|  |
| --- |
| **Denetleme ile ilgili genel bilgiler** |
| Görev onayı tarih ve sayısı |  |
| Denetlenen işletmenin unvanı |  |
| Denetlemeyi gerçekleştiren |  |
| Denetleme tarihi |  |
| Denetleme yeri |  |
| Denetleme türü |  |

|  |
| --- |
| **Denetleme heyeti** |
| Unvan | Adı Soyadı |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Görüşülen kişiler** |
| Unvan | Adı Soyadı |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Sorumluluklar-İşletici Sorumlulukları** |
| 1 | SHT-FTL/HG Madde 6 | SHT-FTL/HG Talimatında belirtilen esas ve sınırlamaların planlanmasından sorumlu olmak üzere işletmeler tarafından bir personel görevlendirilmesi gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 2 | SHT-FTL/GH Madde 20(2), UOD-2014/11 | SHT-FTL/HG Talimatında belirtilen hususlara çeşitli nedenlerle gerçekleşen uyumsuzluklar veya ihlaller Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne 7 (yedi) iş günü içerisinde bildirilir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 3 | SHT-FTL/GH Madde 20(1) | Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yapılacak denetimlerde gösterilmek üzere uçuş ekiplerinin şahsi uçuş kayıt defterleri, her yılsonunda işleticiler tarafından kontrol edildiğini gösterecek şekilde imzalanarak onaylanır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 4 | SHT-FTL/HG Madde 7 | 1. İşletici, her bir ekip üyesi için bir ana üs belirleyecektir.
2. Uçuş görev süreleri ve dinlenme sürelerinin sıklıkları ve biçimleri arasındaki ilişkiyi dikkate alacak ve minimum dinlenme verilmiş uzun görevlerin ekip üyeleri üzerinde oluşturacağı etkiyi göz önünde bulunduracaktır.
3. Ekip üyelerinin önceki görevlerin etkilerinin üstesinden gelmelerine ve bir sonraki UGS’nin başlangıcı itibariyle dinlenmiş olmalarına imkân verecek şekilde yeterli süreye sahip dinlenme süreleri temin edecektir.
4. Görev çizelgelerini, ekip üyelerinin yeterli dinlenmeyi planlamalarına imkân verecek şekilde yayınlayacaktır.
5. Uçuş görevlerini, uçuş öncesi görevler, sektör, turnaround süreleri için gerekli zamanı göz önünde bulundurarak müsaade edilen UGS dâhilinde planlayacaktır.
 |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Sorumluluklar-Ekip Üyesi Sorumlulukları** |
| 5 | SHT-FTL/HG Madde 8 | Ekip üyesi,* Verilen dinlenmeye ilişkin imkanlardan ve kolaylıklardan optimal bir şekilde faydalanacak ve dinlenme sürelerini uygun bir şekilde planlayacak ve kullanacaklardır.
* Aşırı yorgun olduğu durumlarda hava aracında görevli olmayacaktır.
 |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Boş Gün**  |
| 6 | SHT-FTL/HG Madde 7 | İşletici, boş günler planlayacak ve bunları ekip üyelerine asgari 24 saat önceden bildirecektir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 7 | SHT-FTL/HG Madde 5 | Ekip üyelerine işletme tarafından verilecek boş günlere yönelik uygulamaların;1. Birbirini takip eden 6 günü müteakip asgari 1 tek boş gün,
2. Her bir takvim ayı için asgari 7 yerel gün ve
3. Her bir takvim yılı için asgari 96 yerel gün olacak şekilde gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

