

**Balon Pilotluęu Lisanslandırma Esasları Talimatı
(SHT-1E Rev.1) (TASLAK)**

**BİRİNCİ KISIM
Genel Hükümler**

**BİRİNCİ BÖLÜM
Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Tanım ve Kısaltmalar**

Amaç

Madde 1- Bu talimatın amacı, Ticari, Genel ve Sportif Havacılık İşletmelerinde, Balonlar ile bu Balonlarda görev yapmak üzere ihtiyaç duyulan personelin; Ulusal ve Uluslararası kurallar çerçevesinde belirlenmiş esaslara uygun olarak yetiştirilmesi, sınıflandırılması, lisanslandırılması ile Bakanlığımızdan işletme yetkisi alarak Ticari, Genel ve Sportif Havacılık faaliyetlerinde bulunan işletmelerin uymaları gerekli esas ve usulleri belirlemektir.

Kapsam

Madde 2- Bu talimat, Ticari, Genel ve Sportif Havacılık İşletmeleri ile bu işletmelerde görev yapacak lisans ve/veya sertifika almış uçucu personelin görev ve sorumlulukları ile işletmelerin uymak zorunda oldukları usul ve esasları kapsar.

Hukuki Dayanak

Madde 3- Bu talimat,
3348 Sayılı Ulaştırma Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanunun 12'nci Maddesi,
2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 95'nci Maddesi,
ICAO Ek-1 Personel Lisanslandırma Usulleri,

Tanım ve Kısaltmalar

Madde 4- Bu talimatta geçen,

Bakanlık; Ulaştırma Bakanlığını,

Beceri Testleri; Lisans veya yetki alınabilmesi için, sınavı yapan kişinin ihtiyaç duyması durumunda sözlü sınavları da içerecek şekilde gösterilen yeteneklerin ölçülmesini,

Balon Ekibi; Hava aracının sevk ve idaresi ile kullanımından sorumlu olup, SHGM tarafından lisanslandırılmış gerekli olan asgari sayıdaki pilot/pilotlar ile eğer varsa uçuş teknisyenlerini,

Lisansın Çevrilmesi; ICAO üyesi diğer ülkeler tarafından düzenlenen lisansların ulusal mevzuatlara göre milli lisansa dönüştürülmesidir.

Lisansın Yenilenmesi; Bir yetkinin veya onayın süresinin dolması sonucu, istenen gereksinimlere tam olarak uyulması koşuluyla, sözü edilen yetki veya onayın süresinin daha sonraki belirli bir periyoda kadar yenilenmesini,

Lisansın Geçerli Kılınması (Validasyon); Diğer bir ICAO üyesi ülke tarafından tanzim edilmiş bir lisansın Türk-tescilli hava araçlarında geçerli kılınmasıdır.

SHGM; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,

Pilot; Hava aracının sevk ve idaresiyle görevli olan sorumlu kaptan pilot ve/veya kaptan pilot haricindeki diğer pilot ya da pilotları,

Sivil Havacılık İşletmeleri; Türk tescilli hava araçlarını Ticari, Genel ve Sportif Havacılık faaliyetleri icra etmek amacıyla, Bakanlıktan ruhsat alarak, sivil havacılık faaliyetinde bulunan tüm işletmeleri,

Sorumlu Kaptan Pilot; Havacılık İşletmeleri tarafından belirlenen ve uçuşun sevk ve idaresinden sorumlu kaptan pilot veya acil durumlarda, kaptan pilotun görev yapamaması durumunda geçici olarak bu görevi üstlenecek pilotu,

Uçuş Süresi; Balonun şişirilmesi amacıyla yakma biriminin ateşlenmesi ile başlayıp balon kubbесinin söndürülmesi için geçen süreyi,

Yeterlilik Testi (Proficiency Check); Yetkilerin temdidi yada yenilenmesi için, kontrol pilotu tarafından yapılan gerektiğinde sözlü sınavı da kapsayacak şekilde uçuş becerilerinin sergilenmesini,

AIP ; (Aeronautical Information Publication) Havacılık Malumat Yayını,

FTO; (Flight Training Organisation) Uçuş Eğitim Organizasyonu,

Gas Air Ship; Gaz Hava Gemisini,

Gas Balloon; Gaz Balonunu,

Hot Air Balloon; Sıcak Hava Balonunu,

Hot Air Ship; Sıcak Hava Gemisini,

Rozier Balloon; Sıcak Hava ve Gaz Karışımlı Balonu,

PPL(B); Balon Hususi Pilot Lisansı,

CPL(B); Balon Ticari Pilot Lisansı,

CPL(B)-A; Büyüklükleri 160.000 cuft ve altı balonlarda,

CPL(B)-B; Büyüklükleri 160.000-130.000 cuft arasındaki balonlarda,

CPL(B)-C; Büyüklükleri 130.000 cuft ve ve balonlarda,

İKİNCİ BÖLÜM Genel Esaslar

Lisanslandırma

Madde 5 - Balon Pilotları için, Bakanlığımızca yetkilendirilmiş Uçuş Eğitim Organizasyonlarından alınan teorik bilgi ve uçuş eğitimleri sonucunda, lisans, sınıf, tip, onay veya belgeler düzenlenir.

ICAO üyesi olmayan ülkelerden alınan lisansların milli lisansa çevrilmesinde, verilen eğitim esas alınarak, lisansın üzerinde ICAO üyesi olmayan devleti belirten bir kayıt bulunacaktır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Balon Pilot Lisansı Verilme Şartları

Lisans için Aranılan Şartlar

Madde 6- Balon Pilot Lisansı için aranılan şartlar aşağıda belirtilmiştir;

a) Asgari Yaş; Başvuru sahibi en az 18 (on sekiz) yaşını tamamlamış olmalıdır.

b) Tıbbi Uygunluk; Tıbbi belge sahibi, uygulanacak lisansın imtiyazlarını güvenle yapmaya aklen ve fiziken uygun olacaktır.

Başvuru sahibi, eğitime başlamadan önce SHGM tarafından yetkilendirilmiş sağlık kuruluşlarından birinde ICAO EK-1'e göre 1 veya 2'nci sınıf sağlık muayenesinden geçerek sağlık sertifikasını almış olmalıdır.

c) Öğrenim Durumu; En az lise ve dengi okul mezunu olmalıdır.

Balon Pilot Lisans/Sertifika Verilme Şartları ve Geçerliliği

Madde 7- Uçuş Eğitim Organizasyonlarında eğitimlerini tamamlayan Balon Pilot adayları, evrakları ile birlikte "Balon Lisans Başvuru Formu" doldurarak SHGM'ne müracaat eder. Evraklar üzerinde yapılan inceleme ve değerlendirmeler sonucunda adaya uygun olması halinde "Balon Pilot Lisansı" veya "Sertifikası" düzenlenir.

Balon Pilot Lisansı ile Öğretmenlik Sertifikaları bir yıl geçerli olup, bu sürenin sonunda lisansın veya sertifikanın SHGM tarafından yeniden geçerli kılınması veya yenilenmesi için pilotun SHGM tarafından yetkilendirilen bir kontrol pilotu ile bu talimat hükümlerine göre yapılacak periyodik teorik ve uçuş kontrolleri sonucunda başarılı olması durumunda lisans veya sertifikası yenilenir.

Balon Lisansına sahip olan pilot, ancak tip intibak eğitimlerini tamamladığı sıcak hava balon tipinde uçuş yapabilir. Tip intibak eğitim programı SHGM tarafından onaylanır ve asgari 4 saat yer dersi ve 2 saat uçuş eğitimi SHGM tarafından yetkilendirilmiş uçuş eğitimi organizasyonu tarafından verilir.

Türk Hava Sahası içerisinde ticari amaçlı (yolcu, reklam uçuşları vs.) balon uçuşları yapacak ve belirli bir süre Türkiye'de çalışacak olan yabancı uyruklu pilotlar validasyon talimatı hükümlerine tabi olup, bu uçuş faaliyetleri esnasında AIP'de yayınlanan hususlara göre uçuş faaliyeti icra edilecek, bir aya kadar geçici olarak turistik veya sportif amaçlı uçuş yapacak olan yabancı uyruklu pilotlar ise uçuş faaliyetleri esnasında yanlarında Türk gözlemci pilot da bulunduracaktır.

