|  |
| --- |
| **Başvuru İle İlgili Bilgiler** |
| **İŞLETMENİN ADI**  |
| **İŞLETME (AOC) NUMARASI** |  |
| **BAŞVURU TARİHİ** |  |
| **HAZIRLAYANIN ADI-SOYADI** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Referans | Konu | Uygun | Uygun Değil | Açıklamalar |
|  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **EMNİYETLİ MECBURİ İNİŞ KABİLİYETİ** **OLMADAN YAPILAN OPERASYONLAR** |

 |  |  |
| 1 | CAT.POL.H.305 | İşletici, bu operasyona dair helikopter tipi ve operasyon türlerini içeren ayrıntılı bir emniyet risk değerlendirmesi yapmış mı? |[ ] [ ]    |
| 2 |  | İşletici, üretici tarafından tanımlanmış helikopter/motor modifikasyon standardını karşılıyor ve bu uygunluğu idame ettiriyor mu? |[ ] [ ]   |
| 3 |  | İşletici helikopter veya motor üreticisi tarafından önerilen önleyici bakım faaliyetlerinigerçekleştiriyor mu? |[ ] [ ]    |
| 4 |  | İşletici, AFM içerisinde olmadığı durumlarda, kalkış ve iniş prosedürlerini işletme el kitabıiçerisine dâhil etmiş mi? |[ ] [ ]    |
| 5 |  | İşletici uçuş ekibine yönelik eğitim içeriğini belirlemiş mi? |[ ] [ ]    |
| 6 |  | İşletici, üreticiye güç kaybı, motor susması veya motor arızası olaylarını rapor eden bir sistemOluşturmuş mu? |[ ] [ ]    |
| 7 |  | İşletici, kullanım izleme sistemi (UMS) kurmuş mu? |[ ] [ ]    |

|  |
| --- |
| Operasyon Usulleri (SHT-OPS) Talimatına göre gerekli evraklar dosyada yer almakta olup, uygun görülmektedir. |
| İNCELEYEN |  | İMZA |
| TARİH |  |
| UYGUN GÖREN |  | İMZA |
| TARİH |  |
| ONAYLAYAN |  | İMZA |
| TARİH |  |