|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **KONTROL LİSTESİ; Modüler Ticari Pilot Lisansı [CPL(A)] Kursu** | **Evet** | **Hayır** |
| 1. Daha önceden yetenek testine girmiş mi?   Tarih belirtiniz: |  |  |
| 1. Yetenek testine girdi ise bu teste ait form (Skill Test Form) yanında mı? |  |  |
| 1. Yetenek testi ücretinin kontrol pilotunun çalıştığı kurum/kuruluş hesabına yatırıldığı hakkında dekont var mı?   İlgili makbuzun tarihi ve ödenen miktarı belirtiniz: |  |  |
| 1. Hususi Pilot Lisansı (PPL(A)) mevcut ve imzaları tamam mı? |  |  |
| 1. Sağlık sertifikası geçerli ve kısıtlaması varsa gerekli teçhizatı yanında mı? |  |  |
| 1. R/T yetkilendirmesi mevcut mu?   Yetkilendirme tarihini belirtiniz: |  |  |
| 1. Pilot Uçuş Logbook’u yanında ve yapılan tüm eğitimler işlenmiş mi?   (Eğitim tekrarı halinde tekrar edilen eğitimin Logbook’ta işlenmiş olması esastır) |  |  |
| 1. Resimli resmi kimliği (Nüfus Cüzdanı, Pasaport veya Ehliyet) mevcut mu? |  |  |
| 1. ATPL(A) teorik bilgi sınavlarından geçer notları almış mı?   Teorik bilgi sınavları, CPL(A) tanzimi için 36 aylık süreyi geçmiş mi?  Sınav belgesinin tarihini yazınız: |  |  |
| 1. Modüler ticari pilot lisansı kursuna başlamadan önce pilot olarak toplam uçuşu en az 150 saat mi?   Toplam uçuş eğitimi saatini yazınız: |  |  |
| 1. Modüler kurs için 100 saat PIC uçuşu tamamlanmış mı?   Toplam PIC uçuş saatini yazınız: |  |  |
| 1. Çift kumanda eğitimi 15 saat mi? (Alet uçuş eğitimi olanlar için)   Toplam çift kumanda uçuş eğitim saatini yazınız: |  |  |
| 1. Çift kumanda eğitimi 25 saat mi? (Aletli uçuş eğitimi olmayanlar için)   Toplam çift kumanda uçuş eğitim saatini yazınız: |  |  |
| 1. Aletli uçuş eğitimi olmayan adayların aletli uçuş süresi 10 saat mi?   Aletli uçuş eğitimi saatini yazınız: |  |  |
| 1. Alet uçuş eğitimin aletli yer süresinin bir kısmı FNPT I veya FNPT II yada FFS yapılmışsa SHT-FCL ’e uygun mu?   İlgili uçuş saatinin toplamını yazınız:  FNPT I: FNPT II: FFS: |  |  |
| 1. Kurs süresince, kalkış meydanından farklı iki meydana tam duruşlu inişin yapıldığı toplam en az 540 km (300 NM) lik seyrüsefer uçuşu içeren, sorumlu pilot olarak 20 saatlik VFR seyrüsefer uçuş süresi var mı?   İlgili meydanları ve uçuş tarihini yazınız: |  |  |
| 17. Gece tecrübesi için; eğitim süresi çift kumanda en az 3 saat, bunun da en az 1 saati en az 50 KM (27 NM) uzunluğunda  seyrüsefer uçuşu, yalnız olarak 5 adet tam duruşlu iniş yapılmış mı ve toplamda en az 5 saat gece uçuş süresi var mı?  Gece uçuş tecrübesi toplamını ve tam duruşlu iniş sayısını yazınız: |  |  |
| 18. En az 4 kişi taşımaya sertifikalı ve değişebilir bir değişken hatve açılı pervanesi ve içeri alınabilir iniş takımı bulunan bir uçakta  5 saatlik uçuş yapılmış mı?  İlgili hava aracındaki toplam uçuş saatini belirtiniz: |  |  |
| 19. Uçakta bulundurulması gerekli belge ve dokümanlar uçakta mı?  (İşletme Ruhsatı (AOC), Pilot İşletme El Kitabı (POH), Hava Aracı Tescil Sertifikası, Telsiz Sistem Ruhsatı, Uçuşa Elverişlilik Sertifikası, Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi, MMEL veya MEL, Uçak Uçuş ve Arıza Kayıt Formu) |  |  |
| 20. HATS cihazı uçakta mevcut ve çalışıyor (aktif) mu? |  |  |
| 21. SHGM Kontrol Pilotu görevlendirme e-postası/ yazısı pilot adayının dosyasında mı? |  |  |