



**T.C.**  
**ULAŞTIRMA BAKANLIĞI**  
**Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü**  
**DGCA/TURKEY**

**JAR FCL UÇUŞ ÖĞRETMEN YETKİSİ BAŞVURU VE YETENEK TESTİ SONUÇ FORMU**  
(JAR-FCL FLIGHT INSTRUCTOR RATING APPLICATION AND SKILL TEST RESULT FORM)

<b>1. KİŞİSEL BİLGİLER (PERSONEL INFORMATION)</b>	
Soyadı:..... (Surname)	Adı:..... (Name)
Uyruğu:..... (Citizen)	Doğum Tarihi (gg/aa/yyyy):..... (Birth of Date) (dd/mm/yyyy)
Sürekli Adresi:..... (Address)	
Telefon No 1:..... (Phone#1)	Telefon No 2:..... (Phone#2)
E-posta: ..... (E-mail)	T.C.Kimlik No:..... (ID Number)

<b>2. LİSANS BİLGİLERİ (LICENCE DETAILS)</b>	
Lisans Tipi:..... (Licence type)	Lisans Numarası:..... (Licence number)
Lisansta mevcut sınıf yetkileri:..... (Class ratings included in the licence)	Bitiş Tarihi (gg/aa/yyyy):..... (Exp. Date) (dd/mm/yyyy)
Lisansta mevcut tip yetkileri : (Type ratings included in the licence)	1. .... 2. .... 3. .... 4. ....
Lisansta mevcut diğer yetkileri: (Other ratings included in the licence)	1. .... 2. .... 3. .... 4. ....

<b>3. KURS ÖNCESİ UÇUŞ TECRÜBESİ (PRE-COURSE FLYING EXPERIENCE)</b>				
TOPLAM UÇUŞ SAATI (Total Flying Hours)	PIC Saati (PIC Hours)	PİSTON TEK MOTORLU (6 ay öncesi) (Single-Engine Piston) (preceding 6 months)	ALETLİ UÇUŞ EĞİTİMİ (Instrument Flight Instruction)	SEYRÜSEFER UÇUŞ SAATLERİ (Cross-Country Hours)

CPL TEORİK SINAVINI TAMAMLAMA TARİHİ ..../.../..... (tarih) ( yalnız hususi pilot lisansı sahipleri)  
(CPL THEORETICAL EXAMINATION PASSED ...../...../..... (date) (For PPL holders only)  
(sınav sonuç belgesinin kopyası eklenecektir / (Copy of pass shall be submitted with this form)

<b>4. KURS ÖNCESİ UÇUŞ TESTİ (PRE-ENTRY FLIGHT TEST)</b>	
.....'nı (adayın ismi), uçuş öğretmeni kursuna öneriyorum. (I recommend ..... (name of applicant) for the Flight Instructor Course.)	
FTO Adı: ..... (FTO's Name)	Uçuş testinin tarihi: ..... (Date of flight test)
Uçuş testini yapan uçuş öğretmenin adı: ..... (Name of conducting the test (Block capitals))	
Lisans No: ..... (Licence #)	İmzası ..... (Signature)

Adı Soyadı/Name, Surname: ..... Lisans Türü ve No/ Type of Licence and number:.....

### 5. BAŞVURU SAHİBİNİN BİLDİRİMİ (DECLARATION BY THE APPLICANT)

**Otoritece onaylanmış kurs programına uygun olarak aldığım uçuş öğretmeni kursu:**  
(I have received a course of training in accordance with the syllabus approved by the Authority for the:)(Tick as applicable)

Uçuş Öğretmeni yetkisi FI(A):   
[Flight Instructor Rating FI(A)]

Alet uçuş öğretmeni yetkisi IRI(A):   
[Instrument Rating Instructor Rating IRI(A)]

Çok motorlu tek pilotlu uçaklarda sınıf yetkisi öğretmeni (CRI(A) ME SPA):   
[Class Rating Instructor Rating for multi-engine SPA (CRI(A) ME SPA)]

Başvuranın adı: ..... İmzası .....  
(Applicant's name) (Signature)

