|  |  |
| --- | --- |
| **Denetleme İle İlgili Bilgiler** | |
| Denetlenen İşletmenin Unvanı |  |
| Denetlemeyi Gerçekleştiren |  |
| Denetleme Tarihi |  |
| Denetleme Yeri |  |
| Denetleme Türü |  |
| Form 13 Referansı |  |
| Denetim Referansı |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Denetleme Heyeti** | |
| Unvan | Adı Soyadı |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SHT-CAM Tablo-50 M.B.704 (c) Kapsamında Gözden Geçirilen Hava Araçları** | | |
| *\*Not: Denetim esnasında SYK/CAMO tarafından yönetilen en az bir tip hava aracının AD durumu, bakım takibi, modifikasyon durumu, ertelenmiş arızaların durumu, vb. hususların gözden geçirilerek ilgili hava aracı bilgilerinin bu tabloya yazılması gerekmektedir.* | | |
| Tescil İşareti | Üreticisi – Tipi/Modeli | Son Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Tarihi |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Kontrol listesinde kullanılan kısaltmalar:**

N/A: Uygulanamaz N/R: İncelenmedi

U: Uygun U/D: Uygun Değil B/S: Bulgu Seviyesi

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | | |  |
| # | Ref. | Konu | N/A | U | U/D | N/R | B/S | Açıklamalar |
| M.A.202 Olay Bildirimi | | | | | | | | |
|  | M.A.202 (a) | Kuruluş, uçuş emniyetini ciddi şekilde tehlikeye atan emniyetsiz bir durumla sonuçlanmış veya sonuçlanabilecek durumları Genel Müdürlüğe, tip tasarımı veya ilave tip tasarımından sorumlu kuruluşa bildiriyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.202 (b) | Olay bildirim raporu Genel Müdürlük tarafından SHT-Olay Talimatında istenen formatta hazırlanmış mı?  ► Kuruluşun bilgisi dahilinde durum ve değerlendirme sonuçlarıyla ilgili tüm bilgileri içeriyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.202 (d) | Kuruluş, söz konusu raporları, durumun tespit edilmesinden itibaren 72 saat içerisinde düzenleyerek, ilgili yerlere sunmuş mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
| # | Ref. | Konu | N/A | U | U/D | N/R | B/S | Açıklamalar |
| M.A.702 SYK başvurusu | | | | | | | | |
|  | M.A.702 | SYK onayının verilmesine veya değişikliğine yönelik başvuru, Genel Müdürlük tarafından belirlenmiş yöntem ve bir form ile yapılmış mı? | □ | □ | □ | □ |  |  |
| # | Ref. | Konu | N/A | U | U/D | N/R | B/S | Açıklamalar |
| M.A.703 SYK onayı kapsamı | | | | | | | | |
|  | M.A.703 (a) | Kuruluşun onay kapsamını gösteren SHY-CA Yetki Belgesi (Form 14) geçerli ve onaylı yetkileri doğru şekilde gösteriyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.703 (b) | Kuruluş ticari hava taşımacılığı yapıyorsa (SHY-6A), SYK onay sertifikası işletilen hava aracı için Genel Müdürlük tarafından düzenlenen işletme ruhsatının bir parçası olarak yayınlanmış mı?   1. İşletme ruhsatı (AOC) içerisinde yer alan hava araçları yetki belgesi (Form 14) üzerinde gösteriliyor mu? 2. AOC ile Form 14 arasında tutarsızlık var mı? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.703 (c) | Yetki kapsamı SEK/CAME 0.2 içerisinde doğru şekilde belirtilmiş mi?   1. Yönetilen hava araçları listelenmiş ya da SHY-6A için SHGM onaylı AOC işletme şartlarına atıf mevcut mu? 2. Form 14 ile SEK 0.2 arasında tutarsızlık var mı? 3. Genel Havacılık işletme şartlarına atıf yapılıyor ise işletme şartlarındaki hava aracı tipleri ile Form 14 arasında tutarsızlık mevcut mu? 4. Genel Havacılık işletme şartlarına atıf yapılıyor ise işletme şartlarında yer alan tescil işaretleri kuruluş tarafından yönetiliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
| # | Ref. | Konu | N/A | U | U/D | N/R | B/S | Açıklamalar |
| M.A.704 SEK/CAME | | | | | | | | |
