|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Başvuru İle İlgili Bilgiler** | | | | | | | | |
| **İŞLETMENİN ADI** | | |
| **İŞLETME (AOC) NUMARASI** | | |  | | | | | |
| **BAŞVURU TARİHİ** | | |  | | | | | |
| **HAZIRLAYANIN ADI-SOYADI** | | |  | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
|  |  |  | | Değerlendirme | |  |
| # |  | Konu | | Uygun | Uygun Değil | Açıklamalar | |
|  | | | | | | | |
|  |  | **GENEL GEREKLİLİKLER** | |  | |  | |
| 1 | SHT-OPS EK-4 CAT.POL.A.245, CAT.POL.A.345 | Dik yaklaşma operasyonu onayı için başvuran işletici gerekli belgeleri ve bilgileri sağladı mı ?: - başvuru sahibinin adı, adresi, posta adresi ve - amaçlanan işlemin açıklaması? | | **☐** | **☐** | Metin girmek için burayı tıklatın. | |
| 2 | İşletmeci, dik yaklaşma operasyonu süresince onay için gerekli belgelere ilişkin kayıtları tutuyor mu? | | **☐** | **☐** | Metin girmek için burayı tıklatın. | |
| 3 | Dik Yaklaşma onayının koşulları değiştiğinde işletmeci SHGM'ye ilgili belgeleri sağlıyor mu? | | **☐** | **☐** | Metin girmek için burayı tıklatın. | |
| 4 |  | İşleticinin kullanacağı/kullandığı prosedürler ve Süzülüş açısı değeri tanımlanmış mı? Bu hususlara ilişkin belge ve dokümanlar sunulmuş mu? (4,5 veya daha fazla dereceye sahip süzülüş açısı) | | **☐** | **☐** | Metin girmek için burayı tıklatın. | |
|  |  | |  | | --- | | **DİK YAKLAŞMA (STEEP APPROACH)**  **OPERASYONLARI** | | |  | |  | |
| 5 | SHT-OPS EK-4 CAT.POL.A.245, CAT.POL.A.345 | İşletici operasyonu Performans Sınıfı A” uçaklar için (perde yüksekliği 60 ft ile 35 ft arasında olan) ile mi gerçekleştirecek? | | **☐** | **☐** | Metin girmek için burayı tıklatın. | |
| 6 | İşletici operasyonu Performans Sınıfı B uçaklar için ‘perde yüksekliği 50 ft ile 35 ft arasında olan’ ile mi gerçekleştirecek? | | **☐** | **☐** | Metin girmek için burayı tıklatın. | |
| 7 | İşletici tarafından AFM’de, dik yaklaşma kriterlerinin kullanılması halinde, onaylanmış azami süzülüş açısını, diğer tüm limitleri, dik yaklaşmaya ilişkin normal, anormal veya acil durum prosedürlerini ve aynı zamanda alan uzunluk verilerinde yapılan tüm değişiklikleri belirtilen belge ve dokümanlar sunulmuş mu? | | **☐** | **☐** | Metin girmek için burayı tıklatın. | |
| 8 | Dik yaklaşma operasyonlarının uygulanacağı her bir havaalanına ait:  Asgari bir adet, görerek süzülüş yolunu gösteren uygun bir süzülüş yolu referans sistemi bulunduğunu gösterir belge ve dokümanlar mevcut mu? | | **☐** | **☐** | Metin girmek için burayı tıklatın. | |
| 9 | Dik yaklaşma operasyonlarının uygulanacağı her bir havaalanına ait:  Asgari hava koşulları limitleri belirlendiğini gösteren belge ve dokümanlar mevcut mu? | | **☐** | **☐** | Metin girmek için burayı tıklatın. | |
| 10 |  | Dik yaklaşma operasyonlarının uygulanacağı her bir havaalanına ait:  Aşağıdaki hususlar göz önünde bulundurularak prosedürlerin oluşturulduğunu gösteren belge ve dokümanlar mevcut mu?  (A) Mânia durumu;  (B) Süzülüş yolu referans tipi ve pist rehberlik araçları;  (C) Karar yüksekliği (DH) ve MDA’da gerekli olacak asgari görsel referans;  (D) Uçakla taşınan mevcut teçhizatlar;  (E) Pilot yeterliliği ve havaalanına özel aşinalık;  (F) AFM sınırlamaları ve prosedürleri; ve  (G) Pas geçme kriterleri | | **☐** | **☐** | Metin girmek için burayı tıklatın. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Operasyon Usulleri (SHT-OPS) Talimatına göre gerekli evraklar dosyada yer almakta olup, uygun görülmektedir. | | |
| İNCELEYEN |  | İMZA |
| TARİH |  |
| UYGUN GÖREN |  | İMZA |
| TARİH |  |
| ONAYLAYAN |  | İMZA |
| TARİH |  |