

DÖNÜŞÜM İŞLEMLERİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç ve Kazanılmış Haklar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Ek'in amacı, SHD-T-35 lisanslarının EASA Part-66 dikkate alınarak SHY-66 lisanslarına dönüştürülmesidir.

Kazanılmış haklar

MADDE 2 - (1) Dönüşümlerden sonra tüm SHD-T-35 lisansı sahipleri; dönüşüm yapılmadan önce lisans kategorisine veya kategorilerine uygun olarak kendilerine verilmiş olan tüm yetkilere aynen sahip olurlar. Bu Ek'in yürürlüğe girdiği tarihte geçerli bir SHD-T-35 lisansına sahip olan kişilerin, söz konusu lisanslarının geçerliliğini sağladıkları sürece SHY 66'da belirtilen tarihe kadar onaylı bir bakım kuruluşunda onaylayıcı personel olarak yetkilendirilmesi, ilgili onaylayıcı personel olma şartlarını sağladıkları sürece uygundur.

(2) SHD-T-35 lisansı sahibinin lisansında işli tüm tipleri, Ek-1 B'de verilen tip listesine uygun olarak, tip sertifikasının incelenmesinden sonra eğer Genel Müdürlük tarafından uygun görülürse SHY-66 lisansına işlenir. Tip listesi, Genel Müdürlük tarafından yayımlanır ve güncellenir. Tip sertifikası kategorisine uygun olmayan tipler işlenmez.

(3) Lisansının herhangi bir tipinde konu eksiği olan SHD-T-35 lisans sahiplerinin, ilgili tipi SHY-66 hava aracı bakım lisansına tam olarak işletebilmeleri için eksik olan konuları kapsayan Bakım Eğitimi Kuruluşlarında düzenlenen fark eğitimlerini başarı ile tamamlamaları gerekir.

(4) 5700 kg. altındaki tek motorlu uçaklar ve 400 hp. altındaki pistonlu motorlar tipleri dönüşüm yapılırken SHY-66 Lisansına SOCATA TB 9/10 (Lycoming), SOCATA TB 20/21 (Lycoming), Cessna 172/175 Series (Lycoming), Cessna 182 Series (Lycoming), Tiger (Grumman/American) AA-5/AG-5B (Lycoming) tipleri olarak işlenir.

(5) SHD-T 35 lisansına 5700 kg altı uçaklar ve 400 HP altı motorlar tipleri işlenmiş olanlardan bu maddenin 5 inci fıkrasında yer alan uçaklar dışındaki 5700 kg altı uçaklarda ve 400 HP altı motorlarda yetki sahibi olanlar dönüşümden önce yetkilendirdikleri uçak tipleri için, dönüşüm tarihinden önce olmak kaydı ile uyguladıkları bakım işlemlerine dair her bir tip için en az 6 aylık bakım kaydı getirmeleri halinde talep edilen tip SHY-66 lisansına ilave edilir. Bu 6 aylık bakım kaydı ilgili hava aracını ve sistemleri temsil edecek karmaşık işleri de kapsamalıdır.

İKİNCİ BÖLÜM

Dönüşüm İçin Başvuru, Dönüşüm İçin Gerekli Belgeler ve Dönüşümlerin Yapılması

Dönüşüm için başvuru

MADDE 3 - (1) Dönüşüm işlemlerine başvuru için, SHGM Form 19D-SHY 66 Dönüşüm Formu kullanılır ve başvuru formları ilgili personele ait Genel Müdürlükteki dosyada saklanır.

Dönüşüm için gerekli belgeler

MADDE 4 - (1) Lisansının dönüştürülmesini isteyen bir SHD-T-35 lisansı sahibinin, aşağıda belirtilen belgeleri Genel Müdürlüğe ibraz etmesi gerekir:

- SHY-66 Form 19D.
- Başvuru sahibinin SHD-T-35 lisansının aslı.
- Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- Tip eğitimi sertifikaları kopyaları.
- Dönüşüm işlemi için gereken hizmet bedelinin dekontu.

Dönüşümlerin yapılması

MADDE 5 - (1) Başvuru sahibinin Genel Müdürlükteki kişisel dosyasında bulunan evrak ile başvuru sahibinin dönüşüm için sunduğu evrak arasında uyumsuzluk varsa Genel Müdürlükteki dosyasındaki evrak dikkate alınacaktır. Lisans kategorisine ait evrakı bulunmayan lisanslar, dosyasındaki mevcut evrak üzerinden dönüşüme tabi tutulacaktır.

(2) Dönüşüm işlemleri bu Ek'te belirtilen esaslar doğrultusunda Tablo 2'de verilen dönüşüm tablosuna göre yapılır. Dönüşüm tablosu, gerekli görüldüğünde Genel Müdürlük tarafından güncellenir.

(3) Başvuru sahibinin SHY-66 lisansının numarası, SHD-T-35 lisansının numarası ile aynı olacak şekilde verilir. Eğer aynı SHD-T-35 lisansı numarası birden fazla başvuru sahibine verilmişse; bu kişilerden SHD-T-35 lisansının ilk veriliş tarihi diğerlerine göre en eski olana, eski SHD-T-35 lisansı numarası SHY-66 lisansı numarası olarak verilir. Diğer başvuru sahiplerine yeni SHY-66 lisansı numaraları verilir. SHY-66 lisans numaralarının başında TR.66. kısaltması bulunur.

(4) SHD-T-35 lisanslarının SHY-66 lisansına dönüşümünde C kategorileri için SHY 66'da gerekli görülen tecrübe süresi aranmaz. Buna göre herhangi bir onaylı bakım kuruluşunda son bir yıldır üs bakım sonrası çıkış sertifikası düzenleyen ve bu süreden ayrı tutulmak üzere en az iki yıl onaylayıcı personel olarak tecrübesi bulunan teknik personelin kendi kategorileri ile birlikte C kategorisine dönüşümleri yapılır.