|  | M.A.704 (a) | Kuruluşun SHT-CAM Talimatı gerekliliklerine uygunluğu nasıl sağlayacağını gösteren prosedürleri içeren CAME belirlenen içerikte oluşturulmuş mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.704 (b) | Kuruluş CAME ve revizyonlarının onayı uygun şekilde yönetilmiş mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.704 (c) | CAME’de gerçekleştirilen küçük çaplı değişiklikler dolaylı bir onay prosedürü aracılığıyla onaylanıyorsa onaylar uygun şekilde yönetilmiş mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
| # | Ref. | Konu | N/A | U | U/D | N/R | B/S | Açıklamalar |
| M.A.705 Tesis gereklilikleri | | | | | | | | |
|  | M.A.705 | Kuruluş, M.A.706’de belirtilen personel için uygun mahallerde elverişli ofis imkânları sağlamış mı? | □ | □ | □ | □ |  |  |
| # | Ref. | Konu | N/A | U | U/D | N/R | B/S | Açıklamalar |
| M.A.706 Personel gereklilikleri | | | | | | | | |
|  | M.A.706 (a) | Kuruluş, tüm sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi faaliyetlerinin finanse edilebilmesinin ve SHY-M doğrultusunda icra edilebilmesinin sağlanması için kurumsal yetkiye sahip olan bir sorumlu müdür atamış ve CAME içerisinde bu kişiyi tanımlamış mı? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.706 (b) | SHY-6A kapsamında faaliyet gösteren işletmelerde SYK sorumlu müdürü ile işletme sorumlu müdürü aynı kişi mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.706 (c) | Kuruluş, SHT-CAM Talimatı ile daima uygunluğun sağlanmasından sorumlu olacak yöneticiler atamış ve bu kişileri CAME içerisinde tanımlamış mı? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.706 (d) | Ticari hava taşımacılığı için, sürekli uçuşa elverişlilik faaliyetlerinin yönetiminden sorumlu bir yönetici atanmış mı? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.706 (e) | Ticari hava taşımacılığında sürekli uçuşa elverişlilik yöneticisi, işletmeye anlaşmalı olarak hizmet veren bir onaylı SHY-145 kuruluşunda SHGM onayı olmaksızın istihdam edilmiş mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.706 (f) | Kuruluş tarafından beklenilen çalışma için yeterli sayıda ve uygun nitelikli personel istihdam edilmiş ve bu CAME içerisinde gösterilmiş mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.706 (g) | Sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi için (c) ve (d) maddeleri kapsamında atanan yöneticiler hava aracı sürekli uçuşa elverişlilik konusunda bilgi ve uygun tecrübeye sahip mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.706 (h) | Sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi ile ilgili olan tüm personelin nitelikleri kayıt altında tutuluyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.706 (i) | Uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikalarının uzatma işlemlerini gerçekleştirecek kişiler CAME’de belirlenmiş mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.706 (j) | IR M.A.706 (a), (c), (d) ve (i) paragraflarında belirtilenlerin unvan ile isimleri CAME’de belirtilmiş mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.706 (k) | Kuruluş tarafından, karmaşık motorlu hava araçları ve ticari hava taşımacılığında kullanılan hava araçları için, sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi, uçuşa elverişliliğin gözden geçirilmesi ve kalite denetlemeleri (kısmi zamanlı kalite denetçileri dâhil) ile ilgili olan personelin yetkinliği belirlenmiş ve takip edilmekte mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
| # | Ref. | Konu | N/A | U | U/D | N/R | B/S | Açıklamalar |
