



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : 51859319-401.04.99/1321
Konu : Balon GPS Kayıtlarının Analizi Hk.

04/06/2014

GENELGE
UOD – 2014/8

Kapadokya bölgesinde sıcak hava balonları ile ticari havacılık faaliyetlerinin artması neticesinde uçuş ve yer emniyetinin sağlanmasını teminen Genel Müdürlüğümüzce çeşitli düzenlemeler yapılması ihtiyacı hâsıl olmuştur. Bu kapsamda 14.06.2013 tarihinde Balonla Uçuş Tedbirleri genelgesi yayınlanmış ve 26.02.2014 tarihinde revize edilmiştir. 01 Temmuz 2013 tarihinde Balon Slot Talimatı yürürlüğe girmiş ve 01 Kasım 2013 tarihinde Slot Hizmet Merkezi (SHM) faaliyete geçmiştir. Tüm bunlara ilave olarak Balonla Uçuş Tedbirleri Genelgesi kapsamında talep edilen gerçekleştirilen her uçuş için tutulan GPS kayıtlarının analiz edilmesi ve bu analizlerin sonuçlarının değerlendirilerek ihlal edilebilecek hususların asgari düzeye indirilmesi gerekliliği ortaya çıkmıştır.

Bu kapsamda belirlenen ihlallerin gerçekleştirilmesi durumunda, ihlal e-posta ile taraflara bildirilecek ve belirlenen süre içerisinde tarafımıza gerekli açıklamaların web portal üzerinden yapılması sağlanacaktır.

Meskûn Mahal Yükseklik İhlali: Balonlar meskun mahaller üzerinde 1000 feet irtifanın altında bulunamazlar.

Azami İrtifa İhlali: Nevşehir – Kapadokya bölgesindeki balon uçuşları hafta içi azami 6000 hafta sonu ve resmi tatillerde 8000 Feet AMSL (Ortalama Deniz Seviyesinden Yukarıda) ‘de gerçekleştirilir. Bu irtifaların üzerinde uçuş yapılamaz.

Uçuş Sahası İhlali: Nevşehir – Kapadokya bölgesindeki balon uçuşlarına

38 43 43 N - 034 56 57 E
38 43 03 N - 034 46 03 E
38 33 18 N - 034 56 13 E
38 33 31 N - 034 45 55 E

koordinat noktaları arasında izin verilmektedir. Kalkış, iniş veya uçuşun herhangi bir anında bu alanın dışına çıkılması halinde sorumlu pilotun, web portalı üzerinden belirlenen süre içerisinde ihlalin sebebine ilişkin gerekli açıklamaları tarafımıza göndermesi gerekmektedir.

Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi	Ayrıntılı Bilgi İçin
Şube	Uçuş Operasyon Müdürlüğü	sinan.cetinkaya@shgm.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Bunun dışında;

Yükselme Hızı: Balon tiplerine göre üretici firmanın belirlediği azami yükselme hızı bilgisi ile GPS analizinden elde edilen hız bilgisinin karşılaştırılması sonucu elde edilen bilgiyi,

Yatay Hız: Balonlarda yatay olarak herhangi bir kontrol bulunmamasına azami 10 knot rüzgâr hızının daha üstünde bir rüzgâr hızında hiçbir balon kalkış yapamamaktadır. Bu nedenle balonun kalkış hareketine başlamasının GPS verisinden analiz edilmesiyle belirlenen hız limitinin ilk anda aşılmış aşılmadığına dair bilgiyi,

Alçalma Hızı: Balon tiplerine göre üretici firmanın belirlediği azami alçalma hızı bilgisi ile GPS analizinden elde edilen hız bilgisinin karşılaştırılması sonucu elde edilen bilgiyi,

Kalkış Uygunluğu: Slot Hizmet Merkezi'nden alınan kalkış uygunluğu saati ile GPS kayıtlarından analiz edilen kalkış saatinin karşılaştırılması sonucu elde edilen bilgiyi,

İniş Saati: Slot Hizmet Merkezi'ne bildirilen iniş bilgisi ile GPS kayıtlarından analiz edilen iniş saatinin karşılaştırılması sonucu elde edilen bilgiyi,

İfade etmektedir. Kayıt altına alınan bu verilerin incelenmesi sonucunda anormal bir durum oluştuğunun izlenmesi durumunda işletmeden gerekli bilgi, belge ve açıklamalar istenir.

Genel Müdürlükçe yapılan değerlendirme sonunda, ihlal olarak kabul edilen davranışlar ilk kez olması durumunda uyarı cezası ile, tekrarı halinde 2920 sayılı Kanunun 143 üncü Maddesi uyarınca 1000 TL (Bin TL) idari para cezası ile cezalandırılır.

Bu Genelge 06 Haziran 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe girer.

Bilgi edinilmesini ve gereğini önemle rica ederim.

Bilal EKŞİ
Genel Müdür

Dağıtım

Gereği:

- Nevşehir Valiliği
- Tüm Balon İşletmeleri

Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi	Ayrıntılı Bilgi İçin
Şube	Uçuş Operasyon Müdürlüğü	sinan.cetinkaya@shgm.gov.tr

