|  |
| --- |
| **BALON YOL BOYU UÇUŞ DENETLEME TALİMATI (EN ROUTE CHECK) KATEGORİZASYON TABLOSU** |
|   | **Değerlendirilen Maddeler** | **GÖZLEM** | **SEVİYE 1** | **SEVİYE 2** |
| **A** | **UÇUŞ ÖNCESİ SAFHA** |
| **A-1** | **Pilot İçin Sağlık Durumu Kontrolü** |
| **1** | Hastalık belirtisi gösteriyor mu? | x |  |  |
| **2** | Yorgun veya uykusuz görünüyor mu? | x |  |  |
| **3** | Uçmak istiyor mu yoksa baskı altında mı uçma kararı veriyor? |  |  | x |
| **4** | Balonu emniyetle kullanımı engelleyecek bir rahatsızlığı var mı? |  | x |  |
| **7** | Son 24 saat içerisinde aşı olmuş mu? | x |  |  |
| **9** | Son 8 saat içerisinde alkol almış mı? |  | x |  |
| **10** | Opioid, cannabinoids, yatıştırıcı, uyku getirici, kokain, tiner, vb. gibi maddeler kullanmış mı? |  | x |  |
| **11** | Son 72 saat içerisinde kan bağışın da bulunulmuş mu? | x |  |  |
| **12** | Sağlık raporunda kısıtlamalara uyuluyor mu? (Gözlük, kontak lens vb.) |  |  | x |
| **A-2** | **Pilot İçin Yasal Tahdit ve Gereklilik Kontrolü** |
| **1** | Balonda uçuşu planlanan pilotun lisansı ve sağlık sertifikası yanında mı, geçerli mi? |  | x |  |
| **2** | Pilot uçuş kayıt defteri yanında mı? | x |  |  |
| **3** | Pilota ait kimlik belgesi yanında mı? (Yabancı uyruklu pilotlar için pasaport) | x |  |  |
| **4** | Yabancı uyruklu pilotlar için validasyon belgesi yanında mı geçerli mi? |  |  | x |
| **5** | Pilota ait İngilizce yeterlik belgesi mevcut mu?  |  |  | x |
| **6** | Yabancı uyruklu pilotlar için Türkçe yeterlik belgesi veya ekipte İngilizce yeterlilik belgesine sahip personel mevcut mu? |  |  | x |
| **7** | Gerçekleştirilecek, uçuş talimatlarında belirtilen günlük dinlenme sürelerine uyulmuş mu?  |  | x |  |
| **A-3** | **Balonda Bulunması Gerekli Ekipman Kontrolü** |
| **1** | Balon içerisinde erişilmesi kolay bir yerde bulunan ve asgari TSE 4019 standartlara uygun ilk yardım çantası mevcut mu? |  |  | x |
| **2** | C tipi, kuru kimyevi tozla çalışan yangın söndürücü mevcut mu ve denetleme tarihinde kullanıma uygun olduğuna dair kontrolleri yapılmış mı? |  | x |  |
| **3** | Burner ateşleyicisini yakması için uygun bir çakmak mevcut mu? Büyük burner çakmağı! |  | x |  |
| **4** | Zaman saati mevcut mu? |  |  | x |
| **5** | Yer personeli ile iletişim için telsiz mevcut mu? |  | x |  |
| **6** | Sepette atma halatı mevcut mu? |  |  | x |
| **7** | Mobil telefon mevcut mu? |  | x |  |
| **8** | Göl ve deniz üzerinde yapılacak uçuşlarda kişi sayısı kadar can yeleği mevcut mu? |  |  | x |
| **9** | Pilot emniyet kemeri mevcut mu ve bağlantıları doğru yapılmış mı? |  | x |  |
| **10** | Altimetre mevcut mu? |  |  | x |
| **11** | Barometrik altimetreli ve kayıt tutan GPS mevcut mu? |  |  | x |
| **12** | Kubbe ısıölçer mevcut mu? |  |  | x |
| **13** | Varyometre mevcut mu? |  |  | x |
| **14** | Hava bantlı telsiz mevcut mu ve acil frekansı 121,5 MHz olarak ayarlı mı? |  | x |  |
| **15** | Balona ait güncelliğini koruyan uçuşa elverişlilik sertifikası mevcut mu? |  | x |  |
| **16** | Güncelliğini koruyan sigorta belgeleri (3. Şahıs ve yolcu) mevcut mu? |  | x |  |
| **17** | Tanımlanmış saha dışında yapılan uçuşlarda bölgesine ait uygun ölçekte harita mevcut mu?  |  |  | x |
| **18** | Üretici firmanın el kitabına uygun uçuş öncesi bakım formu mevcut mu? |  |  | x |
| **A-4** | **Meteorolojik Verilerin Değerlendirilmesi** |
| **1** | Rüzgâr yönü ve hızı kontrol edildi mi? | x |  |  |
| **2** | Mevcut bulutlar değerlendirildi mi? | x |  |  |
| **3** | Kalkış yerinin seçimi meteorolojik şartlara göre yapıldı mı? |  |  | x |
| **A-5** | **Yer Hazırlıkları** |
| **1** | Yer ekibi eğitim sertifikaları var mı? |  |  | x |
| **2** | Yer ekibinin sayısı yeterli mi? |  |  | x |
| **3** | Yer personeli ile brifing yapıldı mı? | x |  |  |
| **4** | Malzeme kontrolü yapıldı mı? |  | x |  |
| **5** | Yakıt sistemi ve burner kontrolü yapıldı mı? |  | x |  |
| **6** | Balonun serilmesi ve montajı pilotun kontrolü altında yapıldı mı? |  |  | x |
| **7** | Sepetin sabitlenmesi manuel’e uygun biçimde yapıldı mı? |  |  | x |
| **8** | Soğuk şişirme pilotun gözetimi altında ve manuel’e uygun olarak yapıldı mı? |  |  | x |
| **9** | Kubbe içi kontroller pilot tarafından yapıldı mı? (tüm ipler, bağlantılar, makaralar, ısı ikaz flaması, vb.) |  |  | x |
| **10** | Sıcak şişirme sorumlu pilot tarafından ve kurallara uygun olarak yapıldı mı? |  | x |  |
| **11** | Yolcu manifestosu pilot tarafından onaylandı mı? | x |  |  |
| **12** | Yolculara ait biniş kartları mevcut mu? | x |  |  |
| **13** | Ağırlık hesaplamaları balonun el kitabına göre ve talimatta belirtilen sayılara göre yapıldı mı? |  |  | x |
| **14** | Pre-flight check pilot tarafından imzalandı mı? |  |  | x |
| **A-6** | **Kalkış Öncesi** |
| **1** | Tepe paraşütü/RDS kontrolü yapıldı mı? |  |  | x |
| **2** | Uçuş planı doğrultusunda yakıt hesaplaması ve kontrolü yapıldı mı? |  |  | x |
| **3** | Yolcu brifingi verildi mi? |  |  | x |
| **4** | GPS aktif hale getirildi mi? |  |  | x |
| **5** | Telsizlerin (yer ve hava bandı) çalışır durumda olduğu kontrol edildi mi? |  |  | x |
| **6** | Slot Hizmet Merkezinin bayrak durumu( Yeşil, Sarı ve Kırmızı Bayrak) kontrol edilip, kalkış uygunluğu alındı mı? |  |  | x |
| **7** | Pilot emniyet kemeri takıldı mı? |  |  | x |
| **B** | **UÇUŞ SAFHASI** |
| **B-1** | **Kalkış** |
| **1** | Alınan kalkış uygunluğuna uyuldu mu? |  |  | x |
| **2** | Kalkış rüzgâr, mânia ve benzeri etkenlere göre uygun olarak gerçekleştirildi mi? |  |  | x |
| **B-2** | **Uçuş Güvenliği ve Seviye Uçuşu Kontrolü** |
| **1** | Seviye, İrtifa uçuşu ile birlikte mevki, istikamet, rüzgâr ve çevre kontrolü yapıyor mu? | x |  |  |
| **2** | Yükselmeden önce çevre kontrolünü yer ekibi ve/veya diğer balonlar ile görüşerek yapıyor mu? |  | x |  |
| **3** | Belirli periyotlarla yakıt kontrolü yapıyor mu? |  |  | x |
| **4** | Tepe paraşütünü ve döndürme panellerini doğru kullanıyor mu? | x |  |  |
| **5** | Yükselme ve alçalma hızları belirlenmiş limitlerin içerisinde mi? | x |  |  |
| **6** | Haberleşme usulleri frezyoloji kurallarına uygun yapılıyor mu? |  |  | x |
| **7** | Tehlikeli engeller ile mesafeyi koruyor mu? |  |  | x |
| **8** | Yakıt tüpü değişikliği gerektiğinde, prosedürlere uyuluyor mu? |  |  | x |
| **9** | Notam’ lanmış saha ve yükseklik limitlerine uyuluyor mu? |  |  | x |