| M.A.707 Uçuşa elverişlilik gözden geçirme personeli | | | | | | | | |
|  | M.A.707 (a) | Uçuşa elverişlilik gözden geçirme ve/veya özel uçuş izni düzenleme yetkisi verildiği durumlar için, kuruluş bilgi ve deneyim sahibi, uygun nitelikte uçuşa elverişlilik gözden geçirme personeli istihdam etmiş mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.707 (b) | İstihdam edilen personel, SHGM tarafından değerlendirilerek onay belgesi (Form 4) düzenlenmiş mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.707 (c) | Uçuşa elverişlilik gözden geçirme personelinin yakın dönemde uygun sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi deneyimini kanıtlayabildiğinden emin olan bir sistem kurulmuş mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.707 (d) | Kuruluş tarafından onaylı personele yetki belgesi düzenlenerek, yetki referansı belge üzerinde ve SEK/CAME Bölüm 5.2 içerisinde yer alan listede belirtilmiş mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.707 (e) | Kuruluş söz konusu personelin ilgili tüm kayıt ve yetki belgelerini personel kuruluştan ayrıldıktan sonra 2 yıl muhafaza edecek bir sistem kurmuş mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
| # | Ref. | Konu | N/A | U | U/D | N/R | B/S | Açıklamalar |
| M.A.708 Sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi | | | | | | | | |
|  | M.A.708 (a) | Uçuş öncesi kontrollerin M.A.301-1 maddesine uygun şekilde yapılması sağlanıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (a) | Arıza ve hasarların giderilmesi MEL ve CDL göz önünde bulundurularak M.A.301-2 maddesine uygun şekilde gerçekleştiriliyor mu?   1. Doğru MEL /CDL referansları ve süreleri uygulanmış mı? 2. Karmaşık motorlu hava araçları veya ticari hava taşımacılığında kullanılan hava araçları için; ciddi arızaların, tekrarlı arızaların, ertelenen arızaların, erken parça değişimlerinin ve sistem performansının takibini ve kontrolünü içeren bir arıza kontrol sistemi kurulmuş mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (a) | Hava aracı bakımlarının onaylı bakım programına uygun olarak yapılması M.A.301-3 maddesine uygun şekilde gerçekleştiriliyor mu?  ► Bakımlar AMP’de belirtilen periyotlara uygun gerçekleştirilmiş veya uygun şekilde erteleme işlemi yapılmış mı? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (a) | Karmaşık motorlu hava araçları veya ticari hava taşımacılığında kullanılan hava araçları için, onaylı hava aracı bakım programının etkinliğinin analizi M.A.301-4 maddesine uygun şekilde gerçekleştiriliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (a) | Sürekli uçuşa elverişlilikle ilgili direktifler M.A.301-5 maddesine uygun şekilde gerçekleştiriliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (a) | Modifikasyon ve tamirler M.A.301-6 maddesine uygun şekilde M.A.304’de tanımlanan onaylı veriler kullanılarak gerçekleştiriliyor mu?  ► STC’de belirtilen ilgili dokümantasyon (Master Drawing List vb.) edinilmiş ve ona göre uygulanması sağlanmış mı? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (a) | Karmaşık motorlu hava araçları veya ticari hava taşımacılığında kullanılan hava araçları için zorunlu olmayan modifikasyonlar ve/veya kontroller için bir uygulama politikası M.A.301-7 maddesine uygun şekilde oluşturulmuş mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (a) | Gerekli görüldüğü durumlarda test uçuşları M.A.301-8 maddesine uygun şekilde gerçekleştirilmiş mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (b)1 | Yönetilen her hava aracı için gerekliyse güvenilirlik programı da dahil bir bakım programı geliştirmiş ve kontrolünü sağlıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (b)2 | Dolaylı onay olmadığı durumda bakım programı onayları Genel Müdürlüğe sunulmuş ve onayın bir kopyası işleticiye sunulmuş mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (b)3 | Modifikasyon ve tamirlerin onayının yönetilmesi uygun şekilde gerçekleştiriliyor mu?   1. Minör modlar için TC otoritesi, EASA veya SHGM onayı alınmış mı? 2. Majör modlar için STC onayı alınmış mı? 3. CS-STAN kapsamında yapılan standart değişiklik veya tamir için SHGM Form 123 doldurulmuş mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (b)4 | Onaylı bakım programı kapsamında gerekli tüm bakımların gerçekleştirilmesi ve bakım çıkış işlemlerinin uygun şekilde gerçekleştirilmesi sağlanmış mı?   1. Hangi bakımın, ne zaman, kim tarafından ve hangi standartlara göre yapılması gerektiği uygun şekilde belirlenmiş mi? 2. Bakımların icrası SHY-145, F Bakım, SHY-66 lisanslı personel veya “hava aracı sahibi pilot” tan uygun olanı tarafından gerçekleştiriliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (b)5 | Tüm geçerli uçuşa elverişlilik direktiflerinin ve sürekli uçuşa elverişliliğe etki eden operasyonel direktiflerin uygulanması sağlanıyor mu?   1. Direktiflerini düzenli olarak takip edecek ve uygulanmasını sağlayacak bir sistem mevcut mu? 2. Tip sertifikası sahibi otorite tarafından onaylı olmayan AMOC uygulanması için Genel Müdürlükten izin almış mı? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (b)6 | Raporlanan veya planlı bakım sırasında tespit edilen tüm arızaların uygun bir şekilde onaylı bakım kuruluşu tarafından giderilmesi sağlanmış mı? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (b)7 | Gerektiğinde hava aracının bakım kuruluşuna götürülmesi sağlanıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (b)8 | Planlı bakımların, AD’lerin, ömürlü parça değişimlerinin ve komponent inspection’larının uygun bir şekilde zamanında gerçekleştirilmesi sağlanıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (b)9 | Tüm sürekli uçuşa elverişlilik kayıtlarının ve/veya İşleticinin teknik kayıt defterinin yönetimi ve arşivlenmesi uygun şekilde sağlanıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (b)10 | Ağırlık ve denge raporunun hava aracının güncel durumunu doğru yansıtması sağlanıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (c) | SYK’nın onaylı bakım kuruluşu olmadığı durumlarda, tüm bakımın nihai olarak onaylı bakım kuruluşu tarafından gerçekleştirilmesi için İşletici ile onaylı bakım kuruluşu veya başka bir İşletici arasında bakım anlaşması imzalanmış mı?  ► Anlaşma içeriği SHT-CAM Ek-2.11 ile uyumlu mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.708 (d) | Anlaşma olmadan plansız hat bakım, motor bakımı veya komponent bakımı hizmeti alındığında bağımsız iş emri uygun şekilde sağlanmış mı? | □ | □ | □ | □ |  |  |
| # | Ref. | Konu | N/A | U | U/D | N/R | B/S | Açıklamalar |
| M.A.709 SYK Dokümantasyonu | | | | | | | | |
|  | M.A.709 (a) | Kuruluş, uçuşa elverişlilik yönetimi faaliyetlerini gerçekleştirirken M.A.401 doğrultusunda geçerli güncel bakım verilerine sahip ve kullanıyor mu?  ► Müşteri tarafından sağlandığında yapılan anlaşmada koşullar belirtilmiş mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.709 (b) | (Yetki onayı sonrası M.A.302 gereklerine uygun bir bakım programı hazırlanmak üzere) Yönetiminde ilgili tipte hava aracı bulunmayan CAMO, ilk yetki veya yetki kapsamını genişletirken temel/jenerik bir bakım programı geliştirmiş mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |
| # | Ref. | Konu | N/A | U | U/D | N/R | B/S | Açıklamalar |