Boş günler, çalışılan gün sayısı ile orantılı olarak verilir.Boş günler, kullanıldığı ay içine ve ayın iki yarısına dengeli dağıtılır.Bir takvim ayı içerisinde verilmesi gereken asgari 7 yerel gün, 2+2+1+1+1 şeklinde gruplanarak planlanır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Bildirim Süreleri** |
| 8 | SHT-FTL/HG Madde 10(1) | UGS kapsamında, bir uçuş görevi için hazırlık yapılması ile ilk uçuş süresinin başlaması arasında geçen süre, asgari 60 dakikadır.Görev süresi kapsamında, uçuş/uçuş serilerinin sona ermesinden itibaren geçen süre asgari 30 dakikadır.SHT-FTL/GH Madde 10(1)(b)’ye istisna teşkil etmek üzere, görev süresi kapsamındaki uçuş sonrası bildirim süresi, simülatör görevleri ve eğitim faaliyetleri için asgari 60, sabit kanat hava ambulans görevleri için asgari 15 dakikadır.SHT-FTL/GH Madde 10(1)(a)’ya istisna teşkil etmek üzere, UGS kapsamındaki uçuş öncesi bildirim süresi, helikopter hava ambulans görevleri için asgari 15, sabit kanat hava ambulans görevleri için 45 dakikadır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Sabit Kanat Operasyonları Kapsamında Uçuş Sırasında Dinlenme** |
| 9 | SHT-FTL/HG Madde 11 | Uçuş sırasındaki dinlenme olanağı(hava aracı kabinindeki veya kokpitteki, dikey yönde geri yaslanabilen ve istirahat eden ekip üyesi için konforlu bir koltuk) mevcuttur.Sabit kanat operasyonlarında uçuş sırasında dinlenme kapsamında uçuş görev süresi, 3 sektör ile sınırlıdır.Uçuş sırasında asgari dinlenme süresi her bir ekip üyesi için ardışık 90 dakika ve son inişi yapacak uçuş ekibi üyeleri için ardışık 2 saattir.Azami günlük UGS limitleri, uçuş ekibi için uçuş sırasında dinlenmeye bağlı olarak bir ilave uçuş ekibi üyesi ile 2 saat, iki ilave uçuş ekibi üyesi ile 3 saat uzatılabilecektir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Uçuş Operasyonlarında Öngörülmeyen Haller-SKPK** |
| 10 | SHT-FTL/HG Madde 12(1)(c) | Sorumlu kaptan pilot tarafından, SHT-FTL/HG Madde 12’ye uygun olarak herhangi bir UGS kendi takdir hakkı ve yetkisi doğrultusunda arttırıldığında veya dinlenme süresi kısaltıldığında işleticiye bir rapor sunulur.Gerçekleştirilen UGS’nin artırılmasının veya dinlenme süresinin kısaltılmasının 1 saati aştığı hallerde, işletici tarafından, işleticinin kendi yorumları ile birlikte kaptan raporunun bir kopyası söz konusu olaydan en geç 28 gün içerisinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne gönderilir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 11 | SHT-FTL/HG Madde 12(2)(3) | Dinlenme süresinin kısaltılması, yapılacak olan planlı uçuş görevinin zamanında icrasının şüpheli duruma geldiği zaman tek müsaade edilecek istisnadır. Dinlenme süresi, azami 2 saat kısaltılabilir. Kısaltılması durumunda, müteakip görev sonrasındaki hak edilen dinlenme süresi, kısaltılan miktarın 2 katı kadar arttırılacaktır. Ancak, SHT-FTL/HG Talimatı hükümleri kapsamında belirtilen hak edilen dinlenme süresi 10 saatin altına kısaltılamaz.UGS’nin SKPK ile uzatılmasını müteakip dinlenme süresi kısaltılamaz. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Uçuş ve Görev Süresi Sınırlandırmaları** |