| **10** | Tüm iletişim cihazları uçuş süresince faal mi? |  |  | x |
| **11** | Uçuş yapılan bölgeye dair yeterli bilgiye sahip mi? | x |  |  |
| **12** | Uçuş süresince yolculara hâkim mi? | x |  |  |
| **13** | Yer ekibi ile iletişim halinde mi? | x |  |  |
| **B-3** | **Alçalma ve İniş** |
| **1** | Yer ekibi planlanan iniş noktasına yönlendirildi mi? | x |  |  |
| **2** | İniş öncesi yer rüzgârı kontrolü yapıldı mı? |  |  | x |
| **3** | İniş pozisyonu için hatırlatma yapıldı mı? |  |  | x |
| **4** | Sepet uzun kenarı (etek ) iniş yönüne alındı mı? | x |  |  |
| **5** | Alçalma kontrollü ve limitler doğrultusunda yapıldı mı? |  |  | x |
| **6** | Yer ekibi iniş planı hakkında bilgilendirildi mi? | x |  |  |
| **7** | Yolculara iniş pozisyonu aldırıldı mı? |  |  | x |
| **8** | Belirlenen alana emniyetli iniş gerçekleştirildi mi? |  |  | x |
| **9** | Açık olan ekipmanlar (Yakıt tankı, Burner, GPS, Telsiz vb.) doğru zamanda kapatıldı mı? |  |  | x |
| **10** | Balon prosedürlere uygun olarak söndürüldü mü? | x |  |  |
| **11** | Yolcunun sepetten indirilmesi emniyetli bir şekilde gerçekleşti mi? | x |  |  |
| **12** | İniş prosedürleri tam olarak uygulandı mı? |  |  | x |
| **13** | Seçilen alan iniş için yeterli ve emniyetli miydi? |  |  | x |
| **14** | İniş esnasında pas geçme kuralları göz önünde bulunduruldu mu?  |  |  | x |
| **15** | Balonun toplanması prosedürlere uygun şekilde gerçekleştirildi mi? | x |  |  |
| **C** | **UÇUŞ SONRASI SAFHA** |
| **C-1** | **Bilgilendirme** |
| **1** | Slot hizmet merkezine emniyetli iniş bilgisi verildi mi? | x |  |  |
| **C-2** | **Uçuş kayıtlarının işlenmesi** |
| **1** | Uçuş pilot logbook’ a işlendi mi? |  |  | x |
| **2** | Uçuş balon logbook’ a işlendi mi? |  |  | x |
| **3** | GPS verileri slot hizmet merkezi web sayfasına yüklenerek uçuş kapatma işlemi yapıldı mı? |  |  | x |
| **D** | **ACİL DURUM** |
| **1** | Alçak irtifada engellerden kaçınma prosedürlerini doğru uyguladı mı? |  | x |  |
| **2** | Enerji hatları ile temas prosedürlerini doğru uyguladı mı? |  | x |  |
| **3** | Havada yangın prosedürlerini doğru uyguladı mı? |  | x |  |
| **4** | Yerde yangın prosedürlerini doğru uyguladı mı? |  | x |  |
| **5** | Uçuş esnasında kubbede hasar prosedürlerini doğru uyguladı mı? |  | x |  |
| **6** | Hızlı hava boşaltma sisteminin (RDS) yanlışlıkla kullanılması prosedürlerini doğru uyguladı mı? |  | x |  |
| **7** | Sert iniş ve hazırlıkları ( Yatay ve Dikey ) prosedürlerini doğru uyguladı mı? |  | x |  |
| **8** | Kubbede sıcaklık aşımı prosedürlerini doğru uyguladı mı? |  | x |  |
| **9** | Tepe paraşütü veya döndürme paneli arızaları prosedürlerini doğru uyguladı mı? |  | x |  |
| **10** | Soğuk düşüş prosedürlerini doğru uyguladı mı? |  | x |  |
| **11** | Burner arızaları prosedürlerini doğru uyguladı mı? |  | x |  |
| **12** | Pilot lambası (alevi) arızası prosedürlerini doğru uyguladı mı? |  | x |  |
| **13** | Sıcak, termik ve rüzgârlı havada uçuş prosedürlerini doğru uyguladı mı? |  | x |  |
| **14** | Hızlı bırakma prosedürlerini doğru uyguladı mı? |  | x |  |
| **15** | Suya iniş prosedürlerini doğru uyguladı mı?  |  | x |  |