### 6. BAŞ UÇUŞ ÖĞRETMENİNİN BİLDİRİMİ (DECLARATION BY THE CHIEF FLIGHT INSTRUCTOR)

.....'nın onaylı kurs programına uygun olarak eğitimi başarı ile tamamladığını belirtirim.  
(I certify that ..... has satisfactorily completed an approved course of training for the)

Uçuş Öğretmeni yetkisi FI(A):   
[Flight Instructor Rating FI(A)]

Alet uçuş öğretmeni yetkisi IRI(A):   
[Instrument Rating Instructor Rating IRI(A)]

Çok motorlu tek pilotlu uçaklarda sınıf yetkisi öğretmeni (CRI(A) ME SPA):   
[Class Rating Instructor Rating for multi-engine SPA (CRI(A) ME SPA)]

İlgili kurs programı yetkili otorite tarafından onaylıdır.   
(In accordance with the relevant syllabus approved by the Authority.)

Kurs süresince uçulan saat: ..... Eğitimde kullanılan uçak/simülâtör veya FNPT:.....  
(Flying hours during the course) (Aeroplane/s, Simülâtör/s or FNPT used)

Baş Uçuş Öğretmenin adı: ..... İmzası : .....  
(Name of CFI) (Signature)

Uçuş Eğitim Organizasyonunun adı: .....  
(Name of FTO)

### 7. UÇUŞ ÖĞRETMEN KONTROL PİLOTUNUN SERTİFİKASI (FLIGHT INSTRUCTOR EXAMINER'S CERTIFICATE)

Başvuru sahibini sınav raporuna göre test ettim.  
(I have tested the applicant according to the examination report)

#### A- UÇUŞ ÖĞRETMEN KONTROL PİLOTUNUN DEĞERLENDİRMESİ (Kısmen başarılı olduğunda) (FLIGHT INSTRUCTOR EXAMINER'S ASSESMENT) (in case of partial pass)

Sözlü teorik bilgi sınavı: (Theoretical oral examination)		Uçuş yetenek testi: (Skill test)	
Geçti <input type="checkbox"/> (Passed)	Kaldı <input type="checkbox"/> (Failed)	Geçti <input type="checkbox"/> (Passed)	Kaldı <input type="checkbox"/> (Failed)

Uçuş öğretmeni test tekrarından önce eğitim almalıdır.   
(I recommend further flight/ground training with a FI instructor before re-test)

Uçuş öğretmeni test tekrarından önce eğitim almasına gerek yoktur.   
(I do not consider further flight/theoretical instruction necessary before re-test) (Tick as applicable)

#### B - UÇUŞ ÖĞRETMEN KONTROL PİLOTUNUN DEĞERLENDİRMESİ (FLIGHT INSTRUCTOR EXAMINER'S ASSESMENT)

Uçuş Öğretmeni yetkisi FI(A):   
[Flight Instructor Rating FI(A)]

Alet uçuş öğretmeni yetkisi IRI(A):   
[Instrument Rating Instructor Rating IRI(A)]

Çok motorlu tek pilotlu uçaklarda sınıf yetkisi öğretmeni (CRI(A) ME SPA):   
[Class Rating Instructor Rating for multi-engine SPA (CRI(A) ME SPA)] (Tick as applicable)

UÖ Kontrol Pilotunun adı: .....  
[FIE's name (block letters)]

Tarih ve İmza : .....  
(Date and signature)

Lisans numarası:.....  
(Licence number)

UÖ Kontrol Pilotunun adı: .....  
[FIE's name (block letters)]

Tarih ve İmza : .....  
(Date and signature)

Lisans numarası:.....  
(Licence number)

**UÇUŞ ÖĞRETMEN YETKİSİ (Fİ) UÇUŞ YETENEK TESTİ, SÖZEL TEORİK BİLGİ SINAVI VE UÇUŞ  
YETERLİLİK TEST FORMU / CONTENTS OF THE FLIGHT INSTRUCTOR RATING FI(A) SKILL TEST,  
ORAL THEORETICAL KNOWLEDGE EXAMINATION AND PROFICIENCY CHECK**

Adı Soyadı/Name, Surname: .....		Lisans Türü ve No/ Type of Licence and number:.....	
Uçak tipi/sınıfı/Aircraft type/class.....		Uçak Tescil No/Aircraft Registration:.....	
Yer/Location:.....	Tarih/Date:.....	Block-on:.....	Block-off:.....

