|  |
| --- |
| **Başvuru İle İlgili Bilgiler** |
| **İŞLETMENİN ADI**  |
| **İŞLETME (AOC) NUMARASI** |  |
| **BAŞVURU TARİHİ** |  |
| **HAZIRLAYANIN ADI-SOYADI** |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # |  | Konu | Uygun | Uygun Değil | Açıklamalar |
|  |
|  |  | **GENEL GEREKLİLİKLER**  |  |  |
| 1 | SPA.GEN.100, SPA.GEN.105, SPA.GEN.110, SPA.GEN.115, SPA.GEN.120 | Ticari hava taşımacılığı (CAT) operatörünün merkezi Türkiye'de mi? | **☐** | **☐** |  |
|  2 | Belirli bir onay için başvuran işletme gerekli belgeleri ve bilgileri sağladı mı?: - Başvuru sahibinin adı, adresi, posta adresi ve - Amaçlanan işlemin açıklaması? | **☐** | **☐** |  |
| 3 | - İlgili Alt Bölümün gerekliliklerine uygunluk ve- SHY-21 Yönetmeliğine uygun bir şekilde oluşturulan operasyonel uygunluk verilerinin zorunlu bölümünde tanımlanan ilgili unsurlar dikkate alınmış mı? | **☐** | **☐** |  |
| 4 | İşletmeci, en azından SPA operasyonu süresince onay için gerekli belgelere ilişkin kayıtları tutuyor mu? | **☐** | **☐** |  |
| 5 | Faaliyet kapsamı işletme ruhsatı AOC'nin eki olan işletme şartlarında yazılı ve belirtilmiş mi?; | **☐** | **☐** |  |
| 6 | Belirli bir onayın koşulları değiştiğinde işletmeci SHGM'ye ilgili belgeleri sağlıyor mu? | **☐** | **☐** |  |
| 7 | İşletici, özel onay ile ilgili şartlara uymaya devam etmesi ve SHY-21 Yönetmeliğine uygun bir şekilde oluşturulan operasyonel uygunluk verilerinin zorunlukısmı içerisinde tanımlanan ilgili unsurları dikkate alması halinde geçerli kalacağını belirtiyor mu?. | **☐** | **☐** |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **HEMS OPERASYONLARI** |

 |  |  |
| 10 | SPA.HEMS.100  | Operasyon CAT operasyonu mu ve işletme Ek III'e (Bölüm-ORO) göre bir CAT AOC'ye sahip mi? | **☐** | **☐** |  |
| 11 | İşletme otoriteye Alt Bölüm "HEMS" (J) şartlarına uygun olduğunu kanıtladı mı?  | **☐** | **☐** |  |
| 12 | OM'de "HEMS" terimi tanımlanmış mı? | **☐** | **☐** |  |
| 13 | OM'de HEMS ile Hava Ambulansı arasındaki fark tanımlanmış mı? | **☐** | **☐** |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **HEM OPERASYONLARI İÇİN TEÇHİZAT** **GEREKLİLİKLERİ** |

 |  |  |
| 14 | SPA.HEMS.110, (EC) No 748/2012 |

|  |
| --- |
| Helikoptere özel teçhizatın montajı ve sonradan yapılan herhangi bir değişiklik (modifikasyon) ve gerekli olduğu durumlarda bunların işletimi için SHY-21 Yönetmeliği kapsamında onaylanmış mı? |