Yabancı pilotların validasyon belgesi alabilmeleri için SHGM tarafından yetkilendirilen FTO'da 6 saat teorik bilgi eğitimi almaları, eğitim sonunda yapılacak teorik sınav ve 2 saatlik uçuş testinde başarılı olmaları gerekmektedir.

Validasyon belgesi alınmak suretiyle ticari maksatlı uçuş yapabilir ve 19. Maddede belirtilen imtiyazları kapsar.

Validasyon belgesi için başvurular pilotun çalışacağı işletme tarafından yapılır.

Validasyon belgesi sadece verildiği işletme bünyesinde ve yabancı lisans ile birlikte, orijinal lisansında işli sınıf ve tip balonda geçerli olmak üzere düzenlenir.

Teorik ve Uçuş Sınavları

Madde 8- Bakanlıkça yetkilendirilmiş Uçuş Eğitim Organizasyonlarında teorik ve uçuş eğitimlerini tamamlayan Balon pilot adayların listesi Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne sınav tarihinden iki hafta önce bildirilir. Belirlenecek sınav tarihine göre SHGM tarafından gözlemci gönderilir. Gözlemci görevlendirilmediği takdirde FTO sınavların yapılması konusunda bir yazı ile yetkilendirilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Lisanslar ve Sertifikalar, İmtiyazlar, Lisans ve Sertifikaların İptali, Geri Alınması ve Sınırlamalar

Lisans ve Sertifikalar

Madde 9- Yapılmakta olunan görevlere uygun geçerli bir lisansa ve sertifikaya sahip olunmadıkça herhangi bir şahıs, Balonun uçucu personeli olarak hareket edemez.

İmtiyazlar

Madde 10- Bir pilot, sahip olduğu lisansın kendisine vermiş olduğu yetkilerden başkasını kullanamaz.

Lisans ve Sertifikaların İptali ve/veya Geri alınması

Madde 11- Lisans ve sertifikaların verilmesi için zorunlu bulunan asgari koşulların ortadan kalkması durumunda lisans ve sertifika iptal edilir. Lisans ve sertifikaların verilmesi için, aranan niteliklerde geçici olarak değişiklik meydana gelenlerin lisansları ve sertifikaları, durumlarının düzeldiği saptanıncaya kadar geri alınır.

Balon Pilot Yaşı

Madde 12- 64 yaşını tamamlamış olan pilotlar Balon Pilotu olarak uçamaz.

Uçuş Yeteneklerinin Kaybı

Madde 13-

Pilotun sağlık şartlarından dolayı uçuş yeteneğinde balonu emniyetle kullanmaya mani olacak bir eksilme meydana geldiği takdirde, Lisans ve Sertifikanın vermiş olduğu haklar kullanılamaz.

ICAO Üyesi Olmayan Ülkelerce Verilen Lisansların Milli Lisansa Çevrilmesi

Madde 14- ICAO üyesi olmayan Devletlerce düzenlenen lisans ve sertifikalar, devletler arasında bir anlaşma olması şartıyla çevrilebilir. Bu anlaşmanın temelinde lisans kabulünün karşılıklı olması esas alınacak ve ICAO üyesi olmayan devletin eğitim ve test gereksinimlerinin eşit emniyet düzeyinde olması garanti edilecektir. Yürürlüğe giren herhangi bir anlaşma; ICAO üyesi olan ve olmayan iki devletçe periyodik olarak gözden geçirilecektir. Böyle bir anlaşma uyarınca değiştirilen bir lisans, değişikliğin dayandırıldığı ICAO üyesi olmayan devleti belirten bir kayıt içerecektir. Diğer üye devletler bu tür bir lisansı kabul etmek zorunda olmayacaklardır.

Yabancı bir Ülkeden lisans almış Türk pilotlar uçuş faaliyetinde bulunabilmesi için SHGM tarafından yetkilendirilmiş FTO'da lisans çevirimi eğitimi alır.

Lisans çevriminde pilotun almış olduğu teorik bilgi ve uçuş eğitim saatleri milli mevzuatımız çerçevesinde karşılaştırılır, eksik olan eğitimler SHGM tarafından yetkilendirilen FTO'da tamamlanır.

Yabancı pilota FTO'da aldığı eğitime (PPL veya CPL) göre SHGM tarafından (PPL veya CPL) lisans tanzim edilir.

Uçuş Süresinin Kaydedilmesi

Madde 15- Balon pilotu olarak uçulan bütün uçuşların ayrıntıları SHGM tarafından onaylanan Pilot uçuş kayıt defterine düzenli olarak kaydedilir. Pilot uçuş kayıt defteri pilot tarafından tutulur. Uçuş eğitim organizasyonu/işletme tarafından aylık olarak onaylanır ve SHGM tarafından yapılacak yıllık lisans/sertifika yenileme ve süre uzatma işlemlerinde ibraz edilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM Balon Pilot Lisansı

Aranan Şartlar

Madde 16-

Yaş: Başvuru sahibinin 18 yaşını tamamlamış olması gerekir.

Tahsil: En az lise ve dengi okul mezunu olmak.

Sağlık Şartları ve Süresi; Madde 6 (b)' de belirtilen şartları sağlamalıdır.

Lisans Geçerlilik Süresi

Madde 17- Balon pilot lisansı ve öğretmenlik sertifikalarının geçerlilik süresi bir yıldır.

Teorik Dersler

Madde 18- Balon eğitimi veren uçuş eğitim organizasyonları, ICAO Ek-1 Bölüm 2 2.13'de yer alan hava hukuku, genel balon bilgisi, uçuş performans ve plânlaması, insan performansı, meteoroloji, seyrüsefer, işletme prosedürleri, emercensi usuller, uçuş prensipleri, ilk yardım, haberleşme, yakıt kullanımı, ders konularına göre SHGM tarafından onaylanmış program çerçevesinde eğitim verirler.

Ayrıca haberleşme dersinde radyo telefon operatör belgesi almasına esas temel eğitim ilgili uçuş eğitim organizasyonu tarafından verilerek SHGM tarafından radyo telefon operatör belgesi tanzim edilir.

Kredilendirme:

Madde 19- Uçak veya helikopter ticari pilot lisansına sahip pilotlardan balon pilotu lisansı almak isteyenler balon teorik bilgi eğitiminde; hava hukuku, uçuş performans ve planlaması, meteoroloji, seyrüsefer derslerinden muaf tutulur ve 18'nci Maddede belirtilen diğer derslerin tamamı alınacaktır.

Sıcak hava gemileri ve zeplinler halen mevcut sıcak hava balonları ile aynı kategoriye girdiklerinden balon pilot lisansına sahip ve ticarî maksatlı görev yapan pilotlar, tip intibak eğitimi

yapmak istediklerinde yetkili uçuş eğitim organizasyonlarında SHGM tarafından onaylanmış eğitim programına göre eğitim alırlar ve toplam uçuş süresinin % 15'i kredilendirilir.

Tip intibak eğitimi SHGM tarafından yetkilendirilmiş uçuş eğitim organizasyonlarında verilir. Bu eğitimi verecek teorik ve uçuş öğretmenleri; nitelikleri, tecrübeleri ve görmüş oldukları kurslar dikkate alınarak SHGM tarafından yetkilendirilir.

ICAO üyesi olmayan Devletlerce düzenlenen lisans ve sertifikaların kredilendirilmesinde alınmış olan teorik ve uçuş eğitimleri saatleri ile genel uçuş saati toplamı SHGM tarafından değerlendirilir. Milli mevzuatlarımız çerçevesinde yetkilendirilen uçuş eğitim organizasyonlarında verilen teorik ve uçuş eğitim saatleri karşılaştırılarak eksik olan teorik ve uçuş eğitimleri tamamlanarak yapılacak olan teorik bilgi ve uçuş sınavları sonucunda başarılı olunması halinde lisanslar milli lisansa çevrilir.

Eğitim

Madde 20-

a) Balon Hususi Pilot Lisansı Eğitimi;

Yetkili uçuş eğitim organizasyonuna PPL(B) almak için başvuran pilot adayları SHGM tarafından onaylanmış kurs programına göre;

1) 19 saat çift kumanda uçuşu,

2) 5 saat yalnız uçuş,

3) 1 saat Balon Pilot Lisans PPL(B) kontrol uçuşu olmak üzere, toplam 25 saat uçuş eğitimini tamamlar.

