Bu kontrol listesi SHT-OPS EK 4 CAT.OP.MPA.140(d) maddesi kapsamında ETOPS Onayı olmaksızın Genel Müdürlük onayı ile 19 veya daha az azami yolcu kapasiteli A performans sınıfı turbojet uçaklar ile tek motor arızası hızında uygun bir hava alanından 180 dakikaya kadar uzakta operasyon yapılmasına ilişkin taleplerin değerlendirilmesinde kullanılmak üzere hazırlanmıştır.

Bu kontrol listesi ilgili bölümleri İşletici tarafından doldurularak başvuru ekleri ile birlikte Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne teslim edilmelidir.

1. İşletici:
2. İlgili Personel ve İletişim Bilgileri:
3. Hava Aracı Tescil İşareti:
4. Hava Aracı Tipi/Modeli:
5. Hava Aracı Seri Numarası:
6. Motor Tipi/Modeli:
7. Motor Seri Numarası:

1. Değerlendirme

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Değerlendirme  Kriteri | Mevzuat Referans | | | İşletici El Kitabı Referansı ve/veya İşletici Açıklamaları\* | Dokümantasyon\* | | | Değerlendirme | |
| M | MD | GD | U | UD |
| 1. Uçuş Operasyon Gereklilikleri | | | | | | | | | | |
| 1.1 | İşletici, işletilen iki motorlu her uçak tipinde veya varyantında uygun havaalanına olan azami mesafenin hesaplanması için, uçağın bir motoru çalışmaz durumdayken koruyabileceği gerçek hava süratine dayanılarak V(MO)'yu (azami operasyon hızı) aşmayan bir hız belirlemiştir. | SHT-OPS Madde 4(2)  SHT-OPS CAT.OP.MPA.140 (b)  EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(a) | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | İşletici, işletme el kitabı içerisinde, her bir tipe veya varyanta özgü aşağıdaki verileri dâhil etmiştir:  1)Belirlenen OEI seyir hızı; ve  2)Uygun bir havaalanı için belirlenen azami mesafe. | SHT-OPS Madde 4(2)  SHT-OPS CAT.OP.MPA.140 (c)  EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(a) | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 | İşleticinin başvuruya konu hava araçları 120-180 dakika arası sapma süresi arttırılması onayına uygunluğa yönelik aşağıdaki şartları sağlamaktadır.  1. Performans A sınıfı hava aracı olmak  2. 19 veya daha az azami operasyonel yolcu koltuk düzeninde (MOPSC) olmak  3. CS-25 veya dengi(ör: FAR-25) bir şartname kapsamında sertifiye edilmiş olmak. | SHT-OPS Madde 4(2)  SHT-OPS CAT.OP.MPA.140  (a)(2)  EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(b) | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Asgaride EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(e) gerekliliklerini sağlayan uçuş ekibi eğitim programı oluşturulmuştur. | SHT-OPS Madde 4(2)  SHT-OPS EK 4 CAT.OP.MPA.140(d)(1)  EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(e) | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Asgaride EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(f) gerekliliklerini karşılayan uçuş öncesi kontrolleri belirlenmiş ve uygulanmaktadır. | SHT-OPS Madde 4(2)  SHT-OPS EK 4 CAT.OP.MPA.140(d)(1)  EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(f) | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.6 | 120-180 dakika arası operasyon için gereken asgari teçhizat, bu tip operasyon için üretici tarafından belirlenen hususlar dikkate alınarak MELe eklenmiştir. | SHT-OPS Madde 4(2)  SHT-OPS EK 4 CAT.OP.MPA.140(d)(1)  EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(g) | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.7 | İşletici aşağıdaki hususları içeren dispeç prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS Madde 4(2)  SHT-OPS EK 4 CAT.OP.MPA.140(d)(1)  EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(h) | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.7.1 | Asgaride EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(h)(1) gerekliliklerini içeren yakıt ve yağ tedarikine yönelik prosedürler | SHT-OPS Madde 4(2)  SHT-OPS EK 4 CAT.OP.MPA.140(d)(1)  EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(h)(1) | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.7.2 | Asgaride EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(h)(2) gerekliliklerini içeren iletişim imkanlarına yönelik prosedürler | SHT-OPS Madde 4(2)  SHT-OPS EK 4 CAT.OP.MPA.140(d)(1)  EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(h)(2) | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.7.3 | Asgaride EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(h)(3) gerekliliklerini içeren uçak teknik kayıt defterinin gözden geçirilmesine yönelik prosedürler | SHT-OPS Madde 4(2)  SHT-OPS EK 4 CAT.OP.MPA.140(d)(1)  EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(h)(3) | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.7.4 | Asgaride EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(h)(4) gerekliliklerini içeren ERA meydanlara yönelik prosedürler | SHT-OPS Madde 4(2)  SHT-OPS EK 4 CAT.OP.MPA.140(d)(1)  EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(h)(4) | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.Sürekli Uçuşa Elverişlilik Gereklilikleri | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Motor olayları ve düzeltici eylemlere ilişkin usuller belirlenmiştir. | SHT-OPS Madde 4(2)  SHT-OPS EK 4 CAT.OP.MPA.140(d)(2)(i)  EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(c)(1)-(6) | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 | İşletici, Uçağın ve motorlarının sürekli uçuşa elverişlilik ve güvenilirlik seviyelerini sağlamak için özel bakım talimatları ve prosedürleri tesis edilmiş ve bunlar SHY-M Yönetmeliği kapsamında işleticinin hava aracı bakım programına, aşağıdaki konuları içerecek şekilde dahil edilmiştir. | SHT-OPS EK 4 CAT.OP.MPA.140(d)(2) | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.1 | Motor üreticisinin talimatları baz alınarak hazırlanmış motor yağı tüketim programı | SHT-OPS Madde 4(2)  SHT-OPS EK 4 CAT.OP.MPA.140(d)(2)(i)  EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(d)(1) | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.2 | Motor üreticisinin talimatları baz alınarak hazırlanmış motor durumu izleme programı | SHT-OPS EK 4 CAT.OP.MPA.140(d)(2)(ii)  EASA AIR OPS AMC1 CAT.OP.MPA.140(d)-(d)(2) | | |  |  |  |  |  |  |
| Değerlendiren: | | | | | | | | | | |
| Tarih: | | | | | İmza: | | | | | |
| Değerlendiren: | | | | | | | | | | |
| Tarih: | | | İmza: | | | | | | | |
| Uygun gören: | | | | | | | | | | |
| Tarih: | | | | İmza: | | | | | | |

\*Bu bölümler işletici tarafından doldurulacaktır.

\*\*Kısaltmalar: M: Mevcut/ MD: Mevcut Değil/GD: Gerekli Değil(İlgili açıklama yapılmalıdır)/U: Uygun/UD: Uygun Değil

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aşağıda imzası bulunan bizler, yukarıda referansları belirtilen eklerin eksiksiz olduğunu ve SHT-OPS EK 4 CAT.OP.MPA.140(d) gerekliliklerini sağladığını beyan ederiz. | | |
| Bakımdan Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |
| Uçuş İşletmeden Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |