

T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI  
SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

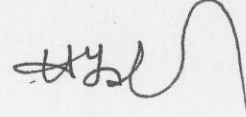
Sayı : B.11.1.SHG.0.14.01.18/16447  
Konu : SHY 66-01 Dönüşüm Talimatı

23..12/2010

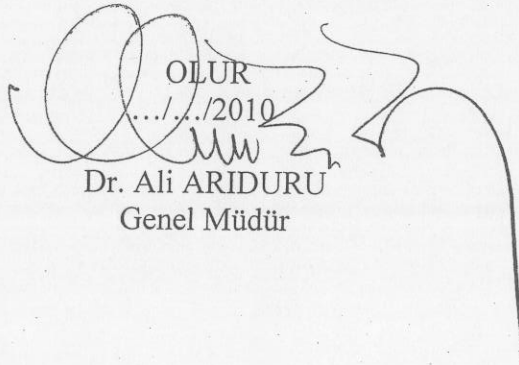
GENEL MÜDÜRLÜK MAKAMINA

Avrupa BirliĐi bünyesinde havacılık kurallarını belirleyen Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından 28/11/2003 tarihli hava aracı bakım personelinin lisanslandırılması konulu JAR-66'nın değiştirilerek kabulüne esas alınan kararlara paralel olarak Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliği (SHY 66-01) 16/05/2007 tarihli 26524 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Mevzuat çalışmalarının devamı niteliğinde Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliği gereklilikleri doğrultusunda Dönüşüm Talimatı, sektör görüşlerinin değerlendirilmesinin ardından Hukuk Müşavirliği'nin görüşü alınıp revize edilerek Ek'te sunulmakta olup, yürürlüğe konulmak üzere onaylanması hususunu uygun görüŖle OLUR'larınıza arz ederim.



Haydar YALÇIN  
Genel Müdür Yrd.

OLUR  
.../.../2010  
  
Dr. Ali ARIDURU  
Genel Müdür

Ek:

1 adet SHY 66-01 Dönüşüm Talimatı

# SHY 66-01 DÖNÜŞÜM TALİMATI

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

#### Amaç

**MADDE 1 - (1)** Bu Talimatın amacı, SHD-T-35 lisanslarının EASA Part-66 dikkate alınarak Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliği (SHY 66-01) SHY-66 lisanslarına dönüştürülmesine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

#### Kapsam

**MADDE 2 - (1)** Bu Talimat, SHD-T-35 Talimatı kapsamında düzenlenmiş geçerli bir hava aracı bakım teknisyeni lisansına sahip kişilerin lisanslarının Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliği'ne (SHY 66-01) göre SHY-66 lisanslarına dönüştürülmesine ilişkin usul ve esasları kapsar.

#### Dayanak

**MADDE 3 - (1)** Bu Talimat, Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliğine (SHY 66-01) dayanılarak ve EASA Part-66'ya paralel olarak hazırlanmıştır.

#### Tanımlar

**MADDE 4 - (1)** Bu Talimatta geçen,

- a) Başvuru sahibi: Bu Talimata uygun olarak SHD-T-35 lisansını SHY-66 lisansına dönüştürmek amacıyla başvuran kişiyi,
- b) Bakım eğitimi kuruluşu: SHY/Part-147'ye göre onaylı bakım eğitimi kuruluşunu,
- c) EASA: Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansını,
- d) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü,
- e) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- f) Hava Aracı: Havalanabilen ve havada seyredilme kabiliyetine sahip her türlü aracı,
- g) HBL: Hava Aracı Bakım Lisansını,
- h) Kuruluş: Tüzel bir kişilik olarak tescil edilmiş olan kuruluşu,
- i) Kategori: Bir SHY-66 lisansı için genel yetki alanını,
- j) Lisans sahibi: SHD-T-35 lisansına sahip kişiyi,
- k) Modül: SHY-66 lisansına esas sınavlarda sorumlu olunan dersi,
- l) Onaylayıcı personel: Yapılan bakımın SHY 145-01 veya SHY-M'ye uygun olarak tamamlandığını belgelemek üzere SHY 145-01 veya SHY-M onaylı bakım kuruluşu tarafından yetkilendirilen personeli,
- m) Part-66: EASA tarafından onaylayıcı bakım personeliyle ilgili yayımlanmış olan kuralları,
- n) Part-147: EASA tarafından hava aracı bakım eğitimi kuruluşu konulu yayımlanmış olan kuralları,
- o) SHD-T-35: 9/6/1962 tarihli ve 11124 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi Uçak Bakım Teknisyeni Lisans Talimatını,
- p) SHD-T-35 lisansı: SHD-T-35'e göre düzenlenmiş uçak bakım lisansını,
- q) SHY 66-01: 16/5/2007 tarihli ve 26524 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliğini,
- r) SHY-66 lisansı: SHY 66-01 yönetmeliğine göre düzenlenmiş SHY-66 hava aracı bakım lisansını,
- s) Sınav: SHY-66 lisansında bulunan sınırlamaları kaldırmak isteyen kişilerin girecekleri sınırlama kaldırma sınavlarını,
- t) SHY-147: 30/4/2006 tarihli ve 26154 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları yönetmeliğini,
- u) Sınav merkezi: Sınav Talimatına uygun olarak yetkilendirilmiş Bakım Eğitimi Kuruluşlarını,