4) Teorik bilgi eğitimi ise; 19'ncü maddeye uygun ve SHGM tarafından onaylanmış eğitim programına göre 40 saatten az olamaz. Teorik bilgi eğitimi ile uçuş eğitimlerini tamamlayan ve yapılacak sınavlarda başarılı olan adaylara sadece amatör ve sportif amaçlı PPL(B) balon pilot lisansı tanzim edilir.

5) Balon PPL(B) eğitimini yarıda bırakanlar tekrar eğitim almak istediklerinde eğitime baştan başlarlar.

6) PPL(B) lisansını alan aday sadece kendi balonunda veya kiraladığı bir balonda uçabilir. Bir başkasını uçuramaz ve ticari bir faaliyette bulunamaz.

b) Balon Ticari Pilot Lisansı Eğitimi:

CPL(B) alacak adaylar;

1) Adayın CPL(B) Eğitimine Başlayabilmesi için;

a) PPL(B) sahibi olması,

b) 30 saat çift kumanda uçuşu,

c) 20 saat sorumlu pilot uçuşu,

ç) En az 4 saat yere bağlı uçuş,

d) En az 20 km'lik 10 saat S/S uçuşu,

e) 1 saat irtifa uçuşu (asgari yerden 5000 ft. yükseklikte) olmak üzere, şartlarını sağlamalıdır.

Yukarıda belirtilen uçuşlar öğretmen pilot ile uçulur.

2) SHGM tarafından onaylanmış kurs programına göre yetkili FTO'da 50 saatlik teorik bilgi eğitimi alacaklar ve eğitim sonunda yapılacak teorik bilgi sınavından başarılı olanlar uçuş eğitimine alınır.

- a) 9 saat çift kumanda uçuşu,
- b) 1 saat CPL(B) kontrol uçuşu,

Olmak üzere toplam 10 saat uçuş eğitimini ve genel toplam uçuşu 100 saati tamamlayan balon pilotlarına Balon Ticari Pilot Lisansı (CPL(B)-A) SHGM tarafından tanzim edilir.

3) Balon Ticari lisansına (CPL(B)-A) sahip pilotun bir üst tipe (CPL(B)-B veya CPL(B)-C) geçebilmesi için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmesi gerekir.

a) Balon pilotunun bir üst tipe geçebilmesi için pilotun haiz olduğu kategoride 3 ay ve en az 25 saat uçuş yapmış ve uçuş kayıt defterine kaydetmiş olmalıdır.

b) Balon CPL(B) pilotu her üst tipe geçtiğinde SHGM'nin yetkilendirdiği kontrol pilotu tarafından 1 saat kontrol uçuşuna tabi tutulur. Başarılı pilotların lisanslarına SHGM tarafından ilgili tip işlenir.

4) Gece uçuş eğitimi; 5 saat balon teçhizatı, ışıklandırma, uçuş fizyolojisi, gece şartlarında bölgelerin seçimi ve acil (emergensi) usulleri içeren teorik bilgi eğitimi ile 2 saat uçuş eğitimini kapsar. Gece uçuş eğitimi ticari maksatlı uçuş faaliyetleri yapılabilmesi için zorunlu olup ticari maksatlı uçuş eğitim programının içersinde mütalâa edilir.

Yetenek

Madde 21- Uçuş Eğitim Organizasyonlarında teorik ve uçuş eğitimlerini tamamlayan müracaat sahibi SHGM tarafından belirlenen yetenek testi kontrol formuna göre yetkili öğretmen tarafından sınav ve kontrol uçuşuna tabi tutulur.

İmtiyazlar

Madde 22- Bu talimat hükümlerine göre; lisansın içerisinde belirtilen sınıf/tip yetkisi lisansın ilgili bölümlerinde belirtilmiştir.

Balon Uçuş Öğretmenliği

Madde 23- Balon uçuş öğretmenliği eğitimine alınacak pilotların;

- a) Geçerli bir Balon Pilot Lisansına sahip ve lisansında ticari amaçlı uçuş yetkisi olması,
- b) Toplam 350 saat balon uçuş saatini tamamlamış olması ve bu uçuş saatinin;

- 250 saati birinci pilot uçuşu,
- En az 50 saati yere bağlı uçuş olmalıdır.

Bu vasıflara sahip olan pilotlar SHGM tarafından yetkilendirilmiş uçuş eğitim organizasyonlarında onaylı eğitim programlarına göre; insan performansı ve limitleri, öğretim ve öğrenme metotları, öğrenci değerlendirme ve testi, eğitim programının geliştirilmesi, eğitim felsefesi, uygulamalı eğitim teknikleri derslerini içeren toplam 30 saatlik teorik bilgi eğitimini ve 26 saat çift kumanda uçuşu, 1 saat kontrol uçuşu olmak üzere toplam 27 saat /15 sorti uçuş eğitimini tamamlarlar. Bu eğitimi tamamlayan balon pilotlarına, yapılacak teorik bilgi ve uçuş sınavlarında başarılı olmaları halinde, SHGM tarafından öğretmenlik sertifikası tanzim edilir.

c) Balon uçuş öğretmenliği sertifikası imtiyazı; öğretmenlikte sınıf/kategori yoktur. Balon uçuş öğretmeni sertifikasında yazılı olan sınıf/tip yetkilerinin haricindeki balonlarda öğretmenlik yapamaz.

Sınavlar

Madde 24- Teorik sınavlarda geçerli not 100 puan üzerinden 75'dir. Acil (Emercensi) sınavlarda bu not değerlendirmesi 100 üzerinden en az 90'dır. Sınavlarda başarılı olamayan adaylar başarısız olduğu derslerden bir hafta içerisinde yeniden sınava tabi tutulur. Sorular yetkili Uçuş Eğitim Organizasyonlarında her dersten çoktan seçmeli, en az 20 adet olmak üzere üçer buklet olarak hazırlanır ve seçilecek soru bukletinden aday sınava tabi tutulur. Her adayın her ders için 4 defa sınava girme hakkı vardır. Dört sınav, hakkında da başarısız olanlar, başarısız oldukları derslerden ilave eğitim alarak yeniden sınava tabi tutulur.

Yetenek testi

Madde 25- Teorik bilgi sınavlarını başarı ile geçen adaylar SHGM tarafından tayin edilen öğretmen balon pilotu tarafından en az bir saat uçuş yeterlilik testine tabi tutulur.

ALTINCI BÖLÜM

İstisnai Durumlar, Tahditler, Gözetim ve Denetim

İstisnai Durumlar

Madde 26- Bu talimatta belirtilen hususlara Devlet görevleri, arama-kurtarma faaliyetleri, doğal afetler ve benzeri durumlarda SHGM'nün izni ve/veya bilgisi dahilinde istisnai uygulamalar yapılabilir.

Günlük 8 saat olan uçuş süresi sınırlaması; rekor denemeleri ve yarışma uçuşlarında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün iznine bağlı olarak aşılabilir.

Tahditler

Madde 27- Balon pilotları, adayları ve öğretmen pilotlar bu talimat esasları dahilinde yapacağı eğitimler, ve uçuşlar ile ilgili sınırlamalar aşağıda belirtilmiştir.

a) Günlük uçuşlar 8 (Sekiz saat) saat uçuş süresini geçemez.

b) Uçuş öğretmenleri, eğitim uçuşunda günlük 6 (Altı saat) saat uçuş süresini geçemez.

c) Kursiyerler, eğitim uçuşunda günlük 3 saat (üç saat) uçuş süresini geçemez.

d) Eğitim esnasında balonun şişirilip yerden yükselmeye başladığı andan söndürülünceye kadar geçen süre içerisinde balonda bulunan mevcut muhabere cihazları kapatılamaz. (telsiz, telefon vb.)

e) Balon pilotu periyodik sağlık süresi ve lisans/sertifikasının geçerlilik süresi dolduğunda, kahve ve tütün dışında alkol, opioids, cannabinoids, yatıştırıcı, uyku getirici, kokain, tiner, vb. gibi maddeler alındığında, herhangi bir rahatsızlık nedeniyle rapor alındığında ve/veya düzenli ilaç tedavisine devam edildiğinde uçamaz. Ayrıca tüple denize dalış yapanlar dalışın tamamlanmasını müteakip 24 saat , alkol alınmasını müteakip 8 saat, kan bağışında bulunulmasını müteakip 72 saat, aşı yaptırılmasını müteakip 24 saat geçmeden uçuş yapamazlar.

Gözetim ve Denetim

Madde 28- Bu talimat hükümlerinin uygulanmasına yönelik denetim, her bir uçuş organizasyonu için bir yıl içerisinde en az bir kere periyodik olarak yapılır. Bu denetlemelerde eğitim müfredatı ve kayıtları, pilotların uçuş kayıtları ve SHGM tarafından gerekli görülen hususlar kontrol edilir.

Periyodik olarak yapılan denetlemelerin dışında SHGM gerektiğinde denetleme ve inceleme yapmaya yetkilidir.

YEDİNCİ BÖLÜM

Sorumluluklar, Aykırı Davranışlar, İdari Yaptırımlar ve Son Hükümler

Sorumluluklar

Madde 29- Bu talimatta belirtilen hususların uygulanmasından, uçuş eğitim organizasyonları, ilgili yöneticiler, balon uçuş öğretmenleri ve balon pilotları SHGM'ne karşı sorumludurlar.

Aykırı Davranışlar ve İdari Yaptırımlar

Madde 30- Bu talimat hükümlerine aykırı davranışta bulunan Uçuş Eğitim Organizasyonları ile yönetici personel, balon pilotu ve öğretmeni hakkında gerekli uyarılar yapılır ve gerekirse inceleme komisyonu tarafından değerlendirmede bulunulur. Buna göre;

a) SHGM tarafından kusurlu görülen uçuş eğitim organizasyonuna, gerekli düzeltici uyarıda bulunulur. SHGM'nün uyarısına rağmen kusurun devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde, inceleme komisyonu tarafından değerlendirilerek, eğitim yetkisi en fazla otuz güne kadar, SHGM tarafından askıya alınır. Bir yıl içerisinde üçüncü kez kusurun devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde eğitim yetkisi iptal edilir.

b) Uçuş eğitim organizasyonunda yönetimden SHGM'ne karşı sorumlu genel müdür, kalite müdürü, uçuş eğitim müdürü, SHGM tarafından kusurlu görülürse yazılı olarak ihtar edilir. Kusurun devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde ilgili yöneticilerin yetkileri, inceleme komisyonunun tespit edeceği kusur derecesine göre belli bir süre veya tamamen iptal edilir.

c) SHGM tarafından lisans sahibi personel kusurlu görülürse, yazılı olarak ihtar edilir. Kusurun devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde, ilgili şahsın lisansı, inceleme komisyonunun tespit edeceği kusur derecesine göre en az üç gün en fazla altı ay askıya alınır. Bir yıl içerisinde üçüncü kez kusurun devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde ise ilgili şahsın lisansı, inceleme komisyonu kararı ile altı aydan az olmamak üzere askıya alınır.

Son Hükümler

Yürürlük

Madde 31- Bu talimat yayınlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 32- Bu talimat hükümleri Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürü tarafından yürütülür

EKLER

- EK-1: Balon Lisans Müracaat Formu,
- EK-2: Temel Eğitim Safhası Değerlendirme Formu,
- EK-3: Temel ve Tekamül Eğitim Safhası Bitirme Kontrol Formu,
- EK-4: Ticari Maksatlı Uçuş Faaliyetleri Yapabilme Yetkisi Kontrol Formu,
- EK-5: Balon Uçuş Öğretmenliği Teorik Bilgi ve Yeterlilik Kontrol Formu,
- EK-6: Balon Uçuş Öğretmenliği Sertifikası Başvuru/Yenileme Formu,
- EK-7: Balon Tip İntibak Yetkisi Uçuş Kontrol Formu,
- EK-8: Balon Pilot Lisansı,
- EK-9: Balon Uçuş Öğretmenliği Sertifikası,

ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
BALON PİLOT LİSANSI MÜRACAAT FORMU

...../...../200

PİLOTUN:

- 1)Adı Soyadı :
- 2)Adresi :
- 3)Doğum Tarihi ve Yeri : 4)Milliyet :
- 5)İstediği Lisans veya Sertifika:

Balon Pilot ? Ticari Amaçlı Balon Pilot ? Öğretmen Pilot ?
Lisansı Lisansı Sertifikası

6) Son Sağlık Muayenesinin ;

- a) Tarihi:..... b) Hangi Lisans için:.....
- b) Netice:..... c) Yapıldığı Hastane:.....

7) Uçuş Saatleri;

	(1) Toplam	(2) Son 60 gün içinde	(3) Seyrüsefer			
			Şehirler Arası	İrtifa	Gece	Sorti Sayısı
Çift Kumanda						
Yalnız						
Temel Safha						
Tekamül Safhası						
Yere Bağlı Uçuş						
1.Pilot Uçuşu						
Öğretmenlik Kursu						
Öğretmen Uçuşu						

8) Kullanacağı Balonun:

- a)Sınıfı/ Markası :
- b) İmalatçı Firma ve Ağırlığı :
- c) Tipi ;
- Hot Air Balloon ? Gas Balloon ? Rozier Balloon ? Hot Air Ship ?
- Gas Air Ship ? Zeplin ?

9) Madde 8'deki Balonda Toplam Uçuş Saati;

- a)Toplam:..... b) I.Pilot

Ulaştırma Bakanlığına,

Yukarıda verilen malumatın doğruluğunu tasdik eden pilot lisansımın(ve sertifikamın) verilmesini emir ve müsaadelerinize arz ederim.

Müracaat sahibinin
İmzası

Tasdik

Uçuş kayıtlarına göre formu
Tasdik eden Makamın İmza ve Mührü

**BALON TEMEL EĞİTİM SAFHASI DEĞERLENDİRME
FORMU**

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Z</th> <th>OR</th> <th>İ</th> <th>Çİ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Yer Hazırlıkları</td> <td>0</td> <td>7</td> <td>14</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>Kalkış Yerinin Seçimi</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Meteoroloji Değerlendirme</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Malzeme Kontrolü</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Balonun Yere Serilmesi</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Z</th> <th>OR</th> <th>İ</th> <th>Çİ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Yer Hazırlıkları</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>20</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Yer Personeliyle Brifing</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Ağırlık Hesaplaması ve Cetvelin Kullanımı</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>6</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Balonun Soğuk –Sıcak Havayla Şişirilmesi</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>6</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Mürettebat Brifingi</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Z</th> <th>OR</th> <th>İ</th> <th>Çİ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kalkış Öncesi</td> <td>0</td> <td>9</td> <td>18</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>Kalkış Öncesi Hayati Kontroller</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Yakıt Kontrolleri</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Yakıt Hesaplaması</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>6</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Kalkış Öncesi Engel Kontrolü</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Kalkış</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Z</th> <th>OR</th> <th>İ</th> <th>Çİ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tırmanış</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>20</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Tırmanma</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Hızlı Tırmanma</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Hızlı Alçalma</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Verilen Yük Zamanlı Tırmanma</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Zamanlı Alçalma</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Z</th> <th>OR</th> <th>İ</th> <th>Çİ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Düz Uçuşa Geçiş</td> <td>0</td> <td>7</td> <td>14</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>Düz Uçuş</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Tırmanma Kontrolleri</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Düz Uçuş Kontrolleri</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>İrtifa Kontrolleri</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>İstikamet Kontrolü</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Z</th> <th>OR</th> <th>İ</th> <th>Çİ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Düz Uçuş</td> <td>0</td> <td>9</td> <td>18</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>Çevre Kontrolü</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Mevki Tayini</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Harita ve Pusula Kullanma</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Hız Hesaplaması</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Yakıt İdaresi</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>		Z	OR	İ	Çİ	Yer Hazırlıkları	0	7	14	21	Kalkış Yerinin Seçimi	0	2	4	6	Meteoroloji Değerlendirme	0	2	4	6	Malzeme Kontrolü	0	2	4	6	Balonun Yere Serilmesi	0	1	2	3		Z	OR	İ	Çİ	Yer Hazırlıkları	0	10	20	30	Yer Personeliyle Brifing	0	1	2	3	Ağırlık Hesaplaması ve Cetvelin Kullanımı	0	3	6	9	Balonun Soğuk –Sıcak Havayla Şişirilmesi	0	3	6	9	Mürettebat Brifingi	0	1	2	3		Z	OR	İ	Çİ	Kalkış Öncesi	0	9	18	27	Kalkış Öncesi Hayati Kontroller	0	1	2	3	Yakıt Kontrolleri	0	2	4	6	Yakıt Hesaplaması	0	3	6	9	Kalkış Öncesi Engel Kontrolü	0	1	2	3	Kalkış	0	2	4	6		Z	OR	İ	Çİ	Tırmanış	0	10	20	30	Tırmanma	0	2	4	6	Hızlı Tırmanma	0	2	4	6	Hızlı Alçalma	0	2	4	6	Verilen Yük Zamanlı Tırmanma	0	2	4	6	Zamanlı Alçalma	0	2	4	6		Z	OR	İ	Çİ	Düz Uçuşa Geçiş	0	7	14	21	Düz Uçuş	0	1	2	3	Tırmanma Kontrolleri	0	2	4	6	Düz Uçuş Kontrolleri	0	1	2	3	İrtifa Kontrolleri	0	2	4	6	İstikamet Kontrolü	0	1	2	3		Z	OR	İ	Çİ	Düz Uçuş	0	9	18	27	Çevre Kontrolü	0	2	4	6	Mevki Tayini	0	1	2	3	Harita ve Pusula Kullanma	0	2	4	6	Hız Hesaplaması	0	2	4	6	Yakıt İdaresi	0	2	4	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Z</th> <th>OR</th> <th>İ</th> <th>Çİ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gazlı Alçalma-Süzülüş</td> <td>0</td> <td>8</td> <td>18</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>Gaz Kullanma Tekniği</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Alçalmaya Başlama</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Termik Koşullarda Uçuş</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Sıcak Havada Gaz Kullanımı</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Düz Uçuşa Geçiş</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Z</th> <th>OR</th> <th>İ</th> <th>Çİ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>İniş</td> <td>0</td> <td>15</td> <td>30</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>İniş Hazırlıkları</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>İniş Yerinin Hesaplanması</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Yüksek Yaklaşma İle İniş</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Alçak Yaklaşma İle İniş</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Pas Geçme</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>6</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Paraşüt Paneli İle İniş</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Yırtma Paneli İle İniş</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Z</th> <th>OR</th> <th>İ</th> <th>Çİ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>İniş Sonrası Kontroller</td> <td>0</td> <td>6</td> <td>12</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>Balonun Söndürülmesi</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Yakıt Sistemlerinin Kontrolü</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Malzemenin Son Kontrolü</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Balonun Toplanması</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Z</th> <th>OR</th> <th>İ</th> <th>Çİ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Emercensi Usuller</td> <td>0</td> <td>11</td> <td>22</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>Pilot Lambası Arızaları</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Alçak-Yüksek Engelden Kaçma</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Acil İniş İşlemleri</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>6</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Havada-Yerde Yangın</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Panel Arızaları</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Oksijen Kullanma</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Z</th> <th>OR</th> <th>İ</th> <th>Çİ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uçuş İstekleri</td> <td>0</td> <td>35</td> <td>66</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>Uçuş Emniyeti</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>10</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Uçuş Planlaması</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>8</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Emercensi Uygulamalar</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>10</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Kalkış Öncesi-Sonrası Kontroller</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>10</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Yakıt Kontrolü</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>10</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Çevre Kontrolü</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>10</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Radio Konuşma Usulleri</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>8</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Z</th> <th>OR</th> <th>İ</th> <th>Çİ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ekstra Uçuş</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kalkış</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tırmanış-Düz uçuş-Süzülüş</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>İniş ve İniş Sonrası İşlemler</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Z	OR	İ	Çİ	Gazlı Alçalma-Süzülüş	0	8	18	34	Gaz Kullanma Tekniği	0	1	3	6	Alçalmaya Başlama	0	1	3	6	Termik Koşullarda Uçuş	0	2	4	8	Sıcak Havada Gaz Kullanımı	0	2	4	8	Düz Uçuşa Geçiş	0	2	4	6		Z	OR	İ	Çİ	İniş	0	15	30	45	İniş Hazırlıkları	0	2	4	6	İniş Yerinin Hesaplanması	0	2	4	6	Yüksek Yaklaşma İle İniş	0	1	2	3	Alçak Yaklaşma İle İniş	0	2	4	6	Pas Geçme	0	3	6	9	Paraşüt Paneli İle İniş	0	2	4	6	Yırtma Paneli İle İniş	0	3	6	6		Z	OR	İ	Çİ	İniş Sonrası Kontroller	0	6	12	18	Balonun Söndürülmesi	0	1	2	3	Yakıt Sistemlerinin Kontrolü	0	2	4	6	Malzemenin Son Kontrolü	0	2	4	6	Balonun Toplanması	0	1	2	3		Z	OR	İ	Çİ	Emercensi Usuller	0	11	22	33	Pilot Lambası Arızaları	0	2	4	6	Alçak-Yüksek Engelden Kaçma	0	2	4	6	Acil İniş İşlemleri	0	3	6	9	Havada-Yerde Yangın	0	2	4	6	Panel Arızaları	0	1	2	3	Oksijen Kullanma	0	1	2	3		Z	OR	İ	Çİ	Uçuş İstekleri	0	35	66	95	Uçuş Emniyeti	0	5	10	15	Uçuş Planlaması	0	5	8	10	Emercensi Uygulamalar	0	5	10	15	Kalkış Öncesi-Sonrası Kontroller	0	5	10	15	Yakıt Kontrolü	0	5	10	15	Çevre Kontrolü	0	5	10	15	Radio Konuşma Usulleri	0	5	8	10		Z	OR	İ	Çİ	Ekstra Uçuş					Kalkış					Tırmanış-Düz uçuş-Süzülüş					İniş ve İniş Sonrası İşlemler				
	Z	OR	İ	Çİ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Yer Hazırlıkları	0	7	14	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Kalkış Yerinin Seçimi	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Meteoroloji Değerlendirme	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Malzeme Kontrolü	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Balonun Yere Serilmesi	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Z	OR	İ	Çİ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Yer Hazırlıkları	0	10	20	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Yer Personeliyle Brifing	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Ağırlık Hesaplaması ve Cetvelin Kullanımı	0	3	6	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Balonun Soğuk –Sıcak Havayla Şişirilmesi	0	3	6	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Mürettebat Brifingi	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Z	OR	İ	Çİ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Kalkış Öncesi	0	9	18	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Kalkış Öncesi Hayati Kontroller	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Yakıt Kontrolleri	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Yakıt Hesaplaması	0	3	6	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Kalkış Öncesi Engel Kontrolü	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Kalkış	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Z	OR	İ	Çİ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Tırmanış	0	10	20	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Tırmanma	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Hızlı Tırmanma	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Hızlı Alçalma	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Verilen Yük Zamanlı Tırmanma	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Zamanlı Alçalma	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Z	OR	İ	Çİ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Düz Uçuşa Geçiş	0	7	14	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Düz Uçuş	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Tırmanma Kontrolleri	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Düz Uçuş Kontrolleri	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
İrtifa Kontrolleri	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
İstikamet Kontrolü	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Z	OR	İ	Çİ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Düz Uçuş	0	9	18	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Çevre Kontrolü	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Mevki Tayini	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Harita ve Pusula Kullanma	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Hız Hesaplaması	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Yakıt İdaresi	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Z	OR	İ	Çİ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Gazlı Alçalma-Süzülüş	0	8	18	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Gaz Kullanma Tekniği	0	1	3	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Alçalmaya Başlama	0	1	3	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Termik Koşullarda Uçuş	0	2	4	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Sıcak Havada Gaz Kullanımı	0	2	4	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Düz Uçuşa Geçiş	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Z	OR	İ	Çİ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
İniş	0	15	30	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
İniş Hazırlıkları	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
İniş Yerinin Hesaplanması	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Yüksek Yaklaşma İle İniş	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Alçak Yaklaşma İle İniş	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Pas Geçme	0	3	6	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Paraşüt Paneli İle İniş	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Yırtma Paneli İle İniş	0	3	6	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Z	OR	İ	Çİ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
İniş Sonrası Kontroller	0	6	12	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Balonun Söndürülmesi	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Yakıt Sistemlerinin Kontrolü	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Malzemenin Son Kontrolü	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Balonun Toplanması	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Z	OR	İ	Çİ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Emercensi Usuller	0	11	22	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Pilot Lambası Arızaları	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Alçak-Yüksek Engelden Kaçma	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Acil İniş İşlemleri	0	3	6	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Havada-Yerde Yangın	0	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Panel Arızaları	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Oksijen Kullanma	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Z	OR	İ	Çİ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Uçuş İstekleri	0	35	66	95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Uçuş Emniyeti	0	5	10	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Uçuş Planlaması	0	5	8	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Emercensi Uygulamalar	0	5	10	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Kalkış Öncesi-Sonrası Kontroller	0	5	10	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Yakıt Kontrolü	0	5	10	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Çevre Kontrolü	0	5	10	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Radio Konuşma Usulleri	0	5	8	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Z	OR	İ	Çİ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Ekstra Uçuş																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Kalkış																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Tırmanış-Düz uçuş-Süzülüş																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
İniş ve İniş Sonrası İşlemler																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>Alınan Not :</td> <td rowspan="10" style="text-align: center; vertical-align: middle;">ACIKLAMALAR:</td> </tr> <tr> <td>Alınabilecek Not :</td> </tr> <tr> <td>Not Yüzdesi :</td> </tr> <tr> <td>Ok.Md. İmzası :</td> </tr> <tr> <td>Devresi :</td> </tr> <tr> <td>Tarih :</td> </tr> <tr> <td>Uçuş /sorti :</td> </tr> <tr> <td>İniş Sayısı :</td> </tr> </tbody> </table>	Alınan Not :	ACIKLAMALAR:	Alınabilecek Not :	Not Yüzdesi :	Ok.Md. İmzası :	Devresi :	Tarih :	Uçuş /sorti :	İniş Sayısı :																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Alınan Not :	ACIKLAMALAR:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Alınabilecek Not :																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Not Yüzdesi :																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ok.Md. İmzası :																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Devresi :																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Tarih :																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Uçuş /sorti :																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
İniş Sayısı :																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

