|  |
| --- |
| **Denetleme İle İlgili Bilgiler** |
| **Görev Onayı Tarih ve Sayısı** |  |
| **Denetlenen İşletmenin Unvanı** |  |
| **Denetlemeyi Gerçekleştiren** |  |
| **Denetleme Tarihi** |  |
| **Denetleme Konusu** |  |
| **Denetleme Yeri** |  |
| **Denetleme Türü** |  |

|  |
| --- |
| **Denetleme Heyeti** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Görüşülen Kişiler** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
|  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | FATO’da mânia sınırlarını aşan düzensizlikler mevcut mu? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | FATO'nun ebatları heliportu kullanacak en büyük helikopter için uygun mu? Heliportu kullanacak en büyük helikopter tipi belirlenmiş mi? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | FATO üzerindeki eğimler su birikmesini önlemeye yetecek kadar mı? FATO, TLOF ile aynı konumlandırılmışsa uygun eğim (ortalama %2) sağlanmış mı? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | FATO'nun yüzeyi helikopterlerin kalkışını veya inişini olumsuz etkileyebilecek düzensizliklerden arındırılmış mı? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Emniyet alanı ebatları minimum değerleri (2D) sağlıyor mu? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Emniyet alanının iniş ve kalkış yönleri haricinde kalan yüzeylerden, yüzeylerin her iki tarafı da kapalı ise emniyet alanının bitiminden itibaren ilk 10m'de % 45'lik bir eğimi sağlıyor mu? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Heliport yaklaşma ve kalkışı-tırmanış yönlerinde, emniyet alanının bitiminden itibaren olması gereken eğim, Annex 14 Cilt-2’ de yer alan standartları sağlıyor mu? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Emniyet alanının yüzeyi helikopter rotor akımının sebep olabileceği uçan kalıntıların (FOD) oluşmasına neden olmayacak özellikte mi? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Emniyet alanının yüzeyi FATO'nun devamı şeklinde, sınırdaş ve tesviye edilmiş mi? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Helikopter taksi yollarına ilişkin;Yer taksi yolu genişliği, hizmet vermesi öngörülen helikopterlerin iniş takımının en büyük genişliğinin (UCW)en az 2 katı olacak şekilde mi?Hava taksi yolu genişliği, hizmet vermesi öngörülen helikopterlerin iniş takımının en büyük genişliğinin (UCW)en az 3 katı olacak şekilde mi? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Rüzgar yönü göstergesi mevcut ve işler durumda mı?Rüzgar yönü göstergesi, uçuş halindeki helikopter tarafından heliportun üzerinde en az 200m (650 ft)’lik bir yükseklikten görülebilecek şekilde yerleştirilmiş mi? Rüzgar yönü göstergesi ebatları, yer seviyesi heliportlarında en az 2,4m uzunluk 0,6m büyük çap, 0,3m küçük çap; yükseltilmiş heliportlarda 1,2m uzunluk, 0,3m büyük çap, 0,15 küçük çap ebatlarında mı? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | **Heliport tanıtma işaretlemesi**: Yönü; Heliport yapım izni aşamasında tespit edilen yöne göre mi? Ebatları; en az 3m yükseklikte, 1,8m genişlikte, 0,4m çizgi kalınlığı olacak şekilde mi? Rengi; hastane heliportunda kırmızı, diğerlerinde beyaz renkte mi? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | **Kabul edilebilir azami kütle işaretlemesi:**Yükseltilmiş heliport için kabul edilebilir azami kütle işaretlemesi mevcut mu? Son yaklaşma yönünden okunabilecek şekilde mi?1.000 kg. a yuvarlanmış ton cinsinden belirtilerek “t” harfi ile tamamlanmış mı? ( Örn: 3t)Harflerin büyüklükleri en az 90 cm. boyunda ve arka planla kontrast oluşturacak şekilde mi? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Yükseltilmiş heliport için kabul edilebilir maksimum D değeri işaretlemesi mevcut mu? (Örn: D-16)İşaretlemenin yazıları ve rakamları tercihen beyaz renkte ve her halükarda arka planla zıt bir renkte mi ?Harflerin büyüklükleri en az 90 cm. yüksekliğinde mi? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | **Heliportta konma bölgesi işaretlemesi:** Heliportu kullanacak en büyük helikopterin maksimum boyu/çapı (D) uzunluğunda, 0,3m kalınlığında ve beyaz renkte kesintisiz bir konma ve havalanma alanı dış kenar işaretlemesi, 0,5D çapında, 0,5m kalınlığında ve sarı renkte daire şeklinde bir konma/konumlandırma işaretlemesinden oluşmuş mu? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | **Heliport isim işaretlemesi:** Ebatları; Minimum 1 m. yüksekliğinde mi? Rengi; zemin ile konstrat oluşturacak şekilde mi? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Heliportta ışıklandırma sistemi var mı ? Kullanılıyor ise Annex 14 Cilt 2 Bölüm 5.3’ te yer alan standartlara uygun mu? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Heliporta araç, insan ve hayvan geçişini önlemek amacıyla çevre güvenliği sağlanmış mı? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Yangın söndürme kategorisi gereklilikleri sağlanmış mı?Köpük solüsyon boşaltım oranları:H1: Helikopter toplam uzunluğu 15'ten küçük ise 250 L/dkH2: Helikopter toplam uzunluğu 15-24 arasında fakat 24'ten küçük ise 500 L/dk H3:Helikopter toplam uzunluğu 24-35 arasında fakat 35'ten küçük ise 800 L/dk mı?Su (Depolanan) Miktarları: Yer Seviyesi H. Yükseltilmiş H.H1: 500 L. 2 500 L.H2: 1 000 L. 5 000 L.H3: 1 600 L. 8 000 L. | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | Doc.9261 | Heliporta ilişkin, Heliport El Kitabı (Doc. 9261)’ de belirtilen heliport kurtarma ekipmanları mevcut mu? Dış etkenlerden korunabilecek bir alanda mı muhafaza edilmekte mi? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Kurtarma ve yangınla mücadele servisi uygun müdahale süresini sağlayacak şekilde hazır bulunduruluyor mu?Kurtarma ve yangınla mücadeleye ilişkin tüm teçhizatlar standartları sağlayacak şekilde ve kullanılabilir durumda mı? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Heliporta ait, İşletme Talimatı, Kurtarma ve Yangınla Mücadele Talimatı ve Acil Durum Planı eksiksiz mi? Talimatlardaki bilgiler doğru ve uygulanabilirliği sağlanıyor mu? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Heliport için SHT-EĞİTİM/HAD Talimatında belirtilen standartlarda alınması gereken tazeleme eğitimleri alınmış mı? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |
|  | ICAO Annex 14 Cilt 2 | Heliporta iniş-kalkış yapan helikopterlere ilişkin heliport kayıt defteri mevcut mu?Heliport kayıt defterinde, iniş ve kalkış tarihi, iniş ve kalkış saati, helikopter operatörü, helikopter tescil işareti, helikopter modeli, yolcu sayısı, helikopter pilotu/pilotlarına ait ad-soyad bilgileri, operasyon esnasında heliport eğitimlerine sahip heliportta görevli personele ait ad-soyad bilgilerinin hepsi mevcut mu? | **☐** | **☐** | **☐** |  |  |

|  |
| --- |
| **Tespit Edilen Bulgular ve düşünceler** |
|  |

|  |
| --- |
| **İşletme temsilcilerinin tespit edilen bulguları kabul edip etmediği** |
|  |

**Kontrol listesinde kullanılan kısaltmalar:**

S: Sorulmadı

U: Uygun

UD: Uygun değil

BS: Bulgu seviyesi

#: Standart bulgu numarası

SHT-HAD/Eğitim: HAD Başkanlığı Eğitim Talimatı