

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼đ¼

Sayı : B.11.1.SHG.0.12.02.05/1235 8267
Konu : Kabul Edilebilir Emniyet D¼zeyleri

20.16/2011

GENELGE

Bilindiđi üzere FSARR 1 (Safety Oversight in ATM – Hava Trafik Y¼netiminde Emniyet G¼zetimi) Gereklilikleri doğrultusunda Genel M¼d¼rl¼đ¼m¼zce hazırlanan ‘‘Hava Trafik Y¼netiminde Emniyet G¼zetimi Hakkında Y¼netmelik’’ (SHY-G¼ZETİM) 27 Nisan 2011 tarihinde Resmi Gazete’de yayınlanmıŖtır.

S¼z konusu Y¼netmeliđin ‘‘Emniyet Performansının İzlenmesi’’ baŖlıklı 6ncı madde 1inci fıkrasında ‘‘Genel M¼d¼rl¼k, kendi sorumluluğu altındaki hava sahası için ge¼erli olan emniyet d¼zenleme gerekliliklerine uyulup uyulmadığını tespit etmek amacıyla belirlenen emniyet seviyelerinin d¼zenli olarak denetlenmesini ve değerlendirilmesini sağlar’’ h¼km¼ yer almaktadır.

Ayrıca ICAO Annex 11’e g¼re t¼lkeler hava trafik hizmetlerinin sağlanması için kabul edilebilir emniyet d¼zeylerini oluŖturmakla y¼k¼ml¼d¼r.

Bu doğrultuda Devlet Hava Meydanları İŖletmesi Genel M¼d¼rl¼đ¼ tarafından hazırlanan ve Genel M¼d¼rl¼đ¼m¼zce uygun bulunan emniyet d¼zeyleri aŖađıda yer almaktadır. Buna g¼re;

Emniyet D¼zeyi 1 – Ticari Hava TaŖımacılıđında ATM bağlantılı bir kazanım maksimum tolere edilebilme olasılığı 100.000.000 saatlik u¼uŖ s¼resinde 1,55 hava aracı kazası,

Emniyet D¼zeyi 2 – Hava Trafik Y¼netiminde her 100.000 hava aracı hareketinde 2. Ŗiddet d¼zeyindeki hadise sayısının 0,5 ya da az olması,

Emniyet D¼zeyi 3 - Hava Trafik Y¼netiminde her 100.000 hava aracı hareketinde 3. Ŗiddet d¼zeyindeki hadise sayısının 1,5 ya da az olması,

Emniyet D¼zeyi 4 - Hava Trafik Y¼netiminde her 100.000 hava aracı hareketinde 4. Ŗiddet d¼zeyindeki hadise sayısının 1,85 ya da az olması,

Emniyet D¼zeyi 5 - Hava Trafik Y¼netiminde her 100.000 hava aracı hareketinde 5. Ŗiddet d¼zeyindeki hadise sayısının 2,45 ya da az olması.

Bilgilerinizi ve geređini arz ederim.


Bilal EKŖI
Bakan a.
Genel M¼d¼r