SHD-T-35 Lisans Kategorilerinin Dönüşümü

MADDE 6 - (1) SHD-T-35 lisanslarının SHY-66 lisansına dönüşümünde SHD-T-35 lisanslarında yer alan bilgiye göre değerlendirme yapılır.

a) Kişinin SHD-T-35 lisansında açık olan kategorisi ve işlenmiş olan hava aracı tipi incelenerek;

1) Gövde kategorisi açık ve uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.1 ve B1.2,

2) Motor kategorisi açık ve türbinli motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.1,

3) Motor kategorisi açık ve pistonlu motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.2,

4) Gövde ve motor kategorisi açık ve türbinli motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.1,

5) Gövde ve motor kategorisi açık ve pistonlu motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.2,

6) Teçhizat kategorisi açık ve elektrik, elektronik, borda aletleri, otopilot alt kategorilerinden birine veya birkaçına sahip olan uçak tipi işlenmiş olan lisans B2,

7) Teçhizat kategorisi açık ve elektrik alt kategorisine sahip olan türbinli motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.1,

8) Teçhizat kategorisi açık ve elektrik alt kategorisine sahip olan pistonlu motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.2,

9) Teçhizat kategorisi açık ve hidrolik-pnömatik-mekanik, kabin basınçlandırma ve iklimlendirme, pervane, boya işlemleri, argon kaynak alt kategorilerinden birine veya birkaçına sahip olan türbinli motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.1,

10) Teçhizat kategorisi açık ve hidrolik-pnömatik-mekanik, kabin basınçlandırma ve iklimlendirme, pervane, boya işlemleri, argon kaynak alt kategorilerinden birine veya birkaçına sahip olan pistonlu motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.2,

11) Gövde kategorisi açık ve helikopter tipi işlenmiş olan lisans B1.3 ve B1.4,

12) Motor kategorisi açık ve türbinli motor içeren helikopter tipi işlenmiş olan lisans B1.3,

13) Motor kategorisi açık ve pistonlu motor içeren helikopter tipi işlenmiş olan lisans B1.4,

14) Gövde ve motor kategorisi açık ve türbinli motor içeren helikopter tipi işlenmiş olan lisans B1.3,

15) Gövde ve motor kategorisi açık ve pistonlu motor içeren helikopter tipi işlenmiş olan lisans B1.4,

16) Teçhizat kategorisi açık ve elektrik, elektronik, borda aletleri, otopilot alt kategorilerinden birine veya birkaçına sahip olan helikopter tipi işlenmiş olan lisans B2,

17) Teçhizat kategorisi açık ve elektrik alt kategorisine sahip olan türbinli motor içeren helikopter tipi işlenmiş olan lisans B1.3,

18) Teçhizat kategorisi açık ve elektrik alt kategorisine sahip olan pistonlu motor içeren helikopter tipi işlenmiş olan lisans B1.4 kategorisine dönüştürülür.

b) Kişinin SHD-T-35 lisansında açık olan kategorisi ve herhangi bir tip işlenmemişse SHD-T-35 lisansını alırken girmiş olduğu SHD-T-35 Talimatına esas sınav konuları incelenerek;

- 1) Gövde kategorisi için uçak lisansı sınavına girmiş olanlar B1.1 ve B1.2,
- 2) Motor kategorisi için türbinli motor sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B1.1,
- 3) Motor kategorisi için pistonlu motor sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B1.2,
- 4) Gövde ve motor kategorisi için türbinli motor sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B1.1
- 5) Gövde ve motor kategorisi için pistonlu motor sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B1.2,
- 6) Teçhizat kategorisi için elektrik, elektronik, borda aletleri, otopilot alt kategorilerinden birinin sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B2,
- 7) Teçhizat kategorisi için elektrik alt kategorisi sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B1.2,
- 8) Teçhizat kategorisi için hidrolik-pnömatik-mekanik, kabin basınçlandırma ve iklimlendirme, alt kategorilerinden birinin veya birkaçının sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B1.1,
- 9) Teçhizat kategorisi için boya işlemleri, argon kaynak, pervane alt kategorilerinden birinin veya birkaçının sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B1.2,
- 10) Gövde kategorisi için helikopter lisansı sınavına girmiş olanlar B1.3 ve B1.4,
- 11) Motor kategorisi için türbinli motor sınavına helikopter lisansı için girmiş olanlar B1.3,
- 12) Motor kategorisi için pistonlu motor sınavına helikopter lisansı için girmiş olanlar B1.4,
- 13) Gövde ve motor kategorisi için türbinli motor sınavına helikopter lisansı için girmiş olanlar B1.3,
- 14) Gövde ve motor kategorisi için pistonlu motor sınavına helikopter lisansı için girmiş olanlar B1.4,
- 15) Teçhizat kategorisi için elektrik, elektronik, borda aletleri, otopilot alt kategorilerinden birinin sınavına helikopter lisansı için girmiş olanlar B2,
- 16) Teçhizat kategorisi için elektrik alt kategorisi sınavına helikopter lisansı için girmiş olanlar B1.3 ve B1.4

kategorisine dönüştürülür.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Dönüşüm Sınırlamaları ve Kaldırılması

Dönüşüm Sınırlamaları

MADDE 7 - (1) SHD-T-35 lisansı sahibinin sahip olduğu temel teknik bilgi, ilgili SHY-66 kategorisinin temel teknik bilgi seviyesini karşılamıyorsa dönüşüm sınırlaması uygulanır.

(2) SHD-T-35 lisansı sahibinin sahip olduğu temel teknik bilgi; SHD-T-35 lisansı kategorisinin karşılağı olan gerekli temel bilgi seviyesidir.

(3) Dönüşüm Sınırlaması bulunan bir SHY-66 lisansı sahibi, SHD-T-35 lisansında dönüşümden önce işlenmiş olan tipler için Tablo-3'de belirtilen yetkileri kullanabilir. Bu kapsamda SHY-66 Lisansında, tarih olarak dönüşüm tarihinden önce işli tipler sınırlamalardan muaftır.