**Appendix 2 to JAR-FCL 1.330&345**

<b>BÖLÜM 1 SÖZLÜ TEORİK BİLGİ SECTION 1- THEORETICAL KNOWLEDGE ORAL</b>		<b>B (S)</b>	<b>BZ (F)</b>
<b>a</b>	Hava Hukuku / Air Law		
<b>b</b>	Hava aracı Genel Bilgisi / Aircraft General Knowledge		
<b>c</b>	Uçuş Performans ve Planlama / Flight Performance and Planning		
<b>d</b>	İnsan Performansı ve Limitleri / Human Performance and Limitations		
<b>e</b>	Meteoroloji / Meteorology		
<b>f</b>	Seyrüsefer / Navigation		
<b>g</b>	İşletme Usulleri / Operational Procedures		
<b>h</b>	Uçuş Prensipleri / Principles of Flight		
<b>i</b>	Eğitim yönetimi / Training Administration		

**BÖLÜM 2 VE BÖLÜM 3 SEÇİLEN ANA HAREKETLE İLGİLİDİR SECTIONS 2 AND 3 SELECTED MAIN EXERCISE**

<b>BÖLÜM 2 UÇUŞ ÖNCESİ HAZIRLIKLAR SECTION 2-PRE-FLIGHT BRIEFING</b>		<b>B (S)</b>	<b>BZ (F)</b>
<b>a</b>	Görsel sunum / Visual Presentation		
<b>b</b>	Teknik yeterlilik / Technical Accuracy		
<b>c</b>	Açıklamaların anlaşılabilirliği / Clarity of Explanation		
<b>d</b>	Konuşmanın açıklığı / Clarity of Speech		
<b>e</b>	Öğretme tekniği / Instructional of Technique		
<b>f</b>	Eğitim yardımcılarının kullanılması / Use of Models and Aids		
<b>g</b>	Öğrenci katılımı / Student Participation		

<b>BÖLÜM 3 UÇUŞ SECTION 3- FLIGHT</b>		<b>B (S)</b>	<b>BZ (F)</b>
<b>a</b>	Gösterinin düzenlenmesi / Arrangement of Demo		
<b>b</b>	Gösteri ile konuşmanın eş zamanlı olması / Synchronisation of Speech with Demo		
<b>c</b>	Hataların düzeltilmesi / Correction of Faults		
<b>d</b>	Uçağın kullanımı / Aeroplane Handling		
<b>e</b>	Öğretme tekniği / Instructional Technique		
<b>f</b>	Havacılığa yatkınlık/emniyet / General Airmanship/Safety		
<b>g</b>	Hava sahasında uygun pozisyonda bulunma / Positioning Use of Airspace		

<b>BÖLÜM 4 DİĞER HAVA HAREKETLERİ SECTION 4 - OTHER EXERCISES</b>		<b>B (S)</b>	<b>BZ (F)</b>
<b>a</b>			
<b>b</b>			
<b>c</b>			
<b>d</b>			
<b>e</b>			
<b>f</b>			
<b>g</b>			

Adı Soyadı/Name, Surname: .....Lisans Türü ve No/ Type of Licence and number:.....

<b>BÖLÜM 5 ÇOK MOTOR HAREKETLERİ SECTION 5 - MULTI-ENGINE EXERCISES</b>		<b>B (S)</b>	<b>BZ (F)</b>
a	*Kalkıştan sonra motor arızasında yapılacak işler / *Actions following an Engine failure shortly after take-off		
b	*Tek motor yaklaşma ve pas geçme / *A single-engine approach and go around		
c	*Tek motor yaklaşma ve iniş / *A single-engine approach and landing		
d			
e			
f			
g			

\*Tek pilota sertifikalı çok motorlu uçaklarda sınıf yetkisi öğretmenlik yetkisi yetenek testinde yapılır.  
\*These exercises shall be demonstrated at the skill test for the single-pilot multi - engine class rating instructor rating.