**BALON TEMEL-TEKAMÜL EĞİTİM SAFHASI
BİTİRME KONTROL FORMU**

Bölüm-1 Uçuş Öncesi Hazırlıklar ve Kalkış		Bölüm-4 Emercensi Uygulamalar			
A	Uçuş Öncesi Briefing	A	Pilot Lambası Arızası		
B	Kalkış Yerinin Seçimi	B	Alçak-Yüksek Engellerden Kaçınma		
C	Meteorolojik Değerlendirme	C	Acil İniş İşlemleri		
D	Ağırlık Hesaplamaları	D	Havada ve Yerde Yangın		
E	Malzeme Kontrolü	E	Panel Arızası		
F	Balonun Montajı	F	Yakıt Valfi Arızası		
G	Kubbenin Yayılması	G	Tepe Paraşütü Arızası		
H	İç-Dış Kontroller-Balonun Hazırlanması	H	Yakıt Tüpü Arızaları ve Yakıt Kaçağı		
I	Balonun Sıcak hava İle Şişirilmesi				
J	Kalkış Öncesi Kontroller-Mania Kontrolü		GEÇTİ	KALDI	
K	Yakıt kontrolü-Yakıt Hesaplaması				
L	Kalkış ve Kalkıştan Sonraki İşlemler				
M	Performans Değerlendirmesi				
N	Meydandan Ayrılış Usulleri				
P	ATC Usulleri ve Uygulama				
R	Tırmanış				
Bölüm-2 Genel Hava Hareketleri		Bölüm-5 Yaklaşma ve İniş Usulleri			
A	Tırmanış	A	Gaz Kullanma Tekniği		
B	Hızlı Tırmanış ve Hızlı alçalış	B	Alçalmaya Başlama, Termik koşullarda Uçuş		
C	İstenilen Yüksekliğe Zamanlı Tırmanış	C	Sıcak/Soğuk Havada Gaz Kullanımı		
D	Seviye Uçuşuna Geçiş ve Muhafazası	D	İniş Yerinin Hesaplanması		
E	Seviye Uçuşu ve Seviye Uçuş Kontrolleri	E	Paraşüt Paneli İle İniş		
F	İstikamet ve İrtifa Kontrolleri	F	Yırtılma Paneli İle İniş		
G	Etraf Kontrolü ve mevki tayini	G	Yakıt Sisteminin Kontrolü		
H	Harita ve Pusula Kullanımı	H	Balonun Söndürülmesi		
I	Hız hesaplaması	I	Balonun Toplanması		
J	Yakıt İdaresi ve Yakıt Kullanma tekniği	J	Malzemenin Son Kontrolü		
K	Termik Koşullarda Uçuş				
L	Sıcak Havada Gaz Kullanımı				
Bölüm-3 Rotada Uçuş Usulleri		GEÇTİ			
A	Harita Kullanarak belirlenen Noktaya S/S				
B	Havada Azami Kalış Değerlendirmeleri				
C	Rüzgar Değerlendirmesi				
D	Arazi yapısını Değerlendirme				
E	Diğer Balonları Takip Edebilme				
F	İrtifa-Sürat-İstikametin Muhafazası				
G	Etraf Kontrolü				
H	Altimetre Ayarı,ATC Usullerini Uygulama				
I	Telsiz kullanımı				
J	Uçuşun Gelişiminin Takibi ve Yakıt Kullanımı				
K	Hava Durumunu İzleme ve Takibi				
		GEÇTİ		KALDI	
BAŞ VURANNIN ADI-SOYADI :					
BALON TİPİ VE SİMİ :					
TESCİL İŞARETİ :					
KALKIŞ YERİ :					
İNİŞ YERİ :					
KALKIŞ ZAMANI :					
İNİŞ ZAMANI :					
TOPLAM UÇUŞ SÜRESİ /SORTİ :					
KONTROL PİLOTUNUN ADI-SOYADI :					
KONTROL PİLOTU LİSANS TİPİ/NO.SU :					
ONAY TARİHİ					
<u>ACIKLAMALAR:</u>					

**TİCARÎ MAKSATLI UÇUŞ FAALİYETLERİ YAPABİLME YETKİSİ
KONTROL FORMU**

Bölüm-1 Uçuş Öncesi Yer hazırlıkları			Bölüm-5 Rotada Uçuş Usulleri		
A	Uçuş Öncesi Brifing		A	Harita Kullanarak Belirlenen Noktaya S/S	
B	Kalkış Yerinin Seçimi		B	Havada Azami Kalış Değerlendirmesi	
C	Meteoroloji Değerlendirme		C	Rüzgar ve Araziyi Kullanma	
D	Malzeme Kontrolü		D	Diğer Balonları Takip Edebilme	
E	Balonun Yere Serilmesi		E	Bulunulan Yerin Tespiti,Harita Okuma	
F	Yer Personeli İle Brifing		F	İrtifa-Sürat-İstikametin Muhafazası	
G	Balonun Montajı		G	Etraf Kontrolü	
H	Ağırlık Balans Hesaplaması ve Cetvelin Kullanımı		H	Altimetre Ayarı, Telsiz Kullanımı	
I	Balonun Sıcak/Soğuk Hava İle Şişirilmesi		I	Uçuşun Gelişiminin Takibi	
J	Mürettebat Brifingi		J	Yakıt Kullanımı,Rotanın İzlenmesi	
			K	Hava Durumunun Gelişiminin İzlenmesi	
Bölüm-2 Kalkış Öncesi Kontroller			Bölüm-6 İrtifa Uçuşları		
A	Kalkış Öncesi Kontroller		A	Kalkış Öncesi hazırlıklar ve Teçhizat Kont.	
B	Kalkış Öncesi Mania Kontrolü		B	Yakıt ve Yük Hesabı	
C	Yakıt Hesaplaması		C	12 saatlik Meteorolojinin İncelenmesi	
D	Yakıt Kontrolü		D	ATC Usulleri ve Uygulama	
E	Kalkış		E	Oksijen Kullanımı	
F	Performans Değerlendirmesi		F	İniş Hazırlıkları ve İniş	
G	Kalkış Usulleri-Altimetre-Etraf Kontrolü				
H	Mania Kontrolü				
GEÇTİ		KALDI		GEÇTİ	
Bölüm-3 Genel Hava Hareketleri			Bölüm-7 Yaklaşma ve İniş Usulleri		
A	Tırmanma (Hızlı Tırmanma)		A	Gaz Kullanma Tekniği	
B	İstenilen Yüksekliğe Tırmanma		B	Alçalmaya Başlama	
C	Seviye Uçuşuna Geçiş Tekniği		C	Sıcak Havada Gaz Kullanımı	
D	Düz Uçuş-İstikamet-İrtifa Kontrolleri		D	İniş Yerinin Seçimi	
			E	Paraşüt Paneli İle İniş	
			F	Yırtılma Paneli İle İniş	
			G	Yakıt Sisteminin Kontrolü	
			H	Balonun Söndürülmesi	
			I	Balonun Kapatılması	
			J	Malzemenin Son Kontrolü	
GEÇTİ		KALDI		GEÇTİ	
Başvuranın Adı-Soyadı :			Balonun Tipi ve Sınıfı :		
Balonun Tescil İşareti :			Kalkış Yeri :		
Kalkış Zamanı :			İniş Yeri :		
İniş Zamanı :			Toplam Uçuş Süresi/Sorti :		
Kontrol Pilotunun Adı-Soyadı :			Kont. Plt. Lisans Tipi/No.su :		
ONAY :			Tarih :		
ACIKLAMALAR:					