 | **☐** | **☐** |  |
|  |  | **HEMS HABERLEŞME (COMMUNICATION)** |  |  |
| 15 | SPA.HEMS.115  | CAT.IDE.H’de yer alanlara ek olarak: HEMS uçuşlarını gerçekleştiren helikopterler, HEMS'in yürütüldüğü kuruluşla iki yönlü iletişim gerçekleştirebilen ve mümkün olduğu durumlarda yer acil durum hizmet personeli ile iletişim kurabilen haberleşme ekipmanına sahip mi? | **☐** | **☐** |  |
|  |  | **HEMS OPEASYON MİMİMALARI**  |  |  |
| 16 | SPA.HEMS.120  | Tek ve / veya çok pilotlu operasyon için gündüz ve gece için SPA.HEMS.120 Tablo 1'e uygun olarak OM dahilinde tanımlanan HEMS operasyon minimaları mıdır?  | **☐** | **☐** |  |
| 17 | VMC kapsamındaki uçuşlar: OM, SPA.HEMS.120 tablo 1'de gösterilen hava koşulları bulut tabanının veya görüş minimum değerinin altına düştüğünde uçuşun iptal edilmesini veya üsse geri dönmesini gerektiriyor mu? | **☐** | **☐** |  |
| 18 | Azaltılmış görüş mesafesindeki uçuş (<5km): OM, GM SPA.HEMS.120 Tablo 1'de yer alan tavsiye hızlarını dikkate alarak, acil durum tıbbi hizmeti sağlama ihtiyacı durumunda kaptanın geçici olarak azaltılmış görüş mesafesi ile uçma riskini değerlendirmesini içeriyor mu?  | **☐** | **☐** |  |
| 19 | Operatör, görüş mesafesi 5 km'den daha az olan (OM) uçuşa izin verdiğinde: OM, engelleri görmek ve kaçınmak için yeterli fırsat sağlamak amacıyla, helikopterin 30 saniye içinde kat ettiği mesafeden daha az olmamasını gerektiriyor mu? (GM SPA.HEMS.120)? | **☐** | **☐** |  |
| 20 | Operatör, operasyon minimalarıyla ilgili bireysel pilot sınırlamaları tanımlamış mı (örneğin, OM “pilot sınırlamaları / yeterlilik listesine” eklenme)? | **☐** | **☐** |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **HEMS OPERASYONLARINDA PERFORMANS GEREKLİLİKLERİ** |

 |  |  |
| 21 | SPA.HEMS.120, CAT.POL.H.305  | Performans sınıfı 2'de işletilen riskli (hostile) bölgelerde bulunan HEMS operasyon sahasına / sahasından operasyonlar gerçekleştiren helikopter: - Operatör CAT.POL.H.305 (b) (2) ile uyumlu mu?- Helikopterler bir izleme sistemi (ör. UMS) ile donatılmış mı? | **☐** | **☐** |  |
| 22 | Helikopter, yoğun yerleşim alanı ve riskli (hostile) bölgelerde bulunan hastane sahasında bulunuyor: Helikopter performans sınıfı 1'e göre mi işletiliyor? | **☐** | **☐** |  |
| 23 | İşletmeci, çalışma sahalarının tüm engellerden yeterli kleransı (gündüz: en az 2xD; gece 4xD) ve gece operasyonları için aydınlatmayı (yerden veya havadan) sağlayacak kadar büyük olmasını tarif ediyor ve şart koşuyor mu? | **☐** | **☐** |  |
| 24 | PC3 kapsamındaki HEMS operasyonları: İşletmeci, bu tür işlemlerin yalnızca riskli (hostile) bölgelerin dışında gerçekleştirilmesini gerektiriyor mu? | **☐** | **☐** |  |
|  |  | **KAMU YARARINI İLGİLENDİREN ALANLARA / ALANLARDAN (Public İnterest Sites) HELİKOPTER OPERASYONLARI (PIS)** |  |  |
| 25 | CAT.POL.H.225, SPA.HEMS.125, CAT.POL.H.305 | Performans sınıfı 2'deki yoğun yerleşim alanı (Congested)/Riskli (hostile) ortamlarda kamu yararını ilgilendiren sahalara (hastane sahalarına)/bu yerlerden operasyonlar: Operatör, CAT.POL.H.225 uyarınca bir onaya sahip mi (diğer üye devletlerde: otoriteden alınan onay)? | **☐** | **☐** |  |
| 26 | Kamu yararını ilgilendiren alanı 1 Temmuz 2002'den önce kullanılıyor muydu? | **☐** | **☐** |  |
| 27 | Boyut, mania ortamı veya helikopter performansı, performans sınıfı 1'deki operasyon şartlarına uyumu engelliyor mu? | **☐** | **☐** |  |
| 28 | Operasyon MOPSC'si altı veya daha az olan helikopterlerle mi gerçekleştiriliyor? | **☐** | **☐** |  |
| 29 | Helikopter, kritik motor arızasında ve kalan motor uygun bir güç değerinde çalışırken, kalkış emniyet hızında (VTOSS) havada% 8'lik bir tırmanma yüzeyi sağlıyor mu? | **☐** | **☐** |  |
| 30 |

|  |
| --- |
| İşletmeci, tanımlanmış bir emniyet hedefine ilişkinbir operasyonel risk değerlendirmesi uyguladı mı (ilke 1)?• bir emniyet hedefi: ör. Çift motorlu helikopterler için azami maruz kalma (exposure) için 9 saniyegibi. |