| M.A.710 Uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi | | | | | | | | |
|  | M.A.710 (a) | Hava aracı doküman ve kayıtlarına gözden geçirme işlemi uygun şekilde gerçekleştiriliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.710 (b) | Hava aracında yapılan fiziki inceleme, SHT-66’ya göre uygun niteliklere sahip bir hava aracı uçuşa elverişlilik gözden geçirme personelince veya söz konusu uygun niteliklere sahip olan personelden yardım alınarak gerçekleştiriliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.710 (c) | Hava aracı uçuşa elverişlilik gözden geçirme personelince hava aracında fiziki inceleme uygun şekilde gerçekleştiriliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.710 (d) | Hava aracında yapılan fiziki inceleme azami 90 gün önceden olacak şekilde gerçekleştiriliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.710 (e) | Gözden geçirme sertifikası veya tavsiye raporu, gözden geçirme işlemi tamamlandığında ve uçuş emniyetini tehlikeye atacağı bilinen hiçbir uygunsuzluk olmadığında, uygun yetkiye sahip gözden geçirme personelince yayınlanıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.710 (f) | Düzenlenen uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikalarının bir kopyası 10 gün içerisinde Genel Müdürlüğe gönderiliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.710 (h) | Hava aracı uçuşa elverişlilik gözden geçirme işleminin sonucunun yetersiz olması veya bakım programının içeriğindeki eksikliğe bağlı olarak uçak ile ilgili bir uygunsuzluk bulunması durumunda 72 saat içerisinde Genel Müdürlüğe raporlama gerçekleştiriliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
| # | Ref. | Konu | N/A | U | U/D | N/R | B/S | Açıklamalar |
| M.A.711 SYK’nın Yetkileri | | | | | | | | |
|  | M.A.711 (a)1 | Yönetilen hava araçları kuruluşun yetki belgesinde listeleniyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.711 (a)2 | SHY-6A kapsamında yönetilen hava araçları kuruluşun işletme şartlarında listeleniyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.711 (a)3 | Sürekli uçuşa elverişlilik görevlerinin bir kısmı başka bir alt yüklenici işletmeye devredilmiş mi?   1. Devredilmiş ise bu alt yüklenici yetki belgesinde uygun şekilde belirtilmiş mi? 2. Alt yükleniciye devredilen faaliyetler, AMC M.A.711 (a)(3)’de belirlenen faaliyetler ile sınırlandırılmış ve bu sınırlar dahilinde faaliyetler gerçekleştirilmekte midir? 3. Motorlar ve güç üniteleri hariç olmak üzere, tanımlanan faaliyetler hava aracı tipi başına bir kuruluş olacak şekilde düzenlenmiş mi? 4. Birden fazla kuruluş bulunuyorsa sorumluluklar net şekilde anlaşmada belirtiliyor ve yeterli koordinasyon sağlanabiliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.711 (a)4 | Uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikası geçerlilik süresi uzatma işlemleri M.A.901’e uygun şekilde gerçekleştiriliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.711 (b) | Gözden geçirme sertifikası veya tavsiyesi düzenleme işlemleri kuruluşun uçuşa elverişlilik gözden geçirme yetkisine uygun şekilde gerçekleştiriliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.711 (c) | Özel uçuş izni belgesi düzenleme işlemleri, kuruluşun uçuş izni yetkisine uygun şekilde gerçekleştiriliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
| # | Ref. | Konu | N/A | U | U/D | N/R | B/S | Açıklamalar |
| M.A.712 SYK kalite sistemi | | | | | | | | |