<b>BÖLÜM 6 ALETLİ UÇUŞ HAREKETLERİ SECTION 6- INSTRUMENT EXERCISES</b>		<b>B (S)</b>	<b>BZ (F)</b>
a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			

<b>BÖLÜM 7 UÇUŞTAN SONRA BRİFİNG SECTION 7- POSTFLIGHT DE BRIEFING</b>		<b>B (S)</b>	<b>BZ (F)</b>
a	Görsel sunum / Visual Presentation		
b	Teknik yeterlilik / Technical Accuracy		
c	Açıklamaların anlaşılabilirliği / Clarity of explanation		
d	Konuşmanın açıklığı / Clarity of speech		
e	Öğretme tekniği / Instructional Technique		
f	Eğitim yardımcılarının kullanılması / Use of models and Aids		
g	Öğrenci katılımı / Student Participation		

Uygunluğuna göre işaretleyiniz. (Mark as proper)

B- Başarılı   
S- Successful

BZ-Başarısız   
F- Fail

UÖ Kontrol Pilotunun İmzası ve Tarih  
Signature of Flight Instructor Examiner and Date

NOT / NOTE:

Adı Soyadı/Name, Surname: .....Lisans Türü ve No/ Type of Licence and number:.....

## 8. ÖN KOŞULLAR

### FI(A) Başvurusu için:

FI(A) kursuna başlamadan önce adaylar aşağıdaki koşulları sağlamalıdır:

a) CPL(A) sınavı geçiş tarihi (PPL sahipleri için): .....

b) Toplam uçuş süresi ..... (min. 200 saat)

c) PIC uçuş süresi: ..... CPL için (min. 100 saat)  
..... PPL için (min. 150 saat)

d) PIC olarak S/S (cross country) uçuş ..... (min. 20 saat)

Bu uçuşlar içinde yer alan 540 km'lik uçuşun tarihi: .....

e) Pistonlu tek motorlu (SEP) uçaklarda uçuş süresi ..... (min. 30 saat)

Son 6 ayda uçulan süre .....(min. 5 saat)

f) Aletli uçuş eğitimi .....(min. 10 saat)

Bu sürenin en fazla 5 saati

FNPT yada simülatörde gerçekleştirilir. ....(max. 5 saat)

g) Giriş öncesi uçuş testi (FCL 1.335) tarihi: .....

### Çok Motorlu Uçaklarda CRI(A) ) Başvurusu için:

a) Toplam uçuş süresi .....(min. 500 saat)

b) Çok motor uçaklarda uçuş süresi .....(min. 30 saat PIC)

Son 12 ayda ..... (min. 10 saat)

c) CRI(A) kurs bitiriş tarihi: .....

### Tek motorlu uçaklarda CRI(A) ) Başvurusu için:

a) Toplam uçuş süresi .....(min. 300 saat)

b) Tek motor uçaklarda uçuş süresi .....(min. 30 saat PIC)

Son 12 ayda ..... (min. 10 saat)

c) CRI(A) kurs bitiriş tarihi: .....

### IRI(A) Başvurusu için:

a) IFR şartlarda toplam uçuş süresi .....(min. 800 saat)

b) Uçakta toplam uçuş süresi ..... (min. 400 saat)

c) IRI(A) kursu bitiriş tarihi: .....

## 9. BAŞVURU TALİMATLARI (APPLICATION PROCEDURES)

Başvuru formu, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Bosna Hersek Cad. No:5 adresine teslim edilir. Adaylar başvuru formu ile birlikte ayrıca aşağıda belirtilen evrakları sunmalıdırlar:

(Application form delivers to address; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Bosna Hersek Cad. No:5. The following documents should be attached to application form;

- Pilot Lisansı / Pilot licence
- Geçerli Sağlık Sertifikası / Medical Certificate,
- Kimlik Fotokopisi / Copy of ID,
- Logbook aslı ve ilgili sayfaların fotokopisi / Logbook and copy of essential pages.

## Testin Yürütülmesi

Yetenek Testinin yapılışı ile ilgili esaslar:

Öğretmen adayları yetenek testine öğretmenlik eğitimi sırasında eğitim gördüğü aynı sınıf/tip uçakla teste alınır.

Uçulan uçak, uçuş eğitim programında belirtilen tüm hareketleri yapabilecek özellikte olmalıdır.

Yetenek testine alınacak öğretmen adaylarının gerekli tüm eğitimleri tamamlamış olmaları esastır. Kontrol pilotu tarafından istenildiğinde gerekli tüm eğitim kayıtları, ilgili uçuş eğitim kurumu tarafından kontrol pilotuna sunulacaktır.