(4) Dönüşüm Sınırlaması bulunan bir SHY-66 lisansı sahibi, SHY-66 lisansına dönüşüm yapıldıktan sonra işlettiğı tipler için yine Tablo 3'te- belirtilen yetkileri kullanabilir.

(5) Dönüşüm Sınırlaması bulunan bir SHY-66 lisansı sahibi, SHY-66 lisansına dönüşüm yapıldıktan sonra SHD-T-35 lisansında bulunan hava aracı tiplerine farklı bir motor tipini veya bu hava aracı tiplerinden herhangi biri ile aynı seride hava aracı tipini SHY-66 lisansına işletirse, işlettiğı tipler için Yetki Tablosu'nda bulunan "SHD-T-35 lisansında mevcut işlenmiş tipler için yetkiler" sütununa göre lisans yetkisi kullanabilir.

Sınırlamaların kaldırılması

MADDE 8 - (1) SHY-66 lisansındaki herhangi bir dönüşüm sınırlamasını kaldırmak isteyen bir başvuru sahibi, gerekli ücret ile istenen belgeleri SHY-66 lisansı ile birlikte Genel Müdürlüğe ulaştırır.

(2) Herhangi bir dönüşüm sınırlamasını kaldırmak isteyen bir SHY-66 lisansı sahibi, Tablo 2'de verilen Dönüşüm Tablosu'nda belirtilen ilgili modül sınavından başarılı olarak ve gerekiyorsa deneyim süresini tamamlayarak ilgili sınırlamayı kaldırır. Sınavlara girmek için modülle ilgili eğitim almış olmak zorunlu değildir.

(3) Dönüşüm sınırlaması bulunan bir SHY-66 lisansı sahibinin, lisansının kendisine vermiş olduğu yetkileri kullanması için, 9 ve 10 numaralı modül dışındaki sınırlamaları kaldırması zorunlu değildir.

(4) Dönüşüm sınırlaması bulunan bir SHY-66 lisansı sahibinin, sınırlamaların kısıtlamış olduğu yetkileri kullanabilmesi için sınırlamaların tamamını kaldırması zorunludur.

(5) SHY-66 lisans sahibinin, lisansının kendisine vermiş olduğu yetkileri kullanabilmesi için 9 numaralı modül sınırlamasını dönüşüm tarihinden itibaren 5 yıl içerisinde, 10 numaralı modül sınırlamasını ise bu Talimatın yürürlük tarihinden itibaren 5 yıl içerisinde kaldırması gerekmektedir.

(6) Sınav Merkezi olarak yetkilendirilmiş SHY/Part-147 yetkili Bakım Eğitimi Kuruluşunda lisans kategorisine uygun olacak şekilde ilgili modüllerden sınava girilerek başarılı olunması veya ilgili modüllerden kredilendirme şartlarının sağlanması halinde sınırlamalar kaldırılabilir. Ayrıca 9 numaralı modül sınırlaması; kişinin 19.02.2008 tarihinden önce almış olduğu insan faktörleri başlangıç eğitimi ve başvuru tarihi itibarıyla son iki sene içerisinde almış olduğu insan faktörleri tazeleme eğitimi kayıtlarını (sertifika ve istenmesi durumunda içeriği) sunması halinde kaldırılabilir.

(7) Lisansına yeni bir tip işletmek isteyen C Kategori SHY-66 lisansı sahibi, lisansındaki tüm sınırlamaları kaldırmadan kategori C olarak lisansına tip işlenmez.

(8) Dönüşüm Tablosuna göre eğer bir sınırlama deneyim gerektiriyorsa; bu deneyimin onaylanmış teknik kayıt defteri veya teknik kayıt sistemi ile gösterilmesi gerekir.

(9) Dönüşüm Tablosuna göre eğer bir sınırlama deneyim gerektiriyorsa; bu deneyimin dönüşüm tarihinden sonra elde edilmiş olması gereklidir.

(10) Dönüşüm sınırlamalarının kaldırılabilmesi için gerekli olan deneyimin 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16 ve 17 numaralı modül konularına uygun olacak şekilde yapılması gereklidir.

(11) Birden fazla deneyim gerektiren dönüşüm sınırlaması olan kişiler bu sınırlamaları ayrı ayrı kaldırabilir. Ancak kaldırılmak istenen ilgili modül veya modüller için Tablo 2'de belirtilen deneyim süresi karşılanmalıdır. Örneğin; 12 SN sınırlaması olan bir kişi Tablo 2'ye göre 11, 15 ve 17 numaralı modüllerden 10 ay deneyim sunmalıdır. Eğer kişi yalnızca 11 numaralı modülü kaldırmak isterse de 10 ay deneyim sunmalıdır.

(12) SHY-66 hava aracı bakım lisansında (alt)modül-7, 9 ve 10 sınırlaması olan adayların bu sınırlamaları kaldırabilmek için bu modüllerin test sınavına ilave olarak yazılı sınavına da girmesi gerekmektedir.