|  | M.A.712 (a) | Gerektiğinde düzeltici faaliyetin gerçekleştirilmesi için sorumlu müdüre geri bildirim sağlayan bir kalite sistemi kurulmuş ve bu faaliyetleri yönetecek bağımsız bir kalite yöneticisi atanmış mı?   1. Prosedürlerin uygunluğunun sağlanması için tüm personelce uygunsuz prosedürlerin raporlanabilmesi için bir sistem kurulmuş mu? 2. Uygunsuzlukların kapatılma süreleri ve süresinde kapatılamayan bulgular için sorumlu müdüre geri bildirimi içerecek şekilde bir süreç prosedürde tanımlanmış mı? 3. Bulgular için kapatma süreleri ilgili birimler ile mutabık kalınarak belirleniyor mu? 4. Büyük kuruluşlarda kalite müdürüne yetki devri yapılmadığında, bulgu kapanışlarının takibi için sorumlu müdürün katılımı ile yılda iki gözden geçirme toplantısı yapılıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.712 (b) | Kalite sistemi kapsamında bağımsız denetim sistemi uygun şekilde oluşturulmuş mu?   1. Anlaşmayla devredilmiş faaliyetler dahil tüm faaliyetlerin denetlendiğine ilişkin yıllık denetim planı oluşturulmuş mu? 2. Plan ürün denetimlerini ve tüm adresleri kapsıyor mu? 3. Her bir denetim için neyin kontrol edildiğini ve güncel gereklilikler, prosedürler ve ürünler karşısında ortaya çıkan bulguları açıklayan uygun şekilde denetim raporu oluşturuluyor mu? 4. Denetimlerin, kontrol edilmekte olan görevden, prosedürden veya ürünlerden sorumlu olmayan bağımsız bir personel tarafından yapılması sağlanıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.712 (c) | Kalite sistemi faaliyetlerine ilişkin kayıtlar en az iki yıl boyunca SYK tarafından muhafaza ediliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.712 (e) | SHY-6A kapsamında ticari hava taşımacılığı durumunda SYK kalite sistemi, kuruluşun SHY-6A kalite sisteminin ayrılmaz bir parçası olarak kurulmuş mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.712 (f) | Kuruluşun kalite sistemi kurmak yerine organizasyonel gözden geçirme yapması durumunda, küçük kuruluş durumu oluşmuş ve organizasyonel gözden geçirme uygun şekilde gerçekleştiriliyor mu?  ► Yöneticiler dahil mevcut adam saat, 5 tam zamanlı personelden az mı? | □ | □ | □ | □ |  |  |
| # | Ref. | Konu | N/A | U | U/D | N/R | B/S | Açıklamalar |
| M.A.713 SYK’daki değişiklikler | | | | | | | | |
|  | M.A.713 | Aşağıdakilerin değişmesine yönelik öneriyi değişiklik öncesinde (yönetimin haberi olmadığı personel değişiklikleri durumunda ilk fırsatta) SHGM’ye bildirmiş mi?  ► Kuruluşun adı, adresi, ilave adresleri, sorumlu yöneticisi, Form 4 sahibi yöneticilerden biri, onaya etki edebilecek tesisler, prosedürler, iş kapsamı ve diğer personel | □ | □ | □ | □ |  |  |
| # | Ref. | Konu | N/A | U | U/D | N/R | B/S | Açıklamalar |
| M.A.714 Kayıt muhafaza etme | | | | | | | | |
|  | M.A.714 (a) | Kuruluş, yönettiği hava araçları için M.A.305(d) maddesi uyarınca aşağıdakilerin güncel durumunu yansıtan kayıtlara sahip mi?   1. Uçuşa elverişlilik direktifleri ve Genel Müdürlükçe zorunlu kılınan talimatlar 2. Uygulanan modifikasyon ve tamirler 3. Bakım programı ile uygunluk 4. Ömürlü parçalar 5. Ertelenen bakımlar 6. Ağırlık ve denge raporu | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.714 (a) | Hava aracına takılan komponentler için M.A.305(e) maddesi uyarınca SHGM Form 1 veya eşdeğerine ek olarak aşağıdakiler kayıt altına alınıyor mu?   1. Söküm ve takım referansı ile birlikte seri numarası ve takılı olduğu hava aracının tescil işareti 2. Komponentin takıldığı tarih ile birlikte toplam uçuş saati ve/veya uçuş sayısı ve/veya iniş sayısı ve/veya takvim süresi | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.714 (a) | Hava aracı sürekli uçuşa elverişlilik kayıtlarında yer alan bilgilerin M.A.305(g) maddesi