ifade eder.

(2) Bu Talimatta belirtilmeyen tanımlar için ülkemizin üyesi bulunduğu uluslararası sivil havacılık kuruluşları ile EASA tarafından yayımlanan dokümanlarda belirtilen tanımlar geçerlidir.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Kazanılmış Haklar

#### Kazanılmış haklar

**MADDE 5 - (1)** Dönüşümlerden sonra tüm SHD-T-35 lisansı sahipleri; dönüşüm yapılmadan önce lisans kategorisine veya kategorilerine uygun olarak kendilerine verilmiş olan tüm yetkilere aynen sahip olurlar. Bu Talimatın yürürlüğe girdiği tarihte geçerli bir SHD-T-35 lisansına sahip olan kişilerin, söz konusu lisanslarının geçerliliğini sağladıkları sürece SHY 66-01'de belirtilen tarihe kadar onaylı bir bakım kuruluşunda onaylayıcı personel olarak yetkilendirilmesi, ilgili onaylayıcı personel olma şartlarını sağladıkları sürece uygundur.

(2) SHD-T-35 lisansı sahibinin lisansında işli tüm tipleri, tip listesine uygun olarak, tip sertifikasının incelenmesinden sonra eğer Genel Müdürlük tarafından uygun görülürse SHY-66 lisansına işlenir. Tip listesi, Genel Müdürlük tarafından yayımlanır ve güncellenir ancak tip listesi yayımlanana kadar EASA Part-66 Ek-1'de yer alan tip listesi kullanılır. Tip sertifikası kategorisine uygun olmayan tipler işlenmez.

(3) Lisansında herhangi bir tipinde konu eksikliği olan SHD-T-35 lisans sahiplerinin, ilgili tipi tam olarak işletmeleri için eksik olan konuları kapsayan Bakım Eğitimi Kuruluşlarında düzenlenen fark eğitimlerini başarı ile tamamlamaları gerekir.



(4) Tipteki konu eksiği SHD-T-35 lisans kategorilerine göre olan eksiklerdir. Gövde kursu alınmış ise B1.1 olarak lisansa işlenmesi için motor fark eğitimi, motor kursu alınmış ise B1.1 olarak lisansa işlenmesi için gövde fark eğitimi, elektrik kursu alınmış ise B2 olarak lisansa işlenmesi için elektronik fark eğitimi, hidrolik-pnömatik-mekanik kursu alınmış ise B1.1 olarak lisansa işlenmesi için hidrolik-pnömatik-mekanik konuları dışında kalan gövde sistemleri ve motor fark eğitimi, elektronik kursu alınmış ise B2 olarak lisansa işlenmesi için elektrik fark eğitimi alınması gereklidir. Fark eğitimi alınmayan tip kursları SHY-66 lisansına kısıtlı olarak yazılır.

(5) 5700 kg. altındaki tek motorlu uçaklar ve 400 hp. altındaki pistonlu motorlar tipleri dönüşüm yapılırken SHY-66 Lisansına SOCATA TB 9/10 (Lycoming), SOCATA TB 20/21 (Lycoming), Cessna 172/175 Series (Lycoming), Cessna 182 Series (Lycoming), Tiger (Grumman/American) AA-5/AG-5B (Lycoming) tipleri olarak işlenir.