| Dönüşüm Tablosu – Uçak | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------|---|---|--|----|
| SHD-T-35 Lisansları | Seri No | SHY-66 Kategorisi | Sınırlamalar | Sınırlamaları Kaldırmak İçin Gerekli Modül Sınavları | Sınırlamaları Kaldırmak İçin Gerekli Olan Deneyim Süresi (Ay) | |
| | | | | | | |
| Uçak | Gövde, Motor | 1 | B1.1 | Elektrik ve Elektronik Konuları | 1, 2, 3.10, 3.13, 3.15, 3.17, 3.18, 4, 5 (5.5.a hariç), 9, 10, 11.A.5, 11.A.6, 11.A.8.a, 11.A.14, 11.A.18, 11.A.19, 11.A.20, 11.A.21 | 3 |
| | | 2 | B1.2 | | 1, 2, 3.10, 3.13, 3.15, 3.17, 3.18, 4, 5, 9, 10, 11.B.5, 11.B.6, 11.B.8.a | 1 |
| | Gövde, Motor, Elektrik, Elektronik | 3 | B1.1 | Temel Konular | 1, 2, 5.14, 9, 10 | - |
| | | 4 | B1.2 | | 1, 2, 5.14, 9, 10 | - |
| | | 5T | B2 | | 1, 2, 5.14, 9, 10, 13.1.c | 1 |
| | | 5P | | | 1, 2, 5.14, 9, 10, 13.1.b, 13.1.c | 1 |
| | Gövde, Motor, Elektrik | 6 | B1.1 | Elektronik Konuları | 1, 2, 4.2, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.6.a, 5.10, 5.13, 5.14, 5.15, 9, 10, 11.A.18, 11.A.19, 11.A.20, 11.A.21 | 1 |
| | | 7 | B1.2 | | 1, 2, 4.2, 5 (5.12 hariç), 9, 10 | - |
| | | 8T | B2 | | 1, 2, 4.2, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5.b, 5.6.b, 5.7, 5.8, 5.10, 5.13, 5.14, 5.15, 9, 10, 13.1.c, 13.3, 13.4, 13.6, 13.8, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22 | 7 |
| | | 8P | | | 1, 2, 4.2, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5.b, 5.6.b, 5.7, 5.8, 5.10, 5.13, 5.14, 5.15, 9, 10, 13.1.b, 13.1.c, 13.3, 13.4, 13.6, 13.8, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22 | 9 |
| | Gövde, Motor, Elektronik | 9 | B1.1 | Elektrik Konuları | 1, 2, 5.14, 9, 10, 11.A.6, 11.A.8.a, 11.A.14, 11.A.18, 11.A.19, 11.A.20, 11.A.21 | 2 |
| | | 10 | B1.2 | | 1, 2, 5.14, 9, 10, 11.B.6, 11.B.8.a | 1 |
| | | 11T | B2 | | 1, 2, 5.14, 9, 10, 13.1.c, 13.5, 13.20, 13.21, 13.22 | 1 |
| | | 11P | | | 1, 2, 5.14, 9, 10, 13.1.b, 13.1.c, 13.5, 13.20, 13.21, 13.22 | 3 |
| | Gövde | 12 | B1.1 | Motor, Elektrik ve Elektronik Konuları | 1, 2, 3.10, 3.13, 3.15, 3.17, 3.18, 4, 5 (5.5.a hariç), 9, 10, 11.A.5, 11.A.6, 11.A.8.a, 11.A.14, 11.A.18, 11.A.19, 11.A.20, 11.A.21, 15 (15.18 ve 15.20 hariç), 17 | 10 |
| | | 13 | B1.2 | | 1, 2, 3.10, 3.13, 3.15, 3.17, 3.18, 4, 5, 9, 10, 11.B.5, 11.B.6, 11.B.8.a, 16, 17 | 5 |
| | Motor | 14 | B1.1 | Gövde, Elektrik ve Elektronik Konuları | 1, 2, 3 (3.1, 3.4 ve 3.16 hariç), 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.A (11.A.7.b, 11.A.8.b ve 11.A.3.5 hariç), 15.20 | 14 |
| | | 15 | B1.2 | | 1, 2, 3 (3.1, 3.4 ve 3.16 hariç), 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.B (11.B.7.b ve 11.B.8.b hariç) | 10 |
| | Elektrik | 16 | B1.1 | Gövde, Motor ve Elektronik Konuları | 1, 2, 4.2, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.6.a, 5.10, 5.13, 5.14, 5.15, 6 (6.11 hariç), 7 (7.1, 7.4, 7.15.a ve 7.20 hariç), 8, 9, 10, 11.A (11.A.5, 11.A.6, 11.A.8 ve 11.A.14 hariç), 15 (15.20 hariç) | 18 |
| | | | B1.2 | | 1, 2, 4.2, 5, 6 (6.11 hariç), 7 (7.1, 7.4, 7.15.a ve 7.20 hariç), 8, 9, 10, 11.B.1, 11.B.2, 11.B.3, 11.B.4, 11.B.7.a, 11.B.9, 11.B.10, 11.B.11, 11.B.12, 11.B.13, 11.B.15, 11.B.16, 11.B.17 | 8 |