 | **☐** | **☐** |  |
| 31 | İşletmeci helikopter güvenilirliğini değerlendirdi mi (ilke 2)? • Örneğin. belirli helikopter tipi için üreticinin güç kaybı verilerine göre. | **☐** | **☐** |  |
| 32 |  | İşletmeci, sürekli uçuşa elverişlilik gereklerine göre bakım yapıyor mu (ilke 3)? | **☐** | **☐** |  |
| 33 |  | İşletmeci önleyici (mitigating) prosedürler uyguluyor mu (ilke 4)?- Uçuşa Elverişlilik:\* Üretici tarafından tanımlanan standartlara göre;Helikopter / motor incelendi mi, bakımı yapıldı mı ve gerekli modifikasyonlar uygulandı mı? \* Helikopter veya motor imalatçısı tarafından tavsiye edilen önleyici bakım faaliyetleri uygulandı mı?;\* Güç kaybı, motor stop etmesi veya motor arızası olaylarını üreticiye bildirmek için bir sistem mevcut mu? ve\* Bir kullanım izleme sistemi (UMS) kurulmuş mu?- Operasyon:\* Sahaya özel prosedürler (kalkış prosedürleri / profilleri performans sınıfı 2 dahilinde (maruz kalma süresini en aza indirmek için) OM bölüm B'de (aşağıdaki örneğe bakın) anlatılıyor mu?\* El kitabında belirlenen sahaya özgü prosedürler, kalkış ve iniş sırasında bir motor arızası durumunda helikopterin içindekiler ve yerdeki kişiler için tehlike oluşturacağı süreyi en aza indiriyor mu?\* Bir motor arızasının meydana gelmesi durumunda olumsuz sonuçları en aza indirecek etkili prosedürler tanımlanmış mı?\* Uçuş ekibi için bir eğitim belirlenmiş mi? | **☐** | **☐** |  |
| 34 |  |

|  |
| --- |
| Ana yönleri, boyutları, performans sınıfı 1'in gerekliliklerine uyumsuzluğu, ana tehlikeleri ve bir olay meydana gelmesi durumunda acil durum planını gösteren bir şema veya açıklamalı fotoğraf var mı? |

 | **☐** | **☐** |  |
|  |  | **EKİP GEREKSİNİMLERİ - seçim, deneyim, operasyonel eğitim, tazelik** |  |  |
| 35 | SPA.HEMS.130  | Operatör, önceki deneyimleri dikkate alarak, HEMS görevi için uçuş ekibi üyelerinin seçimi için kriterler oluşturdu mu? | **☐** | **☐** |  |
| 36 | Operatör, SPA.HEMS.130 (b) 'ye göre HEMS'i yürüten kaptan pilot/ sorumlu kaptan pilot için gündüz ve gece operasyonları için minimum deneyim seviyesini tanımladı mı?- Helikopterlerde 500 saati kaptan pilot/sorumlu kaptan pilot olarak olmak üzere, hava aracıyla kaptan pilot/sorumlu kaptan pilot olarak 1.000 saat; veya helikopterlerde 500 saati gözetim altında sorumlu kaptan pilot olarak ve 100 saati sorumlu kaptan pilot/kaptan olarak olmak üzere, HEMS operasyonlarında yardımcı pilot olarak toplam 1.000 saat;;- Planlanan operasyona benzer bir operasyon ortamında kazanılmış helikopterde 500 saatlik operasyon deneyimi ve;- Gece operasyonlarına katılan pilotlarda, sorumlu kaptan pilot/kaptan olarak gece VMC şartlarında 20 saatlik deneyim. | **☐** | **☐** |  |
| 37 | Operatör, OM’de yer alan HEMS prosedürleri ile operasyonel eğitimin başarıyla tamamlanmasını gerektiriyor mu? | **☐** | **☐** |  |
| 38 | Operatör, tüm pilotların son altı ay içinde bir helikopterdeki veya bir FSTD'deki aletleri referans alarak minimum 30 dakikalık uçuşu tamamlamasını şart koşuyor mu? | **☐** | **☐** |  |
|  |  | **EKİP GEREKSİNİMLERİ - gece uçuşu, mürettebat-kompozisyonu / -eğitim / -kontrol /-ekip üyeleri** |  |  |
| 39 | SPA.HEMS.130 | OM'de açıklanan şartlar ve koşullarda belirlenen tek pilotla operasyon:- bir HEMS operasyon sahasında, komutanın ek tıbbi malzemeleri getirmesi gerektirdiğinde, kaptan bu uçuşu üstlenirken, HEMS teknik mürettebat üyesi hasta veya yaralı kişilere yardım etmek üzere görevlendirebilir;- HEMS operasyon alanına vardıktan sonra, sedyenin montajı, HEMS teknik ekip üyesinin ön koltuğu işgal etmesi gerekebilir; veya- hasta/yaralı, uçuş sırasında HEMS teknik ekip üyesinin yardımına ihtiyaç duyuyor mu? | **☐** | **☐** |  |
| 40 |