(6) SHD-T 35 lisansına 5700 kg altı uçaklar ve 400 HP altı motorlar tipleri işlenmiş olanlardan bu maddenin 5 inci fıkrasında yer alan uçaklar dışındaki 5700 kg altı uçaklarda ve 400 HP altı motorlarda yetki sahibi olanlar dönüşümden önce yetkilendirildikleri uçak tipleri için, dönüşüm tarihinden önce olmak kaydı ile uyguladıkları bakım işlemlerine dair her bir tip için en az 6 aylık bakım kaydı getirmeleri halinde talep edilen tip SHY-66 lisansına ilave edilir.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### Dönüşüm İçin Başvuru, Dönüşüm İçin Gerekli Belgeler ve Dönüşümlerin Yapılması

#### Dönüşüm için başvuru

**MADDE 6 - (1)** Dönüşüm işlemlerine başvuru için, bu Talimatın Ek-1'inde verilen SHY-66 Form 19D kullanılır ve başvuru formları ilgili personele ait Genel Müdürlükteki dosyada saklanır.

#### Dönüşüm için gerekli belgeler

**MADDE 7 - (1)** Lisansının dönüştürülmesini isteyen bir SHD-T-35 lisansı sahibinin, aşağıda belirtilen belgeleri Genel Müdürlüğe ibraz etmesi gerekir:

- SHY-66 Form 19D.
- Başvuru sahibinin SHD-T-35 lisansı.
- Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- Tip eğitimi sertifikaları kopyaları.
- Dönüşüm işlemi için gereken hizmet bedelinin dekontu.

#### Dönüşümlerin yapılması

**MADDE 8 - (1)** Başvuru sahibinin Genel Müdürlükteki kişisel dosyasında bulunan evrak ile başvuru sahibinin dönüşüm için sunduğu evrak arasında uyumsuzluk varsa Genel Müdürlükteki dosyasındaki evrak dikkate alınacaktır. Lisans kategorisine ait evrakı bulunmayan lisanslar, dosyasındaki mevcut evrak üzerinden dönüşüme tabi tutulacaktır.

(2) Dönüşüm işlemleri bu Talimatta belirtilen esaslara ve Ek-2'de verilen dönüşüm tablosuna göre yapılır. Dönüşüm tablosu, gerekli görüldüğünde Genel Müdürlük tarafından güncellenir.

(3) Bir başvuru sahibinin SHY-66 lisansının numarası, SHD-T-35 lisansının numarası ile aynı verilir. Eğer aynı SHD-T-35 lisansı numarası birden fazla başvuru sahibine verilmişse; bu kişilerden SHD-T-35 lisansının ilk verilmiş tarihi diğerlerine göre en eski olana, eski SHD-T-35 lisansı numarası SHY-66 lisansı numarası olarak verilir. Diğer başvuru sahiplerine yeni SHY-66 lisansı numaraları verilir. SHY-66 lisans numaralarının başında HBL kısaltması bulunur.

(4) SHD-T-35 lisanslarının SHY-66 lisansına dönüşümünde C kategorileri için SHY 66-01'de gerekli görülen tecrübe süresi aranmaz. Buna göre herhangi bir onaylı bakım kuruluşunda son bir yıldır üs bakım sonrası çıkış sertifikası düzenleyen ve bu süreden ayrı tutulmak üzere en az iki yıl onaylayıcı personel olarak tecrübesi bulunan teknik personelin kendi kategorileri ile birlikte C kategorisine dönüşümleri yapılır.

#### SHD-T-35 Lisans Kategorilerinin Dönüşümü

**MADDE 9 - (1)** SHD-T-35 lisanslarının SHY-66 lisansına dönüşümünde SHD-T-35 lisanslarında yer alan bilgiye göre değerlendirme yapılır.

- a) Kişinin SHD-T-35 lisansında açık olan kategorisi ve işlenmiş olan hava aracı tipi incelenerek;
- Gövde kategorisi açık ve uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.1 ve B1.2,
  - Motor kategorisi açık ve türbinli motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.1,
  - Motor kategorisi açık ve pistonlu motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.2,
  - Gövde ve motor kategorisi açık ve türbinli motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.1,
  - Gövde ve motor kategorisi açık ve pistonlu motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.2,
  - Teçhizat kategorisi açık ve elektrik, elektronik, borda aletleri, otopilot alt kategorilerinden birine veya birkaçına sahip olan uçak tipi işlenmiş olan lisans B2,
  - Teçhizat kategorisi açık ve elektrik alt kategorisine sahip olan türbinli motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.1,
  - Teçhizat kategorisi açık ve elektrik alt kategorisine sahip olan pistonlu motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.2,
  - Teçhizat kategorisi açık ve hidrolik-pnömatik-mekanik, kabin basınçlandırma ve iklimlendirme, pervane, boya işlemleri, argon kaynak alt kategorilerinden birine veya birkaçına sahip olan türbinli motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.1,
  - Teçhizat kategorisi açık ve hidrolik-pnömatik-mekanik, kabin basınçlandırma ve iklimlendirme, pervane, boya işlemleri, argon kaynak alt kategorilerinden birine veya birkaçına sahip olan pistonlu motor içeren uçak tipi işlenmiş olan lisans B1.2,