| 18T | | B2 | Elektronik Konuları | 1, 2, 4.2, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5.b, 5.6.b, 5.7, 5.8, 5.10, 5.13, 5.14, 5.15, 6 (6.11 hariç), 7 (7.1, 7.4, 7.15.a ve 7.20 hariç), 8, 9, 10, 13.1.c, 13.3, 13.4, 13.6, 13.7.b, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, 14.1.b, 14.2 | 13 | |
| 18P | | | | 1, 2, 4.2, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5.b, 5.6.b, 5.7, 5.8, 5.10, 5.13, 5.14, 5.15, 6 (6.11 hariç), 7 (7.1, 7.4, 7.15.a ve 7.20 hariç), 8, 9, 10, 13.1.b, 13.1.c, 13.3, 13.4, 13.6, 13.7.b, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, 14 | 13 | |
| Elektronik | 19T | B2 | Elektrik Konuları | 1, 2, 5.14, 6.3.1.a, 6.4, 6.5, 6.6, 6.8, 6.9, 7.1, 7.2, 7.3, 7.5, 7.7, 7.16.a, 7.17, 7.18, 7.19, 8, 9, 10, 13.1.c, 13.5, 13.6, 13.7.b, 13.9, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, 14.1.b, 14.2 | 11 | |
| | 19P | | | 1, 2, 5.14, 6.3.1.a, 6.4, 6.5, 6.6, 6.8, 6.9, 7.1, 7.2, 7.3, 7.5, 7.7, 7.16.a, 7.17, 7.18, 7.19, 8, 9, 10, 13.1.b, 13.1.c, 13.5, 13.6, 13.7.b, 13.9, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, 14 | 11 | |
| Elektrik, Elektronik | 20T | B2 | Temel Konular | 1, 2, 5.14, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.8, 6.9, 7.2, 7.3, 7.5, 7.7, 7.16.a, 7.17, 7.18, 7.19, 8, 9, 10, 13.1.c, 13.6, 13.7.b, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, 14.1.b, 14.2 | 8 | |
| | 20P | | | 1, 2, 5.14, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.8, 6.9, 7.2, 7.3, 7.5, 7.7, 7.16.a, 7.17, 7.18, 7.19, 8, 9, 10, 13.1.b, 13.1.c, 13.6, 13.7.b, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, 14 | 8 | |
| Borda Aletleri | 21 | B2 | Elektrik ve Otopilot Konuları | 1, 2, 4.2, 5.4, 5.14, 6.3, 6.5, 6.6, 6.8, 6.9, 7.1, 7.2, 7.3, 7.5, 7.7, 7.16.a, 7.17, 7.18, 7.19, 8, 9, 10, 13.1.c, 13.3, 13.4, 13.5, 13.6, 13.7.b, 13.9, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, 14.1.b, 14.2 | 14 | |
| Otopilot | 22 | | | Elektrik Konuları | 1, 2, 4.2, 5.4, 5.14, 6.3, 6.5, 6.6, 6.8, 6.9, 7.1, 7.2, 7.3, 7.5, 7.7, 7.16.a, 7.17, 7.18, 7.19, 8, 9, 10, 13.1.c, 13.5, 13.6, 13.7.b, 13.9, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, 14.1.b, 14.2 | 11 |
| Hidrolik, Pnömatik, Mekanik | 23 | B1.1 | Gövde (Hidrolik, Pnömatik ve Mekanik hariç), Motor, Elektrik ve Elektronik Konuları | 1, 2, 3 (3.1, 3.4 ve 3.16 hariç), 4, 5, 6, 7 (7.20 hariç), 8, 9, 10, 11.A (11.A.11 ve 11.A.13 hariç), 15, 17 | 22 | |
| | 24 | B1.2 | | 1, 2, 3 (3.1, 3.4 ve 3.16 hariç), 4, 5, 6, 7 (7.20 hariç), 8, 9, 10, 11.B (11.B.11 ve 11.B.13 hariç), 16, 17 | 14 | |
| Kabin Basınçlandırma ve İklimlendirme | 25 | B1.1 | Gövde (Kabin Basınçlandırma ve İklimlendirme hariç), Motor, Elektrik ve Elektronik Konuları | 1, 2, 3 (3.1, 3.4 ve 3.16 hariç), 4, 5, 6, 7 (7.20 hariç), 8, 9, 10, 11.A (11.A.4, 11.A.12 ve 11.A.16 hariç), 15, 17 | 22 | |
| Pervane | 26 | B1.1 | Gövde, Motor (Pervane hariç), Elektrik ve Elektronik Konuları | 1, 2, 3 (3.1, 3.4 ve 3.16 hariç), 4, 5, 6, 7 (7.20 hariç), 8, 9, 10, 11.A (11.A.3.5 hariç), 15.20, 15.21 | 17 | |
| | 27 | B1.2 | | 1, 2, 3 (3.1, 3.4 ve 3.16 hariç), 4, 5, 6, 7 (7.20 hariç), 8, 9, 10, 11.B (11.B.7.b ve 11.B.8.b hariç), 16.12 | 10 | |