| 12 | SHT-FTL/HG Madde 13(1) | Herhangi bir ekip üyesinin görevlendirildiği toplam görev süresi aşağıdakileri aşmayacaktır:1. Birbirini izleyen herhangi 7 gün içerisinde 60 saat görev süresi;
2. Birbirini izleyen herhangi 14 gün içerisinde 110 saat görev süresi;
3. Birbirini izleyen herhangi 28 gün içerisinde 190 saat görev süresi, bu süre boyunca uygulanabildiği ölçüde eşit oranda yayılmış;
4. Herhangi bir takvim yılı içerisinde 2000 saat görev süresi.
 |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 13 | SHT-FTL/HG Madde 13(2) | Herhangi bir ekip üyesinin görevlendirildiği sektörlerin toplam uçuş süresi aşağıdakileri aşmayacaktır:* 1. Birbirini izleyen herhangi 28 gün içerisinde, sabit kanat için 100 saatlik uçuş süresi, döner kanat için 90 saatlik uçuş süresi;
	2. Birbirini izleyen herhangi 12 takvim ayı içerisinde 1000 saatlik uçuş süresi;
	3. Döner kanat operasyonları için birbirini izleyen herhangi 7 gün içerisinde 30 saatlik uçuş süresi.
 |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Konumlandırma** |
| 14 | SHT-FTL/HG Madde 14(1) | Konumlandırmalarda harcanan tüm zaman, görev süresi olarak kayıt altına alınacaktır.Uçuş görev başlangıç ve sonrasındaki konumlandırmalar sektör sayılmayacaktır. Ancak, uçuş operasyonu öncesindeki konumlandırma UGS olarak sayılacaktır.Uçuş görevi sonrasındaki konumlandırma, bu SHT-FTL/GH hükümlerinde belirtilen hak edilen dinlenme süreleri hesaplanırken dikkate alınır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Açık Mesai** |
| 15 | SHT-FTL/HG Madde 15(1) | Yerde verilen bir molaya bağlı olarak UGS dâhilindeki, uygun konaklama tesisinde gerçekleştirilen mola asgari ardışık 3 saatlik bir süreye sahiptir.Yerde verilen bir molaya bağlı olarak, SHT-FTL/GH kapsamında belirtilen azami uçuş görev süreleri, molanın %50’sine kadar arttırılabilecektir ancak bu süre hiçbir şekilde 4 saati aşamaz.Yerde verilen mola, bütünüyle UGS olarak sayılacaktır.Yerde verilen molalar için uygun konaklama tesisi sağlanır.Açık mesai, uçuş sırasındaki dinlenme ile birleştirilemez.Uçuş sonrası ve uçuş öncesi görevleri ile seyahat haline ilişkin asgari toplam süre 60 dakikadır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Dinlenme Süreleri** |
| 16 | SHT-FTL/HG Madde 16(1) | Ana üs’te başlayan herhangi bir UGS’nin öncesinde sağlanan asgari dinlenme süresi en azından, hangisi daha uzun ise, bir önceki görev süresi kadar veya 12 saattir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 17 | SHT-FTL/HG Madde 16(2) | Ana üs dışında başlayan herhangi bir UGS’nin öncesinde sağlanan asgari dinlenme süresi en azından, hangisi daha uzun ise, bir önceki görev süresi kadar veya 10 saattir. Bu süre, seyahat ve fizyolojik ihtiyaçlar için olan süreye ilaveten 8 saatlik uyku imkânını kapsayacaktır. Fizyolojik ihtiyaçlar için izin verilen süre 1 saattir. Dolayısıyla, uygun konaklama tesisine seyahat süresinin 30 dakikanın üzerinde olması halinde, işletici dinlenme süresini, 30 dakikanın üzerindeki seyahat süresinin farkının iki katı kadar artırmalıdır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 18 | SHT-FTL/HG Madde 16(3) | Uzun menzil uçuşlarına ilişkin dinlenme süreleri ile ilgili aşağıdaki hükümler geçerli olacaktır:1. Varış noktasındaki asgari dinlenme, hangisi daha uzunsa, en az bir önceki görev süresi kadar veya 14 saattir.
2. İlgili ekip üyelerine, ana üs veya geçici üs’se döndükten sonra 2 yerel geceyi kapsayan asgari 48 saatlik dinlenme süresi verilir.
 |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Havaalanı nöbeti** |
| 19 | SHT-FTL/HG Madde 17(1) | Ekip üyesinin, bildirim noktasında bildirimde bulunmasından itibaren tebliğ edilen havaalanında nöbet süresinin sonuna kadar havaalanında nöbette olduğu sayılır.Havaalanı nöbeti, görev süresine dâhil edilir.UGS, UGS’nin başlangıcından itibaren sayılır. Azami UGS, nöbette geçirilen 4 saatin üzerindeki süre kadar kısaltılır.Havaalanı nöbetinin ve tahsis edilmiş UGS’nin azami birleşik süresi 16 saattir. Böyle bir durumda havaalanı nöbeti, SHT-FTL/HG Talimatı hükümlerinde belirtilen asgari dinlenme süresi hesaplamalarında dikkate alınması için görev süresine eklenir.UGS’nin tahsisine yol açmaması halinde, havaalanında nöbet sonrasında, SHT-FTL/HG Talimatının 16ncı maddesinde belirtildiği üzere bir dinlenme süresi gelir.Havaalanında nöbetteyken, işletici ekip üyesine halka açık olmayan, yiyecek ile içeceğe erişim imkânına sahip sessiz ve konforlu bir yer sağlar. |[ ] [ ] [ ] [ ]   |
| **Havaalanı harici nöbet** |
| 20 | SHT-FTL/HG Madde 17(2) | Havaalanı harici nöbetin azami süresi 16 saattir.Nöbet sonrasında, görev verilmediyse, asgari 8 saatlik dinlenme süresi gelir.Nöbet, ekip üyesi için UGS’nin başlanmasıyla sona erer.Nöbetin ilk 6 saat içerisinde sona ermesi halinde, azami UGS, uçuş görevi başlangıcından itibaren işler.Nöbetin ilk 6 saat sonrasında sona ermesi halinde, azami UGS, 6 saati aşan nöbet süresi miktarı oranında kısaltılır.UGS’nin uçuş sırasındaki dinlenmeye bağlı olarak veya açık mesaiye bağlı olarak uzatılması halinde, bu fıkranın (ç) ve (d) bentlerinde belirtilen 6 saatlik süre 8 saate uzatılır.İşletici ekip üyesine uygun konaklama tesisi imkânlarına sahip bir yer sağlar.Havaalanı haricindeki nöbette harcanan sürenin %25’i, SHT-FTL/HG Talimatının ilgili hükümleri kapsamında görev süresi olarak sayılır; |[ ] [ ] [ ] [ ]   |
| **Kayıtların Tutulması** |
| 21 | SHT-FTL/HG Madde 18(3)(5)(6) | İşletici, ekip üyelerine ait aşağıdaki kayıtları muhafaza eder:* Uçuş (blok) süreleri;
* Her bir görev süresinin ve UGS’nin başlangıcı, süresi ve bitişi;
* Dinlenme süreleri ve tüm görevlerden muaf olarak geçirilen boş günler.
* SKPK raporları.

Kayıtlar, asgari 24 ay süresince muhafaza edilir. |[ ] [ ] [ ] [ ]   |
| 22 | SHT-FTL/HG Madde 18(3)(5) | SHT-FTL/HG Madde 18(1)’de yer alan kayıtlar ekip üyesinin tüm uçuş görev, görev ve dinlenme sürelerini kapsamıyorsa, ilgili ekip üyesi aşağıdaki kayıtları kendi muhafaza eder: * Uçuş (blok) süreleri;
* Her bir görev süresinin ve UGS’nin başlangıcı, süresi ve bitişi;
* Dinlenme süreleri ve tüm görevlerden muaf olarak geçirilen boş günler.

Kayıtlar, asgari 24 ay süresince muhafaza edilir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 23 | SHT-FTL/HG Madde 18(4) | Ekip üyesi, görevli olduğu işleticiye uçuş görevlerine başlamadan önce ilgili kayıtlarını temin edecektir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 24 | SHT-FTL/HG Madde 18(7) | SHT-FTL/HG Madde 18’de bahsi geçen aylık kayıtlar, takip eden ayın 10’una kadar, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne elektronik ortamda gönderilecektir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Hava Taksi / Hava İşi Faaliyetleri** |
| 25 | SHT-FTL/HG Madde 22(1) | Ekip üyesinin, kalkış noktasındaki yerel saati çevreleyen 2 saat genişliğine sahip zaman dilimindeki bir meydana uçuş görevi icrası sonrasında asgari dinlenme süresini müteakiben gerçekleştirilecek ilk görev için o meydanın yerel saatine intibak ettiği sayılır.Azami günlük UGS’nin hesaplanması için, görevin başladığı yerdeki yerel saatin bir sonraki görevin başladığı yerdeki yerel saatten 2 saatin üzerinde farklılık gösterdiği durumlarda, ilgili ekip üyesi ana üs veya geçici üs dışında 24 saatten daha az dinlendiğinde ilk kalkış meydanına intibak ettiği, 24 saat veya daha fazla dinlendiğinde mevcut kalkış meydanına intibak etmiş sayılır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 26 | SHT-FTL/HG Madde 22(2), (3), (4), (5) | Sabit kanat ve döner kanat Hava Taksi İşletmeleri için uçuş süresi, görev süresi ve uçuş görev süresi limitleri SHT-FTL/HG Madde 22’de belirtilmiştir. Hava Taksi İşletmeleri tarafından bu süreleri geçen uçuş planlanamaz ve uygulanamaz. |[ ] [ ] [ ] [ ]   |
| 27 | SHT-FTL/HG Madde 22(6) | Gece görerek şartlarda helikopterler ile HEMS, ambulans, arama kurtarma ve insani yardım maksatlı gerçekleştirilecek uçuşlar için SHT G-VFR-H gereklilikleri geçerli olacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 28 | SHT-FTL/HG Madde 23(1) | Bir ekip üyesinin aynı görev periyodu içerisinde, hem simülatörde eğitim/kontrol maksatlı ve/veya uçuş öğretmeni/kontrol pilotu olarak, hem de hava aracında uçuş için görevlendirilmesi durumunda, simülatörde görevlendirilen sürenin tamamı UGS’ye dâhil edilecek, ancak sektör olarak sayılmayacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 29 | SHT-FTL/HG Madde 23(2) | Bir görev periyodu içerisinde birden fazla farklı operasyon tipinde (tek pilot/çok pilot, sabit kanat/döner kanat vb.) uçuş yapılması durumunda daha kısıtlayıcı olan UGS/US limitleri geçerli olacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Genel Havacılık, Hava İşi ve Eğitim Faaliyetleri** |
| 30 | SHT-FTL/HG Madde 25 | Genel havacılık faaliyetleri, ticari amaç dışında yapılan tüm havacılık faaliyetlerini kapsamakta olup, günlük sınırlamalara ilişkin detaylar aşağıda yer almaktadır.1. Sabit kanat hava araçları için;
	* 1. Tek pilot: UGS, 12 saattir.
		2. Çift pilot: UGS, 14 saattir.
2. Döner kanat ve diğer hava araçları için;
	* 1. Tek pilot: 10 saat UGS, 5 saat uçuş süresi.
		2. Çift pilot: 12 saat UGS, 7 saat uçuş süresi
 |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Hava Ambulans Faaliyetleri-Sabit Kanat** |
