|  |  |
| --- | --- |
| **Başvuru İle İlgili Bilgiler** | |
| **İŞLETMENİN ADI** |
| **İŞLETME (AOC) NUMARASI** |  |
| **BAŞVURU TARİHİ** |  |
| **HAZIRLAYANIN ADI-SOYADI** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme | |  |
| # | Referans | Konu | Uygun | Uygun Değil | Açıklamalar | |
|  | | | | | | |
|  |  | **GENEL GEREKLİLİKLER** |  | |  | |
| 1 | SPA.GEN.100, SPA.GEN.105, SPA.GEN.110, SPA.GEN.115, SPA.GEN.120 | Ticari hava taşımacılığı (CAT) operatörünün merkezi Türkiye'de mi? |  |  |  | |
| 2 | Belirli bir onay için başvuran operatör gerekli belgeleri ve bilgileri sağladı mı ?: - başvuru sahibinin adı, adresi, posta adresi ve - amaçlanan işlemin açıklaması? |  |  |  | |
| 3 | İlgili Alt Bölümün gerekliliklerine uygunluk ve - SHY-21 Yönetmeliğine uygun bir şekilde oluşturulan operasyonel uygunluk verilerinin zorunlu bölümünde tanımlanan ilgili unsurlar dikkate alınmış mı? |  |  |  | |
| 4 | İşletmeci, en azından SPA operasyonu süresince onay için gerekli belgelere ilişkin kayıtları tutuyor mu? |  |  |  | |
| 5 | İşletmenin (AOC sahibi) yürütmesi onaylanan faaliyet kapsamı, AOC'nin işletme şartlarında yazılı ve belirtilmiş mi? |  |  |  | |
| 6 | Belirli bir onayın koşulları değiştiğinde işletmeci SHGM'ye ilgili belgeleri sunuyor mu? |  |  |  | |
| 7 | İşletici, özel onay ile ilgili şartlara uymaya devam etmesi ve SHY-21 Yönetmeliğine uygun bir şekilde oluşturulan operasyonel uygunluk verilerinin zorunlu kısmı içerisinde tanımlanan ilgili unsurları dikkate alması halinde geçerli kalacağını belirtiyor mu? |  |  |  | |
|  |  | |  | | --- | | **NVIS OPERASYONLARI** | |  | |  | |
| 8 | SPA.NVIS.100 | Operasyon CAT kapsamında mı ve operatör Ek III'e (Bölüm-ORO) göre bir CAT AOC'ye sahip mi? |  |  |  | |
| 9 | İşletmeci otoriteye Alt Bölüm (H) NVIS gereksinimlerine uygun olduğunu göstermiş mi? |  |  |  | |
| 10 | |  | | --- | | Operatör NVIS'in tüm unsurlarını başarıyla entegre etmiş mi? | |  |  |  | |
|  |  | |  | | --- | | **NVIS OPERASYONLARI İÇİN TEÇHİZAT**  **GEREKLERİ** | |  |  |  | |
| 11 | SPA.NVIS.110, (EC) No 748/2012 | Helikopterin NVIS teçhizatı, SHY-21 Yönetmeliği kapsamında ilgili uçuşa elverişlilik onayına sahip mi? |  |  |  | |
| 12 | Helikopter, NVIS uçuşunun tüm aşamalarında, anında fark edilebilen, pilot tarafından seçilebilen bir yüksekliğe önceden ayarlanmış bu yüksekliğin altında sesli uyarı ve görsel uyarı verebilen radyo altimetre ile donatılmış mı? |  |  |  | |
| 13 | Helikopter NVIS operasyonları için sertifikalı mı? (örneğin, bir STC'ye göre) |  |  |  | |
| 14 | SPA.NVIS.110 | Gece görüş gözlüğü (NVG) bir yedek / ikincil güç kaynağı (ör. Pil paketi) var mı? |  |  |  | |
| 15 | NVG bir kaska uygun olarak monte edilmiş mi? |  |  |  | |
| 16 | Kullanılan NVG’ler aynı tür, nesil ve modelin çalışması için gerekli olan NVG mi? |  |  |  | |
| 17 | Sürekli uçuşa elverişlilik prosedürleri, NVIS ekipmanı üzerinde devam eden bakım ve incelemelerin gerçekleştirilmesi için gerekli bilgileri içeriyor mu?  - helikopter ön camı ve karartma filitreleri;  - NVG aydınlatması;  - NVG'ler ve  - NVIS işlemlerini destekleyen herhangi bir ek ekipman |  |  |  | |
|  |  | **NVIS OPERASYON MİNİMASI** |  | |  | |
| 18 | SPA.NVIS.120 | OM, NVIS operasyonları için standart VFR operasyonlara göre aynı VFR hava durumu minimumunu gerektiriyor mu?(ulusal VVR'ye göre veya SPA.HEMS.120'ye göre HEMS için) |  |  |  | |
| 19 | İşletmeci, NVG destekli uçuşa / uçuştan bir değişikliğin devam edebileceği yerden minimum geçiş yüksekliğini belirledi mi? |  |  |  | |
|  |  | **MÜRETTEBAT GEREKLİLİKLERİ – seçim, deneyim, operasyonel eğitim, tazelik** |  | |  | |
| 20 | SPA.NVIS.130 | Seçim: İşletmeci, NVIS görevleriyle ilgili olarak mürettebat üyesi için seçim kriterleri oluşturmuş mu? |  |  |  | |