Test formunun sözlü teorik bilgi testi bölümünü kapsayan 1'inci bölümü iki bölümden oluşur:

i) Öğretmen adayı 1'inci bölümün a'dan h'ye kadar olan maddelerinden seçilecek bir konuda içlerinde kontrol pilotunun da bulunduğu diğer öğrencilere test şartları altında bir konferans verecektir. Bu testin hazırlık süresi için kontrol pilotu ile mutabık kalınmalıdır. Konferans sırasında öğretmen adayı tarafından uygun yayınlar ve dokümanlar kullanılabilir. Konferansın süresi 45 dakikayı aşmamalıdır.

ii) Aday test formunun 1'inci bölümünün a'dan i'ye kadar olan maddeleri ile uçuş öğretmenliği kursundaki öğretiler ve öğrenme konularını da kapsayan bölümden sözlü test yapılır.

Testin 2, 3 ve 7'nci bölümleri tek motorlu uçaklarda uçuş öğretmenliği yapacak adaylara tatbik edilir. Bu bölümler, kontrol pilotu tarafından öğretmenlik kurs müfredatından (FI(A), CRI(A), IRI(A)) seçilmiş, öğretmen olabilmek için gerekli yeteneklerin sergilenmesine yönelik alıştırmaları kapsar. Öğretmen adayı, uçuş öğretmenliği yeteneğini uçuş öncesi briefing, uçuş eğitimi ve uçuş sonrası briefing de içerecek şekilde sergilemelidir.

4'üncü bölüm boş bırakılmıştır. Bu bölüm kontrol pilotunun öğretmen adayından uçuşta yapması istenilen diğer uçuş hareketlerinin kaydedileceği bölüm olup, bu hareketler uçuştan önce kontrol pilotu tarafından belirtilir.

5'inci bölüm çok motorlu tek pilota sertifikalı uçaklarda öğretmenlik için ilave hareketlerin belirtildiği bölümdür. Bu bölümde ME SPA, simülatör yada FNPT II kullanılacaktır. Eğer simülatör yada FNPT II kullanılacaksa bunlar ME uçakları benzetebilecektir Bu bölüm 2., 3, 4, ve gerekiyorsa 7. bölümü ilave olarak tamamlanacaktır.

6'ncı bölüm de kasıtlı olarak boş bırakılan bölümlerden olup; yetenek testinden önce kontrol pilotu ve öğretmen adayı tarafından kararlaştırılan aletli uçuş yetkisine yönelik ilave hareketlerin bulunduğu bölümdür. Bu hareketler ilk defa aletli uçuş yetkisi alınması ile ilgili alıştırmalardır.

Uçuş testi sırasında öğretmen adayı; kontrol pilotu veya diğer bir uçuş öğretmeni öğrenci konumunda uçacaktır. Öğretmen adayının; ilgili hareketleri göstermesi ve öğrenci pilotun bilerek yaptığı benzer öğrenci pilot hatalarını kabul edilebilir bir zaman içinde görüp değerlendirmesi, sözlü olarak veya gerekli hallerde de araya girerek hataları düzeltilmesi gereklidir.

Uçuş test formundaki bölümlerden 1 ve 2 ile 7'nci bölümlere kadar olan bölümden istenilen yetkiye bağlı olarak ilgili olanlar 6 aylık bir sürede tamamlanmış olmalıdır. Fakat mümkün olan hallerde bütün bölümlerin aynı gün içerisinde tamamlanması uygundur. İlgili bölümlerden; 2, 3 tatbik edildiğinde 4, ve 5/6 ncı bölümlerden herhangi birisindeki başarısızlık halinde tüm hareketleri kapsayan test tekrarı yapılacaktır. 1. bölümde başarısızlık halinde tüm test değil sadece başarısız olunan bölümden teste girilecektir.

Kontrol pilotu, öğretmen adayının uçuş hareketleri veya öğretim yeteneklerindeki yetersizliği sebebi ile uçuşun herhangi bir safhasında uçuşu sona erdirebilir.

Kontrol pilotu sorumlu pilot olarak uçacaktır yada kontrol pilotunun kararına göre diğer bir uçuş öğretmeni uçuşta sorumlu pilot olacaktır.