| 31 | SHT-FTL/HG Madde 28(2) | Hava ambulans operasyonları gerçekleştirilirken, SHT-FTL/HG Madde 28(2)’de belirtilen koşulların oluşması durumunda SHT-FTL/HG Talimatının 22nci maddesinde belirtilen azami UGS limitleri, 2 saate kadar uzatılabilir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 32 | SHT-FTL/HG Madde 29 | İşletici, herhangi bir gün içerisinde, bir uçağı ve uçuş ekibini, hava ambulans ve farklı bir uçuş faaliyetinde kullanmak istediğinde, bu SHT-FTL/HG’nin 28inci maddesinin 2nci fıkrasında yer alan uygulama hariç olmak üzere, SHT-FTL/HG Talimatında belirtilen ilgili azami UGS limitlerine tabi olacaktır.İzin verilen UGS’nin açık mesai ve Sorumlu Kaptan Kararı ile uzatılmasına, SHT-FTL/HG Talimatının ilgili maddelerine göre müsaade edilmektedir. Bu durumda, hava ambulans faaliyetleri için izin verilen uzatma limitleri geçerli değildir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 33 | SHT-FTL/HG Madde 30(1) | SHT-FTL/HG 11inci madde gerekliliklerine istisna teşkil etmek üzere, arttırılmış uçuş ekibi ile gerçekleştirilen görevlere ilişkin ilave gereklilikler kapsamında SHT-FTL/HG Madde 30(1)’de belirtilen koşullar sağlandığı takdirde, hava ambulans operasyonlarında azami UGS limitleri, izin verilen 2 saate ilave olarak 2 saat daha arttırılabilir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 34 | SHT-FTL/HG Madde 30(2) | Arttırılmış uçuş ekibi ile gerçekleştirilen görevlere ilişkin kümülatif görev süresi sınırlamaları ile ilgili olarak, SHT-FTL/HG’nin 13üncü maddesinin 1inci fıkrasının (c) bendi ile 2nci fıkrasının (a) ve (c) bentlerine istisna teşkil etmek üzere, SHT-FTL/HG Madde 30(2) hükümleri geçerli olacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Hava Ambulans Faaliyetleri-Döner Kanat** |
| 35 | SHT-FTL/HG Madde 31(2) | Çift pilotlu hava ambulans operasyonları için günlük azami UGS limiti 12, uçuş süresi 7 saattir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 36 | SHT-FTL/HG Madde 31(3) | Hava ambulans operasyonları gerçekleştirilirken SHT-FTL/HG 31inci madde 2nci fıkrasında belirtilen UGS, SHT-FTL/HG Talimatının 31inci maddesinin 3üncü fıkrasında belirtilen koşullara göre 15 saate artırılabilecektir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 37 | SHT-FTL/HG Madde 31(4) | Ekip üyelerine, SHT-FTL/HG Talimatının 31inci maddesinin 3üncü fıkrasının (a) bendinde yapılacak görevlendirme sonrasında söz konusu görevlendirme günü kadar ardışık boş gün dinlenme verilecektir. Söz konusu ardışık boş gün dinlenmelerinin uygulanmasında, SHT-FTL/HG Talimatının 5inci maddesinin 3üncü fıkrasının amir hükmü geçerli olacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 38 | SHT-FTL/HG Madde 31(5) | Helikopter ambulans operasyonlarında, herhangi bir ekip üyesinin görevlendirildiği toplam görev süresi için SHT-FTL/HG Talimatının 13üncü maddesinin 1inci fıkrasındaki limitler ya da SHT-FTL/HG Talimatının 13üncü maddesinin 1inci fıkrasının (ç) bendi hükmü ile birlikte SHT-FTL/HG’nin 31inci maddesinin 5inci fıkrasında belirtilen hükümler geçerli olacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| **Emniyet Yönetim Sistemi (SMS)** |
| 39 | ICAO Doc. 9859 Böl.5 El. 2.1 | Birim sorumluluğunda yürütülen faaliyetler üzerinde; tehlike belirleme, emniyet risklerinin analizi, değerlendirilmesi ve kontrolü süreçlerinin işletilmesi gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 40 | ICAO Doc. 9859 Böl.5 El. 3.1 | Birim sorumluluğunda yürütülen faaliyetler göz önünde bulundurularak; emniyet hedefleri ve emniyet performans göstergeleri oluşturulması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |

|  |
| --- |
| **Tespit edilen bulgular ve düşünceler** |
|  |

|  |
| --- |
| **İşletme temsilcilerinin tespit edilen bulguları kabul edip etmediği** |
|  |

**Kontrol listesinde kullanılan kısaltmalar:**

S: Sorulmadı

U: Uygun

UD: Uygun değil

BS: Bulgu seviyesi

#: Standart bulgu numarası

***Not:*** Bu kontrol listesinde UO-OPS-EPHG-# tipi standart bulgu numaraları kullanılır.