**BALON UÇUŞ ÖĞRETMENLİĞİ TEORİK BİLGİ VE
YETERLİLİK KONTROL FORMU**

Bölüm-1 Sözlü Teorik Bilgi				Bölüm-4 Uçuş			
A	Hava Kanunları			A	Balonun Şişirilmesinde Dikkat Edilecek Hususlar		
B	Genel Balon Bilgisi			B	Balonun İndirilmesinde Dikkat Edilecek Hususlar		
C	Uçuş Performansı ve Planlama			C	Meteorolojik Değerlendirme		
D	İnsan Performansı ve Limitleri			D	Gaz Kullanma Tekniği		
E	Meteoroloji			E	Termikli Hava Koşullarında Uçuş		
F	Seyrüsefer			F	Yardımcı Uçuş araç-Tecizatının Kullanımı		
G	Balon İşletme Usulleri			G	ATC Prosedürleri		
H	Balon Uçuş Prensipleri			H	Öğretme Tekniği		
I	Eğitim Yönetimi			I	Öğrenci İle İlgilenme		
GEÇTİ		KALDI		GEÇTİ		KALDI	
Bölüm-2 Uçuş Öncesi Hazırlıklar				Bölüm-5 Diğer Hava Hareketleri			
A	Görsel Sunum			A	Kalkış ve İniş Teknikleri		
B	Teknik Doğruluk			B	Hızlı Tırmanma ve Alçalma Prosedürleri		
C	Açıklamaların Yeterliliği			C	Yakıt Kullanımı		
D	Anlatımın Yeterliliği			D	Performans Hesaplamaları ve Değerlendirmeleri		
E	Öğretme Tekniği			E	Yakıt Hesaplaması ve Kontrolü		
F	Eğitim Yardımcılarının Kullanılması			F	Emercensi Usuller		
G	Öğrenci Katılımı			G	Kalkış ve İniş Sahalarında Dikkat Edilecek Hususlar		
GEÇTİ		KALDI		GEÇTİ		KALDI	
Bölüm-3 Anormal ve Tehlikeli Hareketler				Bölüm-6 Uçuştan Sonra Brifing			
A	Emercensi Hareketleri Uygulama			A	Görsel Sunum		
B	Acil İniş İşlemlerini Uygulama			B	Teknik Doğruluk		
C	Alçak/Yüksek Engellerden Kaçınma Usulleri			C	Açıklamaların İzahı		
D	Oksijen Kullanımı			D	Anlatımın Yeterliliği		
E	İlk Yardım Usulleri			E	Öğretme Tekniği		
GEÇTİ		KALDI		GEÇTİ		KALDI	
Adı-Soyadı :				Balonun Tipi:			
Tescil İşareti :				Kalkış Yeri :			
Kalkış Zamanı :				İniş Yeri :			
İniş Zamanı :				Toplam Uçuş Süresi/Sorti:			
Kontrol Pilotu Adı-Soyadı:				Kontrol Pilotunun Lisans/Sertifika No:			
ONAY :				Tarih			
ACIKLAMALAR:							

**BALON UÇUŞ ÖĞRETMENLİĞİ SERTİFİKASI BAŞVURU/YENİLEME
FORMU**

1. Başvuranın, Nitelikleri						
Soyadı:			Adı			
Doğum Tarihi		Telf. (iş)		Telf.(ev)		
Adresi			Milliyeti			
2. Lisans Bilgileri						
Lisans Tipi				No.su		
Lisansta Mevcut Sınıf Yetkiler				Lisans Bitiş Tarihi		
Lisansta Mevcut Balon Tip Yetkileri				1.		
				2.		
				3.		
				4.		
				5.		
Lisansta Mevcut Diğer Yetkiler				1.		
				2.		
				3.		
				4.		
				5.		
3. Kurs Öncesi Tecrübesi						
Toplam Uçuş Saati	PIC (Saat)	SIC	GECE	Yüksek İrtifa	S/S	Açıklamalar
4. Kurs Öncesi Uçuş Testi						
.....'i Uçuş Öğretmenliği Kursunu Öneriyorum.						
5. Başvuru Sahibinin Bildirimi						
SHGM Tarafından Onaylanmış Kurs Programına Uygun Olarak Aldığım Kurs:						
Uçuş Öğretmenliği Yetkisi						
Başvuranın Adı-Soyadı			Tarih		İmza	
6. Kontrol Öğretmeninin Bildirimi						
.....!in Onaylı Kurs Programına Uygun Olarak Başarı İle Tamamladığımı Belirtirim						
ONAY						
Kurs Süresince Uçuşan Saat						
Eğitimde Kullanılan Balonun Tipi						
Tescil İşareti						
Uçuş Öğretmeni						
Tarih						
İmza						
UÇUŞ ÖĞRETMENLİĞİ YENİLEME VE SÜRE UZATIMI						
Öğretmenlik Sertifika No.				Öğrt. Sertifikası Bitiş Tarihi		
Uçulan Balon Tipi/Modeli				Tescil İşareti		
Kontrole Giriş Tarihi				Uçulan Uçuş Saati		
Kontrol Pilotunun Adı-Soyadı				Kont. Plt. Lisans/Sertifika No.su		
Onay				Tarih		
ACIKLAMALAR :						

