|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Heliportun Adı** |  | **Dosya No** |  |
| **Bulunduğu İl / İlçe** |  | **Denetleme Tarihi** |  |
|  |  |  |  |
| **Denetim Ekibi** | Adı Soyadı | Unvanı | İmza |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | EVET | HAYIR | Tespitler / Açıklamalar |
| 1 | FATO maniadan arındırılmış mı? |  |  |  |  |
| 2 | FATO'nun ebatları heliportu kullanacak en büyük helikopter için uygun mu? Heliportu kullanacak en büyük helikopter tipi belirlenmiş mi? |  |  |  |  |
| 3 | FATO üzerindeki eğimler su birikmesini önlemeye yetecek kadar mı? Uygun eğim (ortalama %3) sağlanmış mı? |  |  |  |  |
| 4 | FATO'nun yüzeyi helikopterlerin kalkışını veya inişini olumsuz etkileyebilecek düzensizliklerden arındırılmış mı? |  |  |  |  |
| 5 | Emniyet alanı ebatları minimum değerleri (2D) sağlıyor mu? |  |  |  |  |
| 6 | Emniyet alanı iki tarafı da kapalı ise ilk 10m'de %45'lik bir dikey eğimi sağlıyor mu? |  |  |  |  |
| 7 | Emniyet alanında, bulunması gereken kırılabilir cisimler haricinde sabit cisim var mı? Kırılabilir cisimler uygun yükseklikte mi? |  |  |  |  |
| 8 | Emniyet alanının yüzeyi rotor aşağı akımının sebep olduğu uçan kalıntıları(FOD) önleyecek şekilde mi? |  |  |  |  |
| 9 | Emniyet alanının yüzeyi FATO'nun devamı şeklinde ve sınırdaş mı? |  |  |  |  |
| 10 | Emniyet alanı katı olduğunda FATO’nun kenarından dışarıya doğru yüzde 4’lük bir yukarı eğimi aşmayacak şekilde mi? |  |  |  |  |
| 11 | Helikopter yer taksi yolunun genişliği, hizmet vermesi öngörülen helikopterlerin iniş takımının en büyük genişliğinin (UCW) en az 1.5 katı olacak şekilde mi? |  |  |  |  |
| 12 | Rüzgar yönü göstergesi mevcut ve işler durumda mı? |  |  |  |  |
| 13 | **Rüzgar yönü göstergesi**:  **Yeri**; uçuş halindeki helikopter tarafından görünecek şekilde yerleştirilmiş mi?  **Rengi**; heliportun üzerinde en az 200m (650 ft)’lik bir yükseklikten görülebilecek ve anlaşılacak şekilde mi? **Ebatları**; yer seviyesi heliportlarında en az 2,4m uzunluk 0,6m büyük çap, 0,3m küçük çap; yükseltilmişte 1,2m uzunluk, 0,3m büyük çap, 0,15 küçük çap ebatlarında mı? |  |  |  |  |
| 14 | **Heliport tanıtma işaretlemesi**:  **Yönü**; hakim rüzgar yönüne göre mi? **Ebatları**; en az 3m yükseklikte, 1,8m genişlikte, 0,4m çizgi kalınlığı olacak şekilde mi? **Rengi**; hastane heliportunda kırmızı, diğerlerinde beyaz mı? |  |  |  |  |
| 15 | Yükseltilmiş heliport için kabul edilebilir azami kütle işaretlemesi mevcut mu? Yeri, ebatları ve rengi uygun mu? |  |  |  |  |
| 16 | Yükseltilmiş heliport için kabul edilebilir maksimum D değeri işaretlemesi mevcut mu? |  |  |  |  |
| 17 | **Heliportta konma bölgesi**:  **Ebatları**; Heliportu kullanacak en büyük helikopterin maksimum boyu/çapı (D) uzunluğunda, 0,3m kalınlığında kesintisiz bir dış çizgi, 0,5D çapında, 0,5m kalınlığında daire şeklinde bir iç çizgiden oluşmuş mu? **Rengi**; dış çizgi beyaz, iç çizgi sarı renkte mi? |  |  |  |  |
| 18 | **Heliport isim işaretlemesi:**  **Ebatları**; 1,2m boyunda mı?  **Rengi**; zemin ile konstrat oluşturacak şekilde mi? |  |  |  |  |
| 19 | Heliportta ışıklandırma sistemi var mı? Varsa standartlara uygun mu? |  |  |  |  |
| 20 | Heliportta çevre güvenliği sağlanmış mı? |  |  |  |  |
| 21 | Yangın söndürme kategorisi gereklilikleri sağlanmış mı?  **H1:** Helikopter toplam uzunluğu 15'ten küçük ise 250 L/dk  **H2:** Helikopter toplam uzunluğu 15-24 arasında fakat 24'ten küçük ise 500 L/dk **H3:**Helikopter toplam uzunluğu 24-35 arasında fakat 35'ten küçük ise 800 L/dk mı? |  |  |  |  |
| 22 | Tablo 6-5 'te belirtilen kurtarma ekipmanları mevcut mu? |  |  |  |  |
| 23 | Kurtarma ve yangınla mücadele servisi uygun müdahale süresini sağlayacak şekilde hazır bulunduruluyor mu? |  |  |  |  |
| 24 | Talimatlar eksiksiz mi? Talimatlardaki bilgiler doğru ve uygulanabilirliği sağlanıyor mu? |  |  |  |  |