|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tescil işareti | | | | | | | | | | **TC-** | | | | | | |
| 1. **Başvuru Türü** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ Uçuşa Elverişlilik Sertifikası - Form 25  □ Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası - Form 15  □ Ulusal Uçuşa Elverişlilik Sertifikası - Form 25N  □ Ulusal Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası – Form 15N  □ Tahditli Uçuşa Elverişlilik Sertifikası - Form 24 | | | | | | **□ SHGM**  **□ EASA**  **□ FAA**  **□ TCAA**  **□ ANAC**  **□ Diğer** | | tarafından | | | | □ Yayınlanmış bir tip sertifikası mevcuttur ve Part-M/Part-ML kapsamında işletilmektedir.  □ EASA üyesi ülke tarafından yetkilendirilen bir kuruluşça yayınlanmış tip sertifikası mevcuttur ve SHY-6C/SHY-6A-ÇH/Part-MD kapsamında işletilmektedir.  □ Yayınlanmış bir tip sertifikası mevcuttur ve SHY- 6C/SHY-6A-ÇH/Part-ML kapsamında işletilmektedir.  □ Yayınlanmış tahditli tip sertifikası mevcuttur ve SHY-6C/SHY-6A-ÇH/Part-ML kapsamında işletilmektedir. | | | | |
| İhraç edileceği ülke: | | | |  | | | | | | | | □ İhraç Uçuşa Elverişlilik Sertifikası - Form 27 | | | | |
| 1. **Hava Aracı Sahibi / İşleticisi** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adı SOYADI |  | | | | | | | Tel: | | | |  | | | | |
| Adresi |  | | | | | | | E-mail: | | | |  | | | | |
| 1. **Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşu (CAMO)**   **Birleşik Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşu (CAO)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ Yukarıda belirtilen hava aracının uçuş operasyonu ve bakım yönetimi sahibi tarafından yürütülmektedir. | | | | | | | | Adı SOYADI | | | |  | | | | |
| □ Yukarıda belirtilen hava aracının uçuş operasyonu işletici tarafından yürütülmektedir. | | | | | | | | Onay No: | | | |  | | | | |
| □ Yukarıda belirtilen hava aracının bakım yönetimi onaylı kuruluş tarafından yürütülmektedir. | | | | | | | | Onay No: | | | |  | | | | |
| 1. **Hava Aracının Kullanıldığı Operasyon Türü** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ SHY-6A | | | SHY-6B □ B1 □ B2 □ B3 □ B4 □ B5 | | | | | | | | | | □ SHY-6A-CH | | | □ SHY-6C |
| □ SHT-OPS-B | | | □ SHT-OPS-S | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Hava Aracı Bilgileri** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Doküman kontrol yeri: | | | |  | | | | | Fiziksel kontrol yeri: | | | | | |  | |
| Tip Sertifikası No | | | |  | | | | | Yayınlayan Kuruluş/Otorite | | | | | |  | |
| Hava Aracı Durumu | | | | □ Yeni (New) □ Kullanılmış (Used) | | | | | | | | | | | | |
| İmalatçı | |  | | | | | | | | | Tipi / Modeli | | | |  | |
| Seri No | |  | | | İmal Yılı | |  | | | | MTOM | | | |  | |
| Uçuşa Saati | |  | | | | | | | | | Uçuş Sayısı | | | |  | |
|  | | **Motor** | | | | | | | | | **Pervane** | | | | | |
| İmalatçı | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| Tipi / Modeli | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| Seri No | | 1**.**  3**.** | | | 2**.**  4**.** | | | | | | 1**.**  3**.** | | | 2**.**  4**.** | | |
| İmal Yılı | | 1**.**  3**.** | | | 2**.**  4**.** | | | | | | 1**.**  3**.** | | | 2**.**  4**.** | | |
| Uçuş Saati | | 1**.**  3**.** | | | 2**.**  4**.** | | | | | | 1**.**  3**.** | | | 2**.**  4**.** | | |
| Uçuş Sayısı | | 1**.**  3**.** | | | 2**.**  4**.** | | | | | | 1**.**  3**.** | | | 2**.**  4**.** | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Başvuru Ekinde Sunulacak Belgeler** | | | | |
| Standart UE (Form 25), Standart UEGG (Form 15), Ulusal UE (Form 25N), Ulusal UEGG (Form 15N) ve Gürültü (Form 45) Sertifikaları için sunulacak belgeler:  □ İhraç Uçuşa Elverişlilik Sertifikası veya imalatçısı tarafından yayınlanan uygunluk beyanı/belgesi  □ Genel Müdürlük tarafından verilen teknik uygunluk yazısı  □ Hava Aracı Bakım Programı (AMP) onayı veya onay başvurusu  □ Gürültü Sertifikası başvurusu  □ Ulusal uçuşa elverişlilik sertifikası için doldurulmuş kontrol listesi/formu  İhraç UE (Form 27), Standart UEGG (Form 15), Ulusal UEGG (Form 15N) Sertifikaları için sunulacak belgeler (Yeni hava araçları için aranmaz) :  □ Onaylı SYK/CAMO tarafından yayınlanmış Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Tavsiye Raporu  □ Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme işlemi Genel Müdürlük’ten talep ediliyor ise doldurulmuş gözden geçirme kontrol listesi/formu  Diğer belgeler:  □ Mevcut Uçuşa Elverişlilik Sertifikası ve Gözden Geçirme Sertifikasının/ Ulusal UE Sertifikasının kopyası  □ TCDS referansının olduğu uçuş el kitabının kapak sayfasının kopyası  □ Hava aracının yönetildiği/yönetileceği işletmeye ait işletme şartlarının kopyası veya başvurusunun kopyası  □ Tip sertifikası veri sayfasının (TCDS) kopyası  □ Hizmet Bedeli E-Tahsilat Makbuzu  □ Hava aracı için Malî Sorumluluk Sigortası ve Üçüncü Şahıs Mali Sorumluluk Sigortası kapak sayfasının kopyası  □ Hava aracı CAMO/CAO tarafından yönetiliyor ise, CAMO/CAO yetki belgesi sayfasının kopyası  □ Hava aracının güncel Ağırlık ve Denge raporu | | | | |
| 1. **Başvuru Sahibi Beyanı** | | | | |
| Sahibi / İşleticisi / SYK’sında yönetici personel olduğum yukarıda bilgileri verilen hava aracı ile ilgili olarak;  1- Hava aracının TCDS numarasını yukarıda belirttiğim tip tasarımına uygun olduğunu,  2- Hava aracının SHT-21’in 21.A.174, SHT-CAM M.A.904 gerekliliklerini sağladığını,  3- Onaylı bakım programı veya üretici dokümanları gereği bakımların uygulandığı, uçuşa elverişlilik direktifleri gereklerinin eksiksiz yerine getirilmiş olduğunu, ömürlü parçaların zamanında değiştirildiğini,  4- Yukarıda yanındaki kutucuğu işaretleyip sunmadığım belge olması durumunda başvurumun iade edileceğini kabul ettiğimi ve  5- Sunmakta olduğum bilgilerin tam ve doğru olduğunu beyan ve taahhüt ederim. | | | | |
| İsim | Unvan | Telefon No | Tarih | İmza |
|  |  |  |  |  |