Dönüşüm Tablosu - Helikopter

| SHD-T-35 Lisansları | SHD-T-35 Kategorileri | Seri No | SHY-66 Kategorisi | Sınırlamalar | Sınırlamaları Kaldırmak İçin Gerekli Modül Sınavları | Sınırlamaları Kaldırmak İçin Gerekli Olan Deneyim Süresi (Ay) |
|----------------------|------------------------------------|---------|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| Helikopter | Gövde, Motor | 28 | B1.3 | Elektrik ve Elektronik Konuları | 1, 2, 3.10, 3.13, 3.15, 3.17, 3.18, 4, 5 (5.5.a hariç), 9, 10, 12.7, 12.8, 12.15, 12.17, 12.18, 12.19 | 2 |
| | | 29 | B1.4 | | 1, 2, 3.10, 3.13, 3.15, 3.17, 3.18, 4, 5, 9, 10, 12.7, 12.8, 12.15, 12.17, 12.18, 12.19 | 1 |
| | Gövde, Motor, Elektrik, Elektronik | 30 | B1.3 | Temel Konular | 1, 2, 5.14, 9, 10 | - |
| | | 31 | B1.4 | | 1, 2, 5.14, 9, 10 | - |
| | | 32 | B2 | | 1, 2, 5.14, 9, 10 | - |
| | Gövde, Motor, Elektrik | 33 | B1.3 | Elektronik Konuları | 1, 2, 4.2, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.6.a, 5.10, 5.13, 5.14, 5.15, 9, 10, 12.7, 12.17, 12.18, 12.19 | 1 |
| | | 34 | B1.4 | | 1, 2, 4.2, 5 (5.12 hariç), 9, 10, 12.7, 12.17, 12.18, 12.19 | 1 |
| | | 35 | B2 | | 1, 2, 4.2, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5.b, 5.6.b, 5.7, 5.8, 5.10, 5.13, 5.14, 5.15, 9, 10, 13.1.c, 13.3, 13.4, 13.6, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, | 6 |
| | Gövde, Motor, Elektronik | 36 | B1.3 | Elektrik Konuları | 1, 2, 5.14, 9, 10, 12.8, 12.10, 12.15, 12.17, 12.18, 12.19 | 2 |
| | | 37 | B1.4 | | 1, 2, 5.14, 9, 10, 12.8, 12.10, 12.15, 12.17, 12.18, 12.19 | 1 |
| | | 38 | B2 | | 1, 2, 5.14, 9, 10, 13.1.c, 13.3, 13.5, 13.20, 13.21, 13.22, | 3 |
| | Gövde | 39 | B1.3 | Motor, Elektrik ve Elektronik Konuları | 1, 2, 3.10, 3.13, 3.15, 3.17, 3.18, 4, 5 (5.5.a hariç), 9, 10, 12.7, 12.8, 12.15, 12.17, 12.18, 12.19, 15 (15.18 ve 15.20 hariç) | 9 |
| | | 40 | B1.4 | | 1, 2, 3.10, 3.13, 3.15, 3.17, 3.18, 4, 5, 9, 10, 12.7, 12.8, 12.15, 12.17, 12.18, 12.19, 16 | 4 |
| | Motor | 41 | B1.3 | Gövde, Elektrik ve Elektronik Konuları | 1, 2, 3 (3.1, 3.4 ve 3.16 hariç), 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 15.20 | 16 |
| | | 42 | B1.4 | | 1, 2, 3 (3.1, 3.4 ve 3.16 hariç), 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 | 11 |
| | Elektrik | 43 | B1.3 | Gövde, Motor ve Elektronik Konuları | 1, 2, 4.2, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.6.a, 5.10, 5.13, 5.14, 5.15, 6 (6.11 hariç), 7 (7.1, 7.4, 7.15.a ve 7.20 hariç), 8, 9, 10, 12 (12.8, 12.10 ve 12.15 hariç), 15 (15.20 hariç) | 20 |
| | | 44 | B1.4 | | 1, 2, 4.2, 5, 6 (6.11 hariç), 7 (7.1, 7.4, 7.15.a ve 7.20 hariç), 8, 9, 10, 12 (12.8, 12.10 ve 12.15 hariç), 16 | 12 |
| 45 | | B2 | 1, 2, 4.2, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5.b, 5.6.b, 5.7, 5.8, 5.10, 5.13, 5.14, 5.15, 6 (6.11 hariç), 7 (7.1, 7.4, 7.15.a ve 7.20 hariç), 8, 9, 10, 13.3, 13.4, 13.6, 13.7.b, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, 14.1.b, 14.2 | | 12 | |
| Elektronik | 46 | B2 | Elektrik Konuları | 1, 2, 5.14, 6.3.1.a, 6.4, 6.5, 6.6, 6.8, 6.9, 7.1, 7.2, 7.3, 7.5, 7.7, 7.16.a, 7.17, 7.18, 7.19, 8, 9, 10, 13.5, 13.6, 13.7.b, 13.9, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, 14.1.b, 14.2 | 10 | |
| Elektrik, Elektronik | 47 | B2 | Temel Konular | 1, 2, 5.14, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.8, 6.9, 7.2, 7.3, 7.5, 7.7, 7.16.a, 7.17, 7.18, 7.19, 8, 9, 10, 13.6, 13.7.b, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, 14.1.b, 14.2 | 7 | |

| Dönüşüm Tablosu - Uçak | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|---------|-------------------|--|---|---|
| SHD-T-35 Lisansları | SHD-T-35 Kategorileri | Seri No | SHY-66 Kategorisi | Sınırlamalar | Sınırlamaları Kaldırmak İçin Gerekli Modül Sınavları | Sınırlamaları Kaldırmak İçin Gerekli Olan Deneyim Süresi (Ay) |
| Uçak | Boya İşlemleri | 48 | B1.1 | Gövde (Boya İşlemleri hariç), Motor, Elektrik ve Elektronik Konuları | 1, 2, 3 (3.1, 3.4 ve 3.16 hariç), 4, 5, 6, 7 (7.20 hariç), 8, 9, 10, 11.A (11.A.7.b, 11.A.8.b hariç), 15, 17 | 23 |
| | | 49 | B1.2 | | 1, 2, 3 (3.1, 3.4 ve 3.16 hariç), 4, 5, 6, 7 (7.20 hariç), 8, 9, 10, 11.B (11.B.7.b, 11.B.8.b hariç), 16, 17 | 14 |
| | Argon Kaynak | 50 | B1.1 | Gövde (Argon Kaynak İşlemleri hariç), Motor, Elektrik ve Elektronik Konuları | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.A, 15, 17 | 24 |
| | | 51 | B1.2 | | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.B, 16, 17 | 14 |
| | Gövde, Motor, Borda Aletleri | 52 | B1.1 | Elektrik ve Otopilot Konuları | 1, 2, 4.2, 5.4, 5.14, 9, 10, 11.A.6, 11.A.8.a, 11.A.14, 11.A.18, 11.A.19, 11.A.20, 11.A.21 | 2 |
| | | 53 | B1.2 | | 1, 2, 4.2, 5.4, 5.14, 9, 10, 11.B.6, 11.B.8.a | 1 |
| | | 54 | B2 | | 1, 2, 4.2, 5.4, 5.14, 9, 10, 13.1.c, 13.3, 13.4, 13.5, 13.6, 13.7.b, 13.9, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, 14.1.b, 14.2 | 14 |
| | Gövde, Motor, Otopilot | 55 | B1.1 | Elektrik Konuları | 1, 2, 4.2, 5.4, 5.14, 9, 10, 11.A.6, 11.A.8.a, 11.A.14, 11.A.18, 11.A.19, 11.A.20, 11.A.21 | 2 |
| | | 56 | B1.2 | | 1, 2, 4.2, 5.4, 5.14, 9, 10, 11.B.6, 11.B.8.a | 1 |
| | | 57 | B2 | | 1, 2, 4.2, 5.4, 5.14, 9, 10, 13.1.c, 13.5, 13.6, 13.7.b, 13.9, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, 14.1.b, 14.2 | 12 |
| | Gövde, Elektrik, Elektronik | 58 | B1.1 | Motor Konusu | 1, 2, 5.14, 9, 10, 11.A.8.a, 11.A.18, 11.A.19, 11.A.20, 11.A.21, 15 (15.18 ve 15.20 hariç), 17 | 3 |
| | | 59 | B1.2 | | 1, 2, 5.14, 9, 10, 11.B.8.a, 16, 17 | 1 |
| | | 60 | B2 | Temel Konular | 1, 2, 5.14, 9, 10, 13.6, 13.7.b, 13.10, 13.20, 13.21, 13.22, 14.1.b, 14.2 | 2 |

Gövde: SHD-T-35 Lisansında “Gövde” kategorisi açık olanları kapsar.