uyarınca açık ve doğru olması, yapılan değişikliklerin orijinal kayıtlar yok edilmeden açıkça orijinal kaydın görülebileceği şekilde gerçekleştirilmesi sağlanıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.714 (a) | Hava aracı sürekli uçuşa elverişlilik kayıtlarının M.A.305(h) maddesi uyarınca aşağıda belirtilen süreler boyunca saklanmasını sağlayacak bir sistem kurulmuş mu?   1. Hava aracı ve ömürlü komponent bakım kayıtları en az 36 ay, benzer nitelikte bir kayıt tarafından geçersiz kılınıncaya kadar 2. Modifikasyon, tamir, uçuşa elverişlilik direktiflerine ilişkin kayıtlar, hava aracı ve komponentlerin hizmette kaldığı toplam süre ilgili hava aracı ve komponentin hizmetten tamamen çekildiği tarihten itibaren en az 12 ay 3. Ömürlü komponentin son planlı bakım sonrası hizmette kaldığı süre ile bakım programına uyumu gösteren hava aracı ve ömürlü komponent kayıtları iş kapsamı ve detayları eşdeğer düzeyde olan başka bir planlı bakım gerçekleştirilene kadar | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.714 (a) | SHY-6A kapsamında ticari hava taşımacılığı durumunda; işletici sürekli uçuşa elverişlilik kayıtlarına ek olarak M.A.306(a) maddesi uyarınca aşağıdaki bilgileri içeren teknik log kayıt sistemine sahip mi?   1. Her uçuş hakkında bilgi 2. Güncel bakım çıkış sertifikası 3. Genel Müdürlüğün başka bir yerde tutulmasını uygun bulduğu durumlar hariç, hava aracının sonraki planlı ve out-of-phase bakım tarihlerini içeren güncel bakım durumuna ilişkin beyan 4. Operasyonu etkileyen tüm ertelenmiş arıza giderme işlemleri 5. Bakım desteğine ilişkin prosedür hakkında gereken yardımcı talimatlar | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.714 (a) | SHY-6A kapsamında ticari hava taşımacılığı durumunda; M.A.306(b) maddesi uyarınca teknik log kayıt sistemi ve revizyonlarının onayı ile birlikte saklanıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.714 (a) | SHY-6A kapsamında ticari hava taşımacılığı durumunda; M.A.306(c) maddesi uyarınca teknik log kayıt sistemi son kayıt tarihinden itibaren 36 ay süreyle muhafaza ediliyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.714 (b) | Düzenlenmiş veya temdit edilmiş her bir uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasının ve tavsiyenin bir kopyası, tüm destekleyici dokümanlar ile birlikte saklanıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.714 (c) | (Uçuş izni düzenleme yetkisi varsa) Düzenlenmiş her bir uçuş izninin bir kopyası saklanıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.714 (d) | M.A.714 (b) ve (c)’deki kayıtları hava aracının hizmetten kalıcı olarak çekildiği tarihten itibaren 2 yıl boyunca saklamak üzere bir sistem kurulmuş mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.714 (e) | Kayıtlar hasara, tahrifata ve hırsızlığa karşı korunacak şekilde saklanıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.714 (f) | Bilgisayar kayıtları yedekleme donanımı çalışma verilerini içeren yerden farklı bir yerde, iyi koşullar altında saklanıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |  |
|  | M.A.714 (g) | Kuruluş, yönettiği hava aracını diğer bir işleticiye/ sahibine ya da anlaşma yapıldığı durumda bir SYK/CAMO’ya devrettiğinde, sürekli uçuşa elverişlilik kayıtları ve ticari hava taşımacılığı durumunda, teknik kayıt sisteminin de devrini gerçekleştirmiş mi?  ► (veya) Kuruluş bir hava aracı devraldığında, yukarıda bahsedilen tüm kayıtları devralmış ve saklama sürelerine uymaya devam etmekte mi? | □ | □ | □ | □ |  |  |

|  |
| --- |
| **Tespit Edilen Bulgular ve düşünceler** |
|  |