|  |
| --- |
| Operasyon sahasına uçuş: HEMS helikopteri, teknik ekip üyesine ön koltuktan pilota yardımcı olma imkanı sağlıyor mu? |

 | **☐** | **☐** |  |
| 41 | HEMS teknik ekip üyesinin görevleri açıklanmış mı? | **☐** | **☐** |  |
| 42 | Havacılık görevlerinin HEMS teknik ekip üyesine (uçuşta, yerde) devredilmesi açıklanıyor mu? | **☐** | **☐** |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **MÜRETTEBAT GEREKLİLİKLERİ**  |

 |  |  |
| 43 | SPA.HEMS.130 | OM, bir ekip koordinasyon konsepti içeriyor mu? | **☐** | **☐** |  |
| 44 | İşletme gece iki pilotla operasyon yapıyor mu, yoksa operatörün OM'si tek pilot operasyonları için SPA.HEMS.130 (e) (2) 'ye göre gereksinimleri hesaba katıyor mu?- yerde yeterli görsel referans,- HEMS görevi süresince uçuş takip sistemi,- hava durumu raporlama tesislerinin güvenilirliği,- HEMS minimum ekipman listesi,- mürettebat konseptinin sürekliliği,- asgari mürettebat kalifikasyonu, başlangıç ​​ve tekrar eden eğitim,- mürettebat koordinasyonu dahil operasyon prosedürleri,- minimum hava durumu ve- belirli yerel koşullar nedeniyle ek hususlar. | **☐** | **☐** |  |
| 45 | Geceleri tek pilot operasyonları için belirli bir coğrafi alan tanımlanmış mı? | **☐** | **☐** |  |
| 46 | Mürettebat eğitimi ve kontrolü, operasyon el kitabında yer alan onaylanmış bir müfredata uygun olarak gerçekleştiriliyor mu? | **☐** | **☐** |  |
| 47 | Mürettebat eğitimi ve kontrol müfredatı, AMC1'den SPA.HEMS.130 (f) (1) 'e göre içeriği ve ORO.TC'nin teknik ekip üyeleri için genel gereklilikleri yansıtıyor mu? | **☐** | **☐** |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **HEMS HASTA/YARALI YOLCU VE DİĞER PESONEL BRİFİNGİ** |

