|  |  |
| --- | --- |
| **Başvuru İle İlgili Bilgiler** | |
| **İŞLETMENİN ADI** |
| **İŞLETME (AOC) NUMARASI** |  |
| **BAŞVURU TARİHİ** |  |
| **HAZIRLAYANIN ADI-SOYADI** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme | |  |
| # | Referans | Konu | Uygun | Uygun Değil | Açıklamalar | |
|  | | | | | | |
|  |  | |  | | --- | | **KAMU YARARINA OLAN BİR ALANA**  **VEYA ALANDAN (PIS) YAPILAN**  **HELİKOPTER OPERASYONLARI** | |  | |  | |
| 1 | CAT.POL.H.225 | İşletici bu operasyona dair ayrıntılı bir emniyet risk değerlendirmesi hazırlayıp sunmuş mu? |  |  |  | |
| 2 | İşletici bu operasyonu Kamu yararını ilgilendiren (PIS) alana/alandan yapılan operasyonlar, ilgili  şartlara bağlı olmak kaydıyla, CAT.POL.H.310(b) veya CAT.POL.H.325(b)'ye uyulmadan, performans sınıfı 2 dahilinde  gerçekleştirilebileceğini ilgili el kitaplarında belirtmiş mi? |  |  |  | |
| 3 | İlgili Kamu yararına olan alan (PIS), 1 Temmuz 2002 tarihinden önce kullanılmaya başlanmış mı? |  |  |  | |
| 4 | İlgili kamu yararına olan alanın (PIS) boyutu veya mânia ortamı, performans sınıfı 1 dâhilindeki operasyon gerekliliklerine  Uymadığının tespiti yapılmış mı? |  |  |  | |
| 5 | Söz konusu operasyon, 6 veya daha az MOPSC'ye sahip bir helikopterle gerçekleştirilecek mi? |  |  |  | |
| 6 | Söz konusu alandan yapılan operasyon esnasında helikopter ağırlığının, kritik motor çalışmaz durumda ve diğer motorlar uygun güç değerinde çalışır durumdayken uygun emniyetli kalkış hızında (VTOSS) sakin havada %8'lik tırmanma gradyanını veren ve AFM'de belirtilen azami ağırlığı aşmayacağı belirtilmiş mi? |  |  |  | |
| 7 | İşletici, Genel Müdürlükten operasyon için önceden onay almış mı? Şayet bu operasyon başka bir Üye Devlet içerisinde gerçekleştirilecekse önce, bu Devletin yetkili otoritesinden bir onay belgesi alınmış mı? |  |  |  | |
| 8 | Kalkış ve iniş esnasında motor arızası yaşanması halinde, helikopter içerisindekiler ile yerdeki kişilerin tehlikede olacakları süreyi en aza indirmek için, işletme el kitabı içerisinde sahaya özgü prosedürler oluşturulmuş mu? |  |  |  | |
| 9 | İşletme el kitabında; her bir PIS için, ana yönlerin, boyutların, performans sınıfı 1 şartlarına uygunsuzluğun, ana tehlikelerin ve bir olay halinde uygulanacak beklenmedik durum planının gösterildiği bir diyagram veya açıklamalı fotoğraf var mı? |  |  |  | |
| 10 | CAT.POL.H (B)(2) VE (B)(3) | İşletici, üretici tarafından tanımlanmış helikopter/motor modifikasyon standardını karşılıyor ve bu uygunluğu idame ettiriyor mu? |  |  |  | |
| 11 | İşletici helikopter veya motor üreticisi tarafından önerilen önleyici bakım faaliyetlerini  gerçekleştiriyor mu? |  |  |  | |
| 12 | İşletici, AFM içerisinde olmadığı durumlarda, kalkış ve iniş prosedürlerini işletme el kitabı  içerisine dâhil etmiş mi? |  |  |  | |
| 13 | İşletici uçuş ekibine yönelik eğitim içeriğini belirlemiş mi? |  |  |  | |
| 14 | İşletici, üreticiye güç kaybı, motor susması veya motor arızası olaylarını rapor eden bir sistem  Oluşturmuş mu? |  |  |  | |
| 15 | İşletici, kullanım izleme sistemi (UMS) kurmuş mu? |  |  |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Operasyon Usulleri (SHT-OPS) Talimatına göre gerekli evraklar dosyada yer almakta olup, uygun görülmektedir. | | |
| İNCELEYEN |  | İMZA |
| TARİH |  |
| UYGUN GÖREN |  | İMZA |
| TARİH |  |
| ONAYLAYAN |  | İMZA |
| TARİH |  |