BALON TİP İNTİBAK YETKİSİ UÇUŞ KONTROL FORMU

		Z	OR	İ	Çİ
Yer Hazırlıkları	1	0	7	14	21
Kalkış Yerinin Seçimi		0	2	4	6
Meteorolojik Değerlendirme		0	2	4	6
Malzeme Kontrolü		0	2	4	6
Balonun Şişirilmesi (yere serilmesi)		0	1	2	3
Yer Hazırlıkları					
Yer Hazırlıkları	2	0	10	20	30
Yer Personeliyle Brifing		0	1	2	3
Balonun Montajı		0	2	4	6
Ağırlık Hesaplaması ve Cetvelin Kullanımı		0	3	6	9
Balonun Soğuk/Sıcak Hava İle Şişirilmesi		0	3	6	9
Mürettebat Brifingi		0	1	2	3
Kalkış Öncesi					
Kalkış Öncesi	3	0	9	18	27
Kalkış Öncesi Hayati Kontroller		0	1	2	3
Yakıt Kontrolleri		0	2	4	6
Kalkış Öncesi Mania Kontrolü		0	1	2	3
Kalkış		0	2	4	6
Emercensi Uygulamalar					
Emercensi Uygulamalar	4	0	11	22	33
Pilot Lambası Arızaları		0	2	4	6
Alçak-Yüksek Manialardan Kaçınma		0	2	4	6
Acil İniş İşlemleri		0	3	6	9
Havada-Yerde Yangın		0	2	4	6
Panel Arızaları		0	1	2	3
Oksijen Kullanma		0	1	2	3
Tırmanma					
Tırmanma	5	0	10	20	30
Kalkıştan Sonraki Hayati Kontroller		0	2	4	6
Hızlı Tırmanma		0	2	4	6
Hızlı Alçalma		0	2	4	6
Yük İle Tırmanma		0	2	4	6
Zamanlı Alçalma		0	2	4	6
Kursiyerin Adı-Soyadı					
Balonun Tipi					
Tescil İşareti					
Kalkış zamanı /Yeri					
İniş Zamanı /Yeri					
Kontrol Pilotunun Adı-Soyadı					
Kont. Plt. Lisans/Sertifika No. su					
Toplam Uçuş Süresi					
Alınan Not:					
Alınabilecek Not					
Not Yüzdesi					
Tarih					
Onay					
Düz Uçuşa Geçiş					
Düz Uçuşa Geçiş	6	0	7	14	21
Düz Uçuşa Geçiş		0	1	2	3
Tırmanış Kontrolü		0	2	4	6
Düz Uçuş Kontrolleri		0	1	2	3
İrtifa Kontrolü		0	2	4	6
İstikamet Kontrolü		0	1	2	3
Düz Uçuş					
Düz Uçuş	7	0	9	18	27
Çevre Kontrolü		0	2	4	6
Mevki Tayini		0	1	2	3
Harita ve Pusula Kullanımı		0	2	4	6
Hız Hesaplamaları		0	2	4	6
Yakıt İdaresi		0	2	4	6
Gazlı Alçalma-Süzülüş					
Gazlı Alçalma-Süzülüş	8	0	8	18	34
Gaz Kullanma Tekniği		0	1	3	6
Alçalmaya Başlama		0	1	3	6
Termik Koşullarda Uçuş		0	2	4	6
Sıcak Havada Gaz Kullanma Tekniği		0	2	4	6
Düz Uçuşa Geçiş		0	2	4	6
İniş					
İniş	9	0	15	30	45
İniş Hazırlıkları		0	2	4	6
İniş Yerinin Hesaplanması		0	2	4	6
Yüksek Yaklaşma İle İniş		0	1	2	3
Alçak Yaklaşma İle İniş		0	2	4	6
Pas Geçme		0	3	6	9
Paraşüt Paneli İle İniş		0	2	4	6
Yırtma Paneli İle İniş		0	3	6	9
İniş Sonrası Kontroller					
İniş Sonrası Kontroller	10	0	6	12	18
Balonun Söndürülmesi		0	1	2	3
Yakıt Sistemlerinin Kontrolü		0	2	4	6
Malzemenin Son Kontrolü		0	2	4	6
Balonun Toplanması		0	1	2	3
Uçuş İstekleri					
Uçuş İstekleri	11	0	35	66	95
Uçuş Emniyeti		0	5	10	15
Uçuş Planlaması		0	5	8	10
Emercensiler		0	5	10	15
Kalkış Öncesi ve Sonrası Kontroller		0	5	10	15
Yakıt Kontrolü		0	5	10	15
Çevre Kontrolü		0	5	10	15
ATC Usulleri ve Telsiz Kullanımı		0	5	8	10
Kursiyerin Adı-Soyadı					
Balonun Tipi					
Tescil İşareti					
Kalkış zamanı /Yeri					
İniş Zamanı /Yeri					
Kontrol Pilotunun Adı-Soyadı					
Kont. Plt. Lisans/Sertifika No. su					
Toplam Uçuş Süresi					
Alınan Not:					
Alınabilecek Not					
Not Yüzdesi					
Tarih					
Onay					
AÇIKLAMALAR:					

BALON PİLOT LİSANSI

<p style="text-align: center;">NOT</p> <p>Bu lisans üzerinde Ulaştırma Bakanlığının yetkili kıldığı şahıslardan başkası tarafından hiçbir tahsis ve tasdik yapılamaz.</p> <p style="text-align: center;">Note</p> <p>No entries or endorsements may be made on this Licence except in the manner and by the persons authorized for that purpose by the Ministry of Transportation</p> <p>Bu Lisans, kaybı halinde, bulunduğu anda aşağıdaki adrese teslim edilir.</p> <p style="text-align: center;">TC. ULAŞTIRMA BAKANLIĞI SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p> <p>Should this Licence be found by any outsider, kindly forward it to: MINISTRY OF TRANSPORTATIONS GENERAL DIRECTORATE OF CIVIL AVIATION Ankara, Turkey</p> <p style="text-align: center;">-1-</p>	<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto 10px auto;"> <p style="margin: 0;">Amblem</p> </div> <p style="text-align: center;">TC. TÜRKİYE CUMHURİYETİ ULAŞTIRMA BAKANLIĞI SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ REPUBLIC OF TURKEY MINISTRY OF COMMUNICATIONS GENERAL DIRECTORATE OF CIVIL AVIATIONBALON PİLOT LİSANSI</p> <p>14./10/1983 Tarih ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve Milletlerarası sivil havacılık kaidelerine uygun olarak verilmiştir.</p> <p style="text-align: center;">.....BALLOON PILOT LICENCE</p> <p>Issued in accordance with the Turkish Regulations and the Standards of the International Civil Aviation Organization -2-</p>
---	---

<p style="text-align: center;">.....BALON PİLOT LİSANSIBALLOON PILOT LICENCE</p> <p style="text-align: center;">NO:.....</p> <p style="text-align: center;">Fotograf</p> <p>Soyadı : Surname :</p> <p>Adı : Name :</p> <p>İmzası : Signature of Holder :</p> <p style="text-align: center;">-3-</p>	<p>Adres : Address:.....</p> <p>Doğum tarihi: Date of birth :.....</p> <p>Doğum yeri : Place of birth:.....</p> <p>Bu lisansın sahibine Pilot Lisans ve Sertifika Talimatında belirtilenBalon Pilot imtiyazları dahilinde sınıf ve tipleri 7 ve 8 sayfalarda gösterilmiş bulunan Balonlarda Pilotluk yapmak yetkisi verilmiştir.</p> <p>This licence authorizes the holder the privileges ofBalloon Pilot, mentioned in the Turkish Regulations for Pilot Licences and Certificates to pilot balloons of the classes and types specified on pages 10 and 11.</p> <p>Tarih: Date :.....</p> <p style="text-align: right;">Ulaştırma Bakanı a. For Minister of Transportation</p> <p style="text-align: center;">-4-</p>
---	--

BALON LİSANSI ÖĞRETMENLİĞİ SERTİFİKASI

<p style="text-align: center;">SERTİFİKA SAHİBİNİN HAKKINDA Particulars of holder</p> <p>Milliyeti : Doğum Tarihi:..... Nationality Date of birth Adres : Address</p> <p>Haiz olduğu lisans..... No:..... Holder of.....Pilot Licence No:.....</p> <p style="text-align: center;">Fotograf</p> <p style="text-align: center;">Sertifika Sahibinin İmzası Signature of Holder</p> <p style="text-align: center;">-4-</p>	<p style="text-align: center;">TC. ULAŞTIRMA BAKANLIĞI SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ Republic of Turkey Ministry of Transportation General Directorate of Civil Aviation ?</p> <p style="text-align: center;">.....BALON UÇUŞ ÖĞRETMENİ SERTİFİKASI Balloon Flight Instructor Rating</p> <p style="text-align: center;">NO:.....</p> <p>Bu sertifika :.....'e This rating authorizes Uçuş öğretmeni yapmak yetkisi verir. To act as flight instructor</p> <p style="text-align: right;">...../...../200....</p> <p style="text-align: right;">ULAŞTIRMA BAKANI a. For Minister of Transportation</p> <p style="text-align: center;">-1-</p>
---	---

Bu sertifika aşağıdaki tarihler arası geçerlidir. (This certificate is valid until)			Bu sertifika aşağıda gösterilen tipteki balonlar için geçerlidir. (This certificate is valid for the following types of balloon)		
From	To	İmza Signature	Tarih	Balonun Tipi	İmza Signature
-2-			-3-		