- 11) Gövde kategorisi açık ve helikopter tipi işlenmiş olan lisans B1.3 ve B1.4,
- 12) Motor kategorisi açık ve türbinli motor içeren helikopter tipi işlenmiş olan lisans B1.3,
- 13) Motor kategorisi açık ve pistonlu motor içeren helikopter tipi işlenmiş olan lisans B1.4,
- 14) Gövde ve motor kategorisi açık ve türbinli motor içeren helikopter tipi işlenmiş olan lisans B1.3,
- 15) Gövde ve motor kategorisi açık ve pistonlu motor içeren helikopter tipi işlenmiş olan lisans B1.4,
- 16) Teçhizat kategorisi açık ve elektrik, elektronik, borda aletleri, otopilot alt kategorilerinden birine veya birkaçına sahip olan helikopter tipi işlenmiş olan lisans B2,
- 17) Teçhizat kategorisi açık ve elektrik alt kategorisine sahip olan türbinli motor içeren helikopter tipi işlenmiş olan lisans B1.3,
- 18) Teçhizat kategorisi açık ve elektrik alt kategorisine sahip olan pistonlu motor içeren helikopter tipi işlenmiş olan lisans B1.4 kategorisine dönüştürülür.

b) Kişinin SHD-T-35 lisansında açık olan kategorisi ve herhangi bir tip işlenmemişse SHD-T-35 lisansını alırken girmiş olduğu SHD-T-35 Talimatına esas sınav konuları incelenerek;

- 1) Gövde kategorisi için uçak lisansı sınavına girmiş olanlar B1.1 ve B1.2,
- 2) Motor kategorisi için türbinli motor sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B1.1,
- 3) Motor kategorisi için pistonlu motor sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B1.2,
- 4) Gövde ve motor kategorisi için türbinli motor sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B1.1
- 5) Gövde ve motor kategorisi için pistonlu motor sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B1.2,
- 6) Teçhizat kategorisi için elektrik, elektronik, borda aletleri, otopilot alt kategorilerinden birinin sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B2,
- 7) Teçhizat kategorisi için elektrik alt kategorisi sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B1.2,
- 8) Teçhizat kategorisi için hidrolik-pnömatik-mekanik, kabin basınçlandırma ve iklimlendirme, alt kategorilerinden birinin veya birkaçının sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B1.1,
- 9) Teçhizat kategorisi için boya işlemleri, argon kaynak, pervane alt kategorilerinden birinin veya birkaçının sınavına uçak lisansı için girmiş olanlar B1.2,
- 10) Gövde kategorisi için helikopter lisansı sınavına girmiş olanlar B1.3 ve B1.4,
- 11) Motor kategorisi için türbinli motor sınavına helikopter lisansı için girmiş olanlar B1.3,
- 12) Motor kategorisi için pistonlu motor sınavına helikopter lisansı için girmiş olanlar B1.4,
- 13) Gövde ve motor kategorisi için türbinli motor sınavına helikopter lisansı için girmiş olanlar B1.3,
- 14) Gövde ve motor kategorisi için pistonlu motor sınavına helikopter lisansı için girmiş olanlar B1.4,
- 15) Teçhizat kategorisi için elektrik, elektronik, borda aletleri, otopilot alt kategorilerinden birinin sınavına helikopter lisansı için girmiş olanlar B2,
- 16) Teçhizat kategorisi için elektrik alt kategorisi sınavına helikopter lisansı için girmiş olanlar B1.3 ve B1.4,

kategorisine dönüştürülür.

## DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

### Sınırlamalar ve Sınırlamaların Kaldırılması

#### Sınırlamalar

**MADDE 10 - (1)** SHD-T-35 lisansı sahibinin sahip olduğu temel teknik bilgi, ilgili SHY-66 kategorisinin temel teknik bilgi seviyesini karşılamıyorsa sınırlamalar uygulanır.

(2) SHD-T-35 lisansı sahibinin sahip olduğu temel teknik bilgi; SHD-T-35 lisansı kategorisinin karşılığı olan gerekli temel bilgi seviyesidir.

(3) Sınırlamaların bulunduğu bir SHY-66 lisansı sahibi, SHD-T-35 lisansında dönüşümden önce işlenmiş olan tipler için bu Talimatın Ek-3'ünde bulunan tablodaki yetkileri kullanabilir.

