|  |  |
| --- | --- |
| Tescil işareti | **TC-** |
| 1. **Başvuru Türü**
 |
| □ Uçuşa Elverişlilik Sertifikası - Form 25 □ Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası - Form 15□ Ulusal Uçuşa Elverişlilik Sertifikası - Form 25N □ Ulusal Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası – Form 15N □ Tahditli Uçuşa Elverişlilik Sertifikası - Form 24 | **□ SHGM****□ EASA****□ FAA****□ TCAA****□ ANAC****□ Diğer** | tarafından | □ Yayınlanmış bir tip sertifikası mevcuttur ve Part-M/Part-ML kapsamında işletilmektedir.□ EASA üyesi ülke tarafından yetkilendirilen bir kuruluşça yayınlanmış tip sertifikası mevcuttur ve SHY-6C/SHY-6A-ÇH/Part-MD kapsamında işletilmektedir.□ Yayınlanmış bir tip sertifikası mevcuttur ve SHY- 6C/SHY-6A-ÇH/Part-ML kapsamında işletilmektedir.□ Yayınlanmış tahditli tip sertifikası mevcuttur ve SHY-6C/SHY-6A-ÇH/Part-ML kapsamında işletilmektedir. |
| İhraç edileceği ülke: |  | □ İhraç Uçuşa Elverişlilik Sertifikası - Form 27 |
| 1. **Hava Aracı Sahibi / İşleticisi**
 |
| Adı SOYADI |  | Tel: |  |
| Adresi |  | E-mail: |  |
| 1. **Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşu (CAMO)**

**Birleşik Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşu (CAO)** |
| □ Yukarıda belirtilen hava aracının uçuş operasyonu ve bakım yönetimi sahibi tarafından yürütülmektedir.  | Adı SOYADI |  |
| □ Yukarıda belirtilen hava aracının uçuş operasyonu işletici tarafından yürütülmektedir. | Onay No: |  |
| □ Yukarıda belirtilen hava aracının bakım yönetimi onaylı kuruluş tarafından yürütülmektedir. | Onay No: |  |
| 1. **Hava Aracının Kullanıldığı Operasyon Türü**
 |
| □ SHY-6A | SHY-6B □ B1 □ B2 □ B3 □ B4 □ B5 | □ SHY-6A-CH | □ SHY-6C |
| □ SHT-OPS-B | □ SHT-OPS-S |
| 1. **Hava Aracı Bilgileri**
 |
| Doküman kontrol yeri: |  | Fiziksel kontrol yeri: |  |
| Tip Sertifikası No |  | Yayınlayan Kuruluş/Otorite |  |
| Hava Aracı Durumu | □ Yeni (New) □ Kullanılmış (Used) |
| İmalatçı |  | Tipi / Modeli |  |
| Seri No |  | İmal Yılı |  | MTOM |  |
| Uçuşa Saati |  | Uçuş Sayısı |  |
|  | **Motor** | **Pervane** |
| İmalatçı |  |  |
| Tipi / Modeli |  |  |
| Seri No | 1**.**3**.** | 2**.**4**.** | 1**.**3**.** | 2**.**4**.** |
| İmal Yılı | 1**.**3**.** | 2**.**4**.** | 1**.**3**.** | 2**.**4**.** |
| Uçuş Saati | 1**.**3**.** | 2**.**4**.** | 1**.**3**.** | 2**.**4**.** |
| Uçuş Sayısı | 1**.**3**.** | 2**.**4**.** | 1**.**3**.** | 2**.**4**.** |

|  |
| --- |
| 1. **Başvuru Ekinde Sunulacak Belgeler**
 |
| Standart UE (Form 25), Standart UEGG (Form 15), Ulusal UE (Form 25N), Ulusal UEGG (Form 15N) ve Gürültü (Form 45) Sertifikaları için sunulacak belgeler:□ İhraç Uçuşa Elverişlilik Sertifikası veya imalatçısı tarafından yayınlanan uygunluk beyanı/belgesi□ Genel Müdürlük tarafından verilen teknik uygunluk yazısı□ Hava Aracı Bakım Programı (AMP) onayı veya onay başvurusu□ Gürültü Sertifikası başvurusu□ Ulusal uçuşa elverişlilik sertifikası için doldurulmuş kontrol listesi/formuİhraç UE (Form 27), Standart UEGG (Form 15), Ulusal UEGG (Form 15N) Sertifikaları için sunulacak belgeler (Yeni hava araçları için aranmaz) :□ Onaylı SYK/CAMO tarafından yayınlanmış Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Tavsiye Raporu□ Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme işlemi Genel Müdürlük’ten talep ediliyor ise doldurulmuş gözden geçirme kontrol listesi/formuDiğer belgeler:□ Mevcut Uçuşa Elverişlilik Sertifikası ve Gözden Geçirme Sertifikasının/ Ulusal UE Sertifikasının kopyası□ TCDS referansının olduğu uçuş el kitabının kapak sayfasının kopyası□ Hava aracının yönetildiği/yönetileceği işletmeye ait işletme şartlarının kopyası veya başvurusunun kopyası□ Tip sertifikası veri sayfasının (TCDS) kopyası□ Hizmet Bedeli E-Tahsilat Makbuzu□ Hava aracı için Malî Sorumluluk Sigortası ve Üçüncü Şahıs Mali Sorumluluk Sigortası kapak sayfasının kopyası□ Hava aracı CAMO/CAO tarafından yönetiliyor ise, CAMO/CAO yetki belgesi sayfasının kopyası□ Hava aracının güncel Ağırlık ve Denge raporu |
| 1. **Başvuru Sahibi Beyanı**
 |
| Sahibi / İşleticisi / SYK’sında yönetici personel olduğum yukarıda bilgileri verilen hava aracı ile ilgili olarak;1- Hava aracının TCDS numarasını yukarıda belirttiğim tip tasarımına uygun olduğunu, 2- Hava aracının SHT-21’in 21.A.174, SHT-CAM M.A.904 gerekliliklerini sağladığını, 3- Onaylı bakım programı veya üretici dokümanları gereği bakımların uygulandığı, uçuşa elverişlilik direktifleri gereklerinin eksiksiz yerine getirilmiş olduğunu, ömürlü parçaların zamanında değiştirildiğini,4- Yukarıda yanındaki kutucuğu işaretleyip sunmadığım belge olması durumunda başvurumun iade edileceğini kabul ettiğimi ve 5- Sunmakta olduğum bilgilerin tam ve doğru olduğunu beyan ve taahhüt ederim. |
| İsim | Unvan | Telefon No | Tarih | İmza |
|  |  |  |  |  |