| 21 | Eğitime alınacakta aranan deneyim: İşletmeci eğitime başlamadan önce OM A veya D'de en az 20 saat gece VFR'yi kaptan pilot olarak istiyor mu? |  |  |  | |
| 22 | Eğitmenler: İşletmeci, NVIS eğitmenleri için aşağıdaki deneyim ve nitelikleri arıyor mu:  - NVIS eğitiminin verileceği geçerli tip yetkisine sahip uçuş eğitmeni (FI (H)) veya tip yetkisi eğitmeni (TRI (H)); ve  - NVIS altında PIC olarak en az 100 NVIS uçuşu veya 30 saatlik uçuş süresi kayıtlı mı? |  |  |  | |
| 23 | İşletmeci, NVIS ile uçan pilotların OM'de bulunan operasyonel eğitimi, NVIS prosedürlerini tamamlamasını şart koşuyor mu? |  |  |  | |
| 24 | Tazelik: İşletmeci, eğitim ve kontrol programına göre (FFS veya helikopterde) tüm ekip üyeleri için son 90 gün içinde en az 3 NVIS uçuşu şartı koymuş mu? |  |  |  | |
| 25 | Asgari mürettebat: İşletmeci, HEMS operasyon sahalarında operasyonlar için en az bir pilot ve bir NVIS teknik ekip üyesinden oluşan bir minimum mürettebat şartı koymuş mu? |  |  |  | |
| 26 | Tek pilotlu operasyon: Tek pilotlu NVIS operasyonu, bir uçuşun yol boyu aşamasıyla mı sınırlı? |  |  |  | |
| 27 | İşletmenin NVIS yer eğitimi ve uçuş eğitimi müfredatı gerekli tüm konuları içeriyor mu (aşağıdaki örnek müfredata göre) ve OM müfredatının bir parçası mı? |  |  |  | |
| 28 | İşletmeci, uçuş ekibi ve NVIS teknik ekip üyeleri için aynı / ortak yer eğitimini şart koşmuş mu? |  |  |  | |
| 29 | İşletmeci, uçuş eğitiminin hangi kısımlarının teknik ekip üyeleriyle ilgili olduğunu tanımlamış mı (aşağıdaki örnek müfredata göre)? |  |  |  | |
| 30 | Mürettebat koordinasyonu: İşletme, tüm mürettebat üyelerinin NVIS uçuşunun tüm yönlerine aşina ve kalifiye olmasını şart koşuyor mu (görevleri ve sorumluluklarına göre)? |  |  |  | |
| 31 | Hem yerde hem de uçuşta yetkinlik göstermeleri gerekiyor mu? |  |  |  | |
| 32 | NVIS operasyonlarına dahil olan veya destekleyen diğer personel (örn. Tıbbi yolcu, yer personeli) kendi uzmanlık alanlarında (örn. Helikopter içinde ve yerde) yeterli bir eğitim alacak mı? |  |  |  | |
| 33 |  | NVIS ekipmanı için minimum gereksinimleri (eğitim) tanımlanmış mı? |  |  |  | |
| 34 |  | NVIS uçuş öncesi brifing / kontrol listesi mevcut mu (aşağıdaki örnekteki gibi)? |  |  |  | |
|  |  | **BİLGİ VE DOKÜMANTASYON** |  | |  | |
| 35 | SPA.NVIS.140 | Operatör, risk analizi ve yönetim sürecinin bir parçası olarak, NVIS ortamıyla ilişkili riskin OM’de belirtilerek en aza indirilmesini sağlıyor mu?  - ekiplerin seçimi, oluşumu ve eğitimi;  - ekipman seviyeleri ve sevkiyat kriterleri;  - işletim prosedürleri ve minimalar;  - normal ve olası anormal işlemler tanımlanır ve riskler makul seviyede azaltılır |  |  |  | |
| 36 | Operasyon el kitabı, aşağıdakiler dahil olmak üzere mürettebat koordinasyon prosedürlerini içeriyor mu:  • uçuş brifingi;  • bir mürettebat üyesinin ve / veya iki veya daha fazla mürettebat üyesi NVG taktığı durumlar için prosedürler;  • NVIS uçuşuna geçiş ve NVIS uçuşundan çıkış prosedürleri;  • bir NVIS uçuşunda radyo altimetrenin kullanılması; ve  • Olağandışı durum kurtarma prosedürleri dahil, istemeden aletli meteorolojik koşullar (IMC) ve helikopter kurtarma prosedürleri;  • NVIS eğitim müfredatı? |  |  |  | |
| 37 | OM şunları içeriyor mu:  • Operasyonların aşağıda belirtilen minimumların altında yapılmamasını sağlamak için görüş mesafesini değerlendirmeye yönelik uçuş esnasındaki prosedürler  • NVG desteksiz gece VFR operasyonları;  • mevcut faaliyeti hesaba katarak hava minimumları; ve  • Bir NVIS uçuşuna / uçuşundan minimum geçiş yükseklikleri? |  |  |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Operasyon Usulleri (SHT-OPS) Talimatına göre gerekli evraklar dosyada yer almakta olup, uygun görülmektedir. | | |
| İNCELEYEN |  | İMZA |
| TARİH |  |
| UYGUN GÖREN |  | İMZA |
| TARİH |  |
| ONAYLAYAN |  | İMZA |
| TARİH |  |