(4) Sınırlamaların bulunduğu bir SHY-66 lisansı sahibi, SHY-66 lisansına dönüşüm yapıldıktan sonra işlettiği tipler için bu Talimatın Ek-3'ünde bulunan tablodaki yetkileri kullanabilir.

(5) Sınırlamaların bulunduğu bir SHY-66 lisansı sahibi, SHY-66 lisansına dönüşüm yapıldıktan sonra SHD-T-35 lisansında bulunan hava aracı tiplerine farklı bir motor tipini veya bu hava aracı tiplerinden herhangi biri ile aynı seride hava aracı tipini SHY-66 lisansına işletirse, işlettiği tipler için bu Talimatın Ek-3'ünde bulunan tablodaki "SHD-T-35 lisansında mevcut işlenmiş tipler için yetkiler" sütununa göre lisans yetkisi kullanılabilir.

#### Sınırlamaların kaldırılması

**MADDE 11 - (1)** SHY-66 lisansındaki herhangi bir sınırlamayı kaldırmak isteyen bir başvuru sahibi, Sınav Talimatının Ek-6'sında bulunan Form 19M'yi doldurur ve gerekli ücret ile istenen belgeleri SHY-66 lisansı ile birlikte Sınav Merkezine ulaştırır.

(2) Herhangi bir sınırlamayı kaldırmak isteyen bir SHY-66 lisansı sahibi, Dönüşüm Tablosu'nda belirtilen ilgili modül sınavından başarılı olarak ve isteniyorsa deneyim süresini tamamlayarak ilgili sınırlamayı kaldırır. Sınavlara girmek için modülle ilgili eğitim almış olmak zorunlu değildir.

(3) Sınırlamaların bulunduğu bir SHY-66 lisansı sahibinin, lisansının kendisine vermiş olduğu yetkileri kullanması için, 9 numaralı modül dışındaki sınırlamaları kaldırması zorunlu değildir.

(4) Sınırlamaların bulunduğu bir SHY-66 lisansı sahibinin, sınırlamaların kısıtlanmış olduğu yetkileri kullanabilmesi için sınırlamaların tamamını kaldırması zorunludur.

(5) Onaylayıcı personel olarak yetkilendirilen bir SHY-66 lisansı sahibinin yetkisi 9 numaralı modül sınırlamasını dönüşüm tarihi itibari ile 5 yıl içerisinde kaldırması halinde devam eder.

(6) Sınav Merkezi olarak yetkilendirilmiş SHY/JAR/Part-147 yetkili Bakım Eğitimi Kuruluşunda lisans kategorisine uygun olacak şekilde ilgili modüllerden sınava girilerek başarılı olunması veya ilgili modüllerden kredilendirme şartlarının sağlanması halinde sınırlamalar kaldırılabilir.

(7) Kategori ilavesi yaptırmak isteyen bir SHY-66 lisansı sahibinin, öncelikle lisansındaki tüm sınırlamaları kaldırması zorunludur.

(8) Lisansına yeni bir tip işletmek isteyen C Kategori SHY-66 lisansı sahibinin, lisansındaki tüm sınırlamaları kaldırması zorunludur.

(9) Dönüşüm Tablosuna göre eğer bir sınırlama deneyim gerektiriyorsa; bu deneyimin ilgili şirketin kalite müdürü tarafından onaylanmış teknik kayıt defteri veya teknik kayıt sistemi ile gösterilmesi gerekir.

(10) Dönüşüm Tablosuna göre eğer bir sınırlama deneyim gerektiriyorsa; bu deneyimin dönüşüm tarihinden sonra elde edilmiş olması gereklidir.

(11) Sınırlama kaldırmak için gerekli olan deneyimin 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16 ve 17 numaralı modül konularına uygun olacak şekilde yapılması gereklidir.

## BEŞİNCİ BÖLÜM

### Son Hükümler

#### Talimatta geçmeyen hususlar

**MADDE 12 -** (1) Bu Talimatta bulunmayan konulara ilişkin esaslar Genel Müdürlük tarafından düzenlenir.

#### Yürürlükten kaldırılan Talimat ve Genelgeler

**MADDE 13 -** (1) 2/5/2008 tarihli ve B.11.1.SHG.0.14.01.18/303 sayılı SHY 66-01 Dönüşüm Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

(2) 08/09/2008 tarihli ve B.11.1.SHG.0.14.01.18/29128 sayılı SHY 66-01 Genelgesi yürürlükten kaldırılmıştır.

#### Yürürlük

**MADDE 14 -** (1) Bu Talimat, yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

#### Yürütme

**MADDE 15 -** (1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.