 |  |  |
| 48 | SPA.HEMS.135 | Operatör, herhangi bir HEMS uçuşundan önce tıbbi yolcu (hasta/Yaralı) için bir brifing talep ediyor mu?- el ilanı ile,- ilgili bilgilerin web sitesinde yayınlanması ve- kullanım kılavuzundan alıntıların sağlanması.- Hizmet personeli veya dağ demiryolu, ambulans hizmet sağlayıcıları ve itfaiye eğitimlerinden sorumlu kişiler için başlangıç ve tazeleme eğitimi. | **☐** | **☐** |  |
| 49 | Tıbbi yolcu (örn. Doktor) ve diğer personel için gerekli brifing, AMC1 SPA.HEMS.135 (a) gereklerini içeriyor mu?- işletilen helikopter tip (ler) ine aşinalık;- hem kendisi hem de hastalar için normal ve acil koşullar altında giriş ve çıkış;- ilgili tipte uzman tıbbi ekipmanın kullanımı;- özel ekipmanı kullanmadan önce kaptan onayına ihtiyaç duyulması;- diğer tıbbi personelin gözetim yöntemi;- helikopter içi iletişim sistemlerinin kullanılması; ve- helikopterde yangın söndürücülerin yeri ve kullanımı. | **☐** | **☐** |  |
| 50 | Operatörler tıbbi yolcu acc için brifing talep etmezse. AMC1 SPA.HEMS.135 (a): Operatörün tıbbi yolcusu, AMC1.1 CAT.OP.MPA.170'e göre bir eğitim programını takip ediyor mu? | **☐** | **☐** |  |
| 51 | Operatör, yer acil servis personelinin HEMS çalışma ortamı ve ekipmanına ve bir HEMS çalışma sahasındaki yer operasyonlarıyla ilişkili risklere aşina olmasını sağlamak için tüm makul önlemleri alıyor mu? | **☐** | **☐** |  |
|  |  | **BİLGİ VE DOKÜMANTASYON**  |  |  |
| 52 | SPA.HEMS.140 | Operatör, risk analizi ve yönetim sürecinin bir parçası olarak HEMS ortamıyla ilgili risklerin OM’de belirtilerek en aza indirilmesini sağlıyor mu?: - ekiplerin seçimi, oluşumu ve eğitimi; - teçhizat seviyeleri ve dispatch kriterleri; ve - normal ve muhtemel anormal operasyonların tanımlanacağı ve yeterince azaltılacağı şekilde işletme prosedürleri ve minimaları  | **☐** | **☐** |  |
| 53 | Operasyon el kitabından ilgili alıntılar, HEMS hizmetinin sağlandığı kuruluşa sunuluyor mu? | **☐** | **☐** |  |
| 54 | OM şunları içeriyor mu (AMC1 SPA.HEMS.140):- helikopterde taşınabilir ekipmanın kullanımı;- daha önce keşfi yapılmamış HEMS operasyon sahalarında kalkış ve iniş prosedürleri hakkında rehber;- SPA.HEMS.150 uyarınca nihai yedek yakıt;- minimum uçuş irtifası da dahil olmak üzere, incelenen bölgelere düzenli uçuşlar için önerilen rotalar;- Keşfi yapılmamış bir sahaya uçuş olması durumunda HEMS operasyon sahasının seçimi için rehber;- emniyet irtifaları; ve- plansız/hazırlıksız buluta girilmesi durumunda izlenecek prosedürler? | **☐** | **☐** |  |
|  |  | **ÜS TESİSLERİNDE HEMS OPERASYONU**  |  |  |
| 55 | SPA.HEMS.145 | Mürettebat üyelerinin 45 dakikadan daha az gerekli reaksiyon süresiyle bekleme konumunda olması için her operasyon üssünün yakınında özel uygun konaklama yerleri var mı? | **☐** | **☐** |  |
| 56 | Pilotlara, mevcut ve tahmini hava durumu bilgilerini (örneğin internet erişimi) ve her bir operasyon üssündeki uygun hava trafik hizmetleri (ATC) birimi ile iletişimleri için olanaklar sağlanıyor mu? | **☐** | **☐** |  |
| 57 | Tesisler tüm görevlerin planlanması için yeterli mi? | **☐** | **☐** |  |
|  |  | **YAKIT İKMALİ**  |  |  |
| 58 | SPA.HEMS.150, CAT.OP.MPA.150  | İşletmeci, yerel ve belirli bir coğrafi alan veya IFR dışındaki operasyonlar için her uçuşun CAT.POL.MPA.150'ye göre yeterli yakıt taşımasını sağlamak için yakıt politikasının gerekliliklerini takip ediyor mu? | **☐** | **☐** |  |
| 59 |

|  |
| --- |
| Operatör, VFR operasyonları için yerel ve belirli coğrafi alan için standart yakıt miktarıı kullanıyor mu? Operatör, görevin tamamlanmasından sonra kalan yakıtın aşağıdakiler için yeterli yakıt miktarından daha az olmamasını sağlamak için nihai yedek yakıt oluşturdu mu: - Normal seyir koşullarında 30 dakikalık uçuş süresi; veya - Sürekli ve uygun ihtiyati iniş alanları sağlayan bir alanda çalışırken, normal seyir hızında 20 dakikalık uçuş süresi? |

 | **☐** | **☐** |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **HELİKOPTERDE YOLCU VARKEN / İNER VEYA BİNERKEN YAPILACAK YAKIL İKMALİ** |

 |  |  |
| 60 | SPA.HEMS.155  | Operatör, OM'de şunları belirtmiş mi?- helikopterin yakıt ikmal yapılan tarafındaki kapı (lar) kapalı olmalıdır,- helikopterin yakıt ikmali yapılmayan tarafındaki kapı (lar) hava müsaitse açık kalır;- uygun ölçekte yangınla mücadele tesislerinin, bir yangın durumunda hemen ulaşılabilir olacak şekilde konumlandırılması; ve- Yangın durumunda hastaları helikopterden uzaklaştırmak için yeterli personelin müdahale için hazır bulunması. | **☐** | **☐** |  |

|  |
| --- |
| Operasyon Usulleri (SHT-OPS) Talimatına göre gerekli evraklar dosyada yer almakta olup, uygun görülmektedir. |
| İNCELEYEN |  | İMZA |
| TARİH |  |
| UYGUN GÖREN |  | İMZA |
| TARİH |  |
| ONAYLAYAN |  | İMZA |
| TARİH |  |