Motor: SHD-T-35 Lisansında “Motor” kategorisi açık olanları kapsar.

Elektrik: SHD-T-35 Lisansında “Teçhizat” kategorisi açık ve lisansında “Elektrik Ateşleme” veya “Elektrik” veya “Uçak Elektrik” ifadesi olanları kapsar.

Elektronik: SHD-T-35 Lisansında “Teçhizat” kategorisi açık ve lisansında “Elektronik” veya “Radyo Elektronik” veya “Uçak Elektronik” ifadesi olanları kapsar.

Elektrik Elektronik: SHD-T-35 Lisansında “Teçhizat” kategorisi açık ve lisansında “Elektrik Ateşleme” ve “Radyo Elektronik” veya “Uçak Elektrik Elektronik” veya “Elektrik Elektronik” veya “Avionic” veya “Elektrik Elektronik Avionic” ifadesi olanları kapsar.

Bu ifadelerin dışında karşılaşılan kategori tanımları ile ilgili durumlar Genel Müdürlük tarafından düzenlenir.

| Yetki Tablosu – Uçak | | | | | | |
|----------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------------|---|---|
| SHD-T-35 Lisansları | SHD-T-35 Kategorileri | Seri No | SHY-66 Kategorisi | Sınırlamalar | SHD-T-35 Lisansında mevcut işlenmiş olan tipler için yetkiler | SHY-66 Lisansına dönüşümden sonra işlenmiş tipler için kullanılabileceği yetkiler |
| Uçak | Gövde, Motor | 1 | B1.1 | Elektrik ve Elektronik Konuları | Uçağın yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen elektrik ve avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak | Uçağın yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |
| | | 2 | B1.2 | | | |
| | Gövde, Motor, Elektrik, Elektronik | Temel Konular | 3 | B1.1 | Uçağın yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri ve elektrik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak | Uçağın yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri ve elektrik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak |
| | | | 4 | B1.2 | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |
| | | | 5T | B2 | | |
| | | | 5P | | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |
| | Gövde, Motor, Elektrik | Elektronik Konuları | 6 | B1.1 | Uçağın yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri ve elektrik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak | Uçağın yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri ve elektrik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, |
| | | | 7 | B1.2 | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek | Uçak elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |
| | | | 8T | B2 | | |
| | | | 8P | | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek | Uçak elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |
| | Gövde, Motor, Elektronik | Elektrik Konuları | 9 | B1.1 | Uçağın yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen elektrik ve avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak | Uçağın yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak |
| | | | 10 | B1.2 | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek | Uçak aviyonik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |
| | | | 11T | B2 | | |
| | | | 11P | | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek | Uçak aviyonik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |

Yetki Tablosu – Uçak

| SHD-T-35 Lisansları | SHD-T-35 Kategorileri | Seri No | SHY-66 Kategorisi | Sınırlamalar | SHD-T-35 Lisansında mevcut işlenmiş olan tipler için yetkiler | SHY-66 Lisansına dönüşümden sonra işlenmiş tipler için yetkiler |
|---------------------|-----------------------|---------|-------------------|---|---|--|
| Uçak | Gövde | 12 | B1.1 | Motor, Elektrik ve Elektronik Konuları | Motor hariç uçağın yapısı, mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen elektrik ve avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak | Motor hariç uçağın yapısı, mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |
| | | 13 | B1.2 | | | |
| | Motor | 14 | B1.1 | Gövde, Elektrik ve Elektronik Konuları | Uçağın güç ünitesi üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek | Uçağın güç ünitesi üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |
| | | 15 | B1.2 | | | |
| | Elektrik | 16 | B1.1 | Gövde, Motor ve Elektronik Konuları | Uçağın elektrik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak | Uçağın elektrik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |
| | | 17 | B1.2 | | | |
| | | 18T | B2 | Elektronik Konuları | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek | Uçak elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |
| | | 18P | | | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek | Uçak elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |
| | Elektronik | 19T | B2 | Elektrik Konuları | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek | Uçak aviyonik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |
| | | 19P | | | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek | Uçak aviyonik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |
| | Elektrik, Elektronik | 20T | B2 | Ekipmanlar ve Mefruşat, Uçuş Kumandaları, CMS, FADEC ve Motor İndikasyon Sistemleri | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde, equipment / furnishing (Ch 25), flight controls (Ch27), central maintenance system (Ch45), FADEC ve Engine Indicating System hariç olmak üzere, bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |
| | | 20P | | | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde, equipment / furnishing (Ch 25), flight controls (Ch27), central maintenance system (Ch45), FADEC ve Engine Indicating System hariç olmak üzere, bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |

Yetki Tablosu – Uçak

| SHD-T-35 Lisansları | SHD-T-35 Kategorileri | Seri No | SHY-66 Kategorisi | Sınırlamalar | SHD-T-35 Lisansında mevcut işlenmiş olan tipler için yetkiler | SHY-66 Lisansına dönüşümden sonra işlenmiş tipler için yetkiler |
|----------------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------|---|---|---|
| Uçak | Borda Aletleri | 21 | B2 | Elektrik ve Otopilot Konuları | Uçak aviyonik sistemleri üzerinde sadece indicating/recording (Ch 31) sistemleri için bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. | Uçak aviyonik sistemleri üzerinde sadece indicating/recording (Ch 31) sistemleri için bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |
| | Otopilot | 22 | | Elektrik ve Borda Aletleri Konuları | Uçak aviyonik sistemleri üzerinde sadece auto flight (Ch 22) sistemleri için bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. | Uçak aviyonik sistemleri üzerinde sadece auto flight (Ch 22) sistemleri için bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |
| | Hidrolik, Pnömatik, Mekanik | 23 | B1.1 | Gövde (Hidrolik, Pnömatik ve Mekanik), Motor, Elektrik ve Elektronik Konuları | Uçağın hidrolik, pnömatik ve mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. | Uçağın hidrolik, pnömatik ve mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |
| | | 24 | B1.2 | | | |
| | Kabin Basınçlandırma ve İklimlendirme | 25 | B1.1 | Gövde (Kabin Basınçlandırma ve İklimlendirme hariç), Motor, Elektrik ve Elektronik Konuları | Uçağın kabin basınçlandırma ve iklimlendirme sistemi üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. | Uçağın kabin basınçlandırma ve iklimlendirme sistemi üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |
| | Pervane | 26 | B1.1 | Gövde, Motor (Pervane hariç), Elektrik ve Elektronik Konuları | Uçağın pervane sistemi (Ch 61) üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. | Uçağın pervane sistemi (Ch 61) üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |
| | | 27 | B1.2 | | | |
| | Boya İşlemleri | 48 | B1.1 | Gövde (Boya İşlemleri hariç), Motor, Elektrik ve Elektronik Konuları | Uçağın boya işlemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. | Uçağın boya işlemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |
| | | 49 | B1.2 | | | |
| | Argon Kaynak | 50 | B1.1 | Gövde (Argon Kaynak İşlemleri hariç), Motor, Elektrik ve Elektronik Konuları | Uçağın argon kaynak işlemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. | Uçağın argon kaynak işlemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |
| | | 51 | B1.2 | | | |
| | Gövde, Elektrik, Elektronik | 58 | B1.1 | Motor Konusu | Motor hariç uçağın yapısı, mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen elektrik ve avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak | Motor hariç uçağın yapısı, mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen elektrik ve avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak |
| | | 59 | B1.2 | | | |
| | | 60 | B2 | Temel Konular | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek | Uçak aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek |

Yetki Tablosu - Helikopter

| SHD-T-35 Lisansları | SHD-T-35 Kategorileri | Seri No | SHY-66 Kategorisi | Sınırlamalar | SHD-T-35 Lisansında mevcut işlenmiş olan tipler için yetkiler | SHY-66 Lisansına dönüşümden sonra işlenmiş tipler için yetkiler |
|---------------------|------------------------------------|---------|-------------------|---------------------------------|--|--|
| Helikopter | Gövde, Motor | 28 | B1.3 | Elektrik ve Elektronik Konuları | Helikopterin yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen elektrik ve avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak. | Helikopterin yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |
| | | 29 | B1.4 | | | |
| | Gövde, Motor, Elektrik, Elektronik | 30 | B1.3 | Temel Konular | Helikopterin yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri ve elektrik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak. | Helikopterin yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri ve elektrik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak. |
| | | 31 | B1.4 | | | |
| | | 32 | B2 | | | |
| | Gövde, Motor, Elektrik | 33 | B1.3 | Elektronik Konuları | Helikopterin yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri ve elektrik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak. | Helikopterin yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri ve elektrik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |
| | | 34 | B1.4 | | | |
| | | 35 | B2 | | | |
| | Gövde, Motor, Elektronik | 36 | B1.3 | Elektrik Konuları | Helikopterin yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen elektrik ve avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak. | Helikopterin yapısı, güç ünitesi, mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak. |
| | | 37 | B1.4 | | | |
| | | 38 | B2 | | | |

Yetki Tablosu - Helikopter

| SHD-T-35 Lisansları | SHD-T-35 Kategorileri | Seri No | SHY-66 Kategorisi | Sınırlamalar | SHD-T-35 Lisansında mevcut işlenmiş olan tipler için yetkiler | SHY-66 Lisansına dönüşümden sonra işlenmiş tipler için yetkiler |
|---------------------|-----------------------|---------|-------------------|---|--|---|
| Helikopter | Gövde | 39 | B1.3 | Motor, Elektrik ve Elektronik Konuları | Motor hariç helikopterin yapısı, mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek, AMM'de belirtilen elektrik ve avionic LRU'lar için söküm-takım ve LRU test/Bite test işlemleri yapmak. | Motor hariç helikopterin yapısı, mekanik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |
| | | 40 | B1.4 | | | |
| | Motor | 41 | B1.3 | Gövde, Elektrik ve Elektronik Konuları | Helikopterin güç ünitesi üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. | Helikopterin güç ünitesi üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |
| | | 42 | B1.4 | | | |
| | Elektrik | 43 | B1.3 | Gövde, Motor ve Elektronik Konuları | Helikopterin elektrik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. | Helikopterin elektrik sistemleri üzerinde bakım/arıza giderme işlemleri yapmak ve/veya planlı hat bakım işlemleri sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |
| | | 44 | B1.4 | | | |
| | | 45 | B2 | | Helikopter aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. | Helikopter elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |
| | Elektronik | 46 | B2 | Elektrik Konuları | Helikopter aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. | Helikopter aviyonik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |
| | Elektrik, Elektronik | 47 | B2 | Ekipmanlar ve Mefruşat, Uçuş Kumandaları, CMS, FADEC ve Motor İndikasyon Sistemleri | Helikopter aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. | Helikopter aviyonik ve/veya elektrik sistemleri üzerinde, equipment / furnishing (Ch 25), flight controls (Ch27), central maintenance system (Ch45), FADEC ve Engine Indicating System hariç olmak üzere, bakım ve arıza giderme işlemleri yapmak ve bu işlemler sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenlemek. |