

## YABANCI ÜLKELER TARAFINDAN TANZİM EDİLMİŞ PİLOT LİSANS VE YETKİLERİNİN ÇEVİRİLMESİ TALİMATI'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TALİMAT

**MADDE 1-** 09.02.2021 tarihinde yayımlanan Yabancı Ülkeler Tarafından Tanzim Edilmiş Pilot Lisans Ve Yetkilerinin Çevrilmesi Talimatının 4 üncü maddesinin ikinci fıkrasının h, ı, i, j, k, l, m, n bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin ikinci fıkrasının o, ö bendi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" h) KDM: Kurumsal Dönüşüm Modelini,

ı) LAPL: Hafif hava aracı pilot lisansını,

i) MCC: Uçuş ekibi işbirliğini,

j) PIC: uçuş sorumlusu olarak görevlendirilen ve uçuşun emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesiyle yükümlü pilotu,

k) PPL: Hususi pilot lisansını,

l) SHT-1DY: 8/8/2018 tarihinde yayımlanan Dil Yeterliliği Talimatını,

m) SHT-FCL: 8/6/2017 tarihinde yayımlanan Uçuş Ekibi Lisanslandırma Talimatını,

n) SHT-MED: 15/6/2017 tarihinde yayımlanan Havacılık Sağlık Talimatını,

o) SPL: Planör pilot lisansını,

ö) USOAP: Evrensel Emniyet Gözden Geçirme Denetim Programı'nı (Universal Safety Oversight Audit Programme), ifade eder. "

**MADDE 2-** Aynı talimatın 5 inci maddesinin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" (4) Yabancı uyruklu başvuru sahipleri için, Türkiye'de geçerli bir ikamet veya çalışma belgesinin bulunması gerekmektedir. "

**MADDE 3-** Aynı talimatın 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının a bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a) Genel Müdürlüğümüz tarafından gerçekleştirilen Hava Hukuku ve İnsan Performansı konularında yazılı bir sınavdan geçmek, "

**MADDE 4-** Aynı talimatın 8 inci maddesinin birinci fıkrasının d bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" d) SHT-FCL uyarınca Genel Müdürlükçe yetkilendirilmiş bir ATO'da Modüler Aletli Uçuş Eğitimi Kursunu tamamlamış olmak, "

**MADDE 5-** Aynı talimatın 14 üncü maddesinin üçüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin üçüncü fıkrasının a, b bendi, dördüncü fıkrası, dördüncü fıkrasının a, b bendi, b bendinin birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü alt bendi, c, ç bendi, beşinci fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" (3) Yurt dışından alınan AUPRT eğitimleri ile ilgili aşağıdaki maddeler geçerli olacaktır:

a) Bütün ICAO üyesi ülkelerden, lisans eğitimi dahilinde alınmış olan AUPRT eğitimleri kabul edilecektir. Lisans eğitimi haricinde modüler olarak alınmış AUPRT eğitimleri kabul edilmeyecektir.

b) EASA üyesi ülkelerden lisans eğitimi haricinde 31/12/2022 tarihine kadar modüler olarak alınmış AUPRT ve öğretmenliği eğitimleri, geçerli kabul edilecektir.

(4) Türkiye'de geçen süreler hariç olmak üzere toplamda en az 3 yıl (1095 gün) süreyle yurtdışında ikamet edip; yurtdışında oturma veya çalışma iznine sahip Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı veya mavi kart sahipleri veya ikinci bir yabancı ülke vatandaşlığı olan Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı veya mavi kart sahipleri aşağıdaki şartları sağlamaları halinde, sahip oldukları hususi pilot lisansı veya ticari pilot lisansı ve/veya aletli uçuş yetkilerinin gerektirdiği teorik ve uçuş eğitimlerinden muaf tutulacaktır.

a) Başvuru tarihi itibariyle, ICAO Küresel Emniyet Gözetim Denetim Programı - USOAP kapsamında yapılan denetimler sonucunda ortaya çıkan Genel Etkin Uyum Seviyesi veya "Personel Lisanslandırma - PEL" başlığında Etkin Uyum Seviyesi dünya ortalamasında veya üzerinde olan bir ICAO üyesi ülke tarafından düzenlenen bir pilot lisansına sahip olması,

b) Talep edilen lisans ve yetkilere göre;

1) Uçak Hususi Pilot Lisansı için Genel Müdürlük KDM Sisteminde belirtilen "U 01 P UO 079 - Uçak Hususi Pilot Lisansı Uçuş Kontrol" pratik eğitiminden (yetenek testinden) 70 ve üzerinde not alınarak başarılı olunması,

2) Uçak Ticari Pilot Lisansı için Genel Müdürlük KDM Sisteminde belirtilen "U 01 P UO 093 - Uçak Ticari Pilot Lisansı Uçuş Kontrol" pratik eğitiminden (yetenek testinden) 70 ve üzerinde not alınarak başarılı olunması,

3) Uçak aletli uçuş yetkisi için Genel Müdürlük KDM Sisteminde belirtilen "U 01 P UO 211 - Uçak Aletli Uçuş Yetkisi Uçuş Kontrol" pratik eğitiminden (yetenek testinden) 70 ve üzerinde not alınarak başarılı olunması,

4) Havayolu Nakliye Pilot Lisansı için, Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen kontrol pilotu ve simülatör ile SHT-FCL'e uygun olarak ilgili tipte girilecek ATPL yetenek testinde başarılı olunması.

c) Genel Müdürlük KDM sisteminde bulunan "U 01 E SD 024 Havacılığa Giriş" eğitiminden gözetmeli online ve Türkçe olarak 60 ve üzerinde not alınarak başarılı olunması,

ç) Yurt dışı lisansına işlenmiş, ICAO derecelendirme cetveline göre en az operasyonel seviyede (Seviye-4) İngilizce dil yeterliliğine sahibi olunması.

(5) Bu maddenin dördüncü fıkrasının kapsamına giren başvuru sahiplerinin, lisans çevrim başvurusu öncesinde yurtdışından almış oldukları MCC, AUPRT ve gece uçuş yetkisi eğitimleri de kabul edilecektir. Lisans çevrim başvurusundan sonra yurtdışından almış oldukları MCC, AUPRT ve gece uçuş yetkisi eğitimleri kabul edilmeyecektir.

"

**MADDE 6-** Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 7-** Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.