|  |
| --- |
| **Denetleme İle İlgili Bilgiler** |
| **Görev Onayı Tarih ve Sayısı** |  |
| **Denetlenen İşletmenin Unvanı** |  |
| **Denetlemeyi Gerçekleştiren** |  |
| **Denetleme Tarihi** |  |
| **Denetleme Yeri** |  |
| **Denetleme Türü** |  |

|  |
| --- |
| **Denetleme Heyeti** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Görüşülen Kişiler** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ  |
| 1 | ICAO Doc. 9859 Böl.5 El. 2.1 | Birim sorumluluğunda yürütülen faaliyetler üzerinde; tehlike belirleme, emniyet risklerinin analizi, değerlendirilmesi ve kontrolü süreçleri işletiliyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 2 | ICAO Doc. 9859 Böl.5 El. 3.1 | Birim sorumluluğunda yürütülen faaliyetler göz önünde bulundurularak; emniyet hedefleri ve emniyet performans göstergeleri oluşturulmuş mudur? | □ | □ | □ |  |  |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| EL KİTABI |
| 3 | SHT OPS 1 M.214JAR OPS 3.1040 (c) | İşletme El Kitabı Bölüm D Genel Müdürlüğümüz tarafından onaylı mıdır? Güncel midir?  | □ | □ | □ |  |  |
| 4 | SHT OPS 1 M.6EU OPS 1.005 | İşletmenin Eğitim ve kontrollerde kullandığı simülatörler onaylı mıdır?  | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| EĞİTMENLER |
| 5 | SHT OPS N-O Md.14 (4) | Eğitim ve kontrol yapacak personele ilişkin asgari gereklilikler işletme tarafından İşletme El Kitabında tanımlanmış mıdır? | □ | □ | □ |  |  |
| 6 | SHT OPS N-O Md.14 (9) | Yer dersleri için kullanılacak uzaktan eğitim ve kontrol sistemlerine ilişkin detaylar onaylı İşletme El Kitabı Bölüm D içerisinde belirtilmiş midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 7 | SHT OPS N-O Md.14 (5) | İşletme El Kitabı Bölüm D’de yer alan eğitimleri gerçekleştirecek eğitmen için, Uçuş Eğitim ile Kalite Yönetim Sisteminden sorumlu Yönetici Personel onayı ile yürürlüğe girecek onay formu düzenlenmiş midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 8 | SHT OPS N-O Md.14 (1) | Yer eğitimleri ve kontrolünü yapacak olan eğitmenin, eğitimden sorumlu yönetici personel veya oluşturulan eğitim kurul üyesi/üyeleri gözetiminde asgari bir eğitim ve kontrol yapması, başarılı olması gereklidir.  |  |  |  |  |  |
| 9 | SHT OPS N-O Md.14 (6) | Atanan yer eğitmenlerinin, işletme eğitim standartlarına uygunluğu ve devamlılığı hususu, eğitimden sorumlu yönetici personel tarafından veya oluşturulan eğitim kurul üyesi/üyeleri tarafından en az yılda bir kere değerlendirmeye tabi tutulmuş mudur? | □ | □ | □ |  |  |
| 10 | SHT OPS N-O Md.14 (8) | Hava taksi işletmelerinde, İşletme dışından eğitim ve kotnrol yapmak üzere görevlendirilen eğitmenler için talimatta belirtilen asgari gereklilikler sağlanmış mıdır? | □ | □ | □ |  |  |
| 11 | SHT-OPS N-O M 7 | Atanan yer eğitmenleri işletme el kitabında belirtilen mesleki tecrübe şartlarını taşımakta ve Genel Müdürlüğümüzce kabul edilebilir niteliklere sahip midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 12 | SHT-OPS N-O M 8 | Atanan ESET eğitmenleri işletme el kitabında belirtilen mesleki tecrübe şartlarını taşımakta ve Genel Müdürlüğümüzce kabul edilebilir niteliklere sahip midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 13 | SHT-OPS N-O M 9 | Atanan CRM eğitmenleri Genel Müdürlüğümüzce kabul edilebilir niteliklere sahip midir?  | □ | □ | □ |  |  |
| 14 | SHT-OPS N-O M 10 | Atanan DGR eğitmenleri Genel Müdürlüğümüzce kabul edilebilir niteliklere sahip midir?  | □ | □ | □ |  |  |
| 15 | SHT-OPS N-O M 11 | Yol Eğitim ve kontrollerini gerçekleştirmek üzere atanan kaptan pilotlar işletme el kitabında belirtilen mesleki tecrübe şartlarını taşımakta ve Genel Müdürlüğümüzce kabul edilebilir niteliklere sahip midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 16 | SHT-OPS N-O M 13 | İşletici Yeterlilik kontrolünü gerçekleştirek olan personel ilgili tipte veya sınıfta kontrol pilotu yetkisine (TRE/SFE/CRE/FE) sahip midir?İşletme dışından görevlendirilmesi veya işletmeye katılmasını müteakip görevlendirilmesi durumunda, işletme operasyon usulleri hakkında bilgilendirilmiş midir? | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| İŞLETME DÖNÜŞÜM EĞİTİMİ |
| 17 | SHT OPS 1 M.188(1)(a)EU OPS 1.945(a)(3)JAR OPS 3.945(a)(3) | Uçuş ekibi üyesi, bir uçak tipinden yeni tip veya sınıf yetkisi gerektiren başka bir uçağa geçerken SHY 1 yönetmeliğine göre tip eğitimini tamamlamakta mıdır?  | □ | □ | □ |  |  |
| 18 | SHT OPS 1 M.188(1)(b)EU OPS 1.945(a)(2)JAR OPS 3.945(a)(2) | Yeni tip veya sınıf yetkilendirmesi gerektiren bir uçağa geçerken veya işletici değişimi sonunda uçuş ekibi gözetimsiz uçuşa başlamadan önce işleticinin dönüşüm eğitimini tamamlamakta mıdır?  | □ | □ | □ |  |  |
| 19 | SHT OPS 1 M.188(1)(c)EU OPS 1.945(a)(3)JAR OPS 3.945(a)(3) | Dönüşüm eğitimi, uygun niteliklere sahip personel tarafından, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı doğrultusunda mı gerçekleştirilmektedir? | □ | □ | □ |  |  |
| 20 | SHT OPS 1 M.188(1)(d)EU OPS 1.945(a)(4)JAR OPS 3.945(a)(4) | Dönüşüm eğitimi, uçucu personelin EU OPS 1.985’e ve SHT OPS1 199’a göre tutulan geçmişteki eğitim kayıtları incelenerek mi belirlenmektedir?  | □ | □ | □ |  |  |
| 21 | SHT OPS 1 M.188(1)(f)EU OPS 1.945(a)(6)JAR OPS 3.945(a)(6) | Uçuş ekipleri LIFUS eğitimine başlamadan önce SHT OPS1Md. 192 ve EU OPS 1.965 (b) ve (d)’deki (OPC ve ESET and checking) eğitim ve kontrolleri tamamlamakta mıdır?  | □ | □ | □ |  |  |
| 22 | SHT OPS 1 M.188(1)(h)EU OPS 1.945(a)(8)JAR OPS 3.945(a)(8) | Dönüşüm eğitimine başladıktan sonra, uçuş ekibi üyesinin söz konusu eğitim tamamlanıncaya veya sonlandırılıncaya kadar başka bir tip veya sınıfta uçuş yapmaması takip edilmekte midir?  | □ | □ | □ |  |  |
| 23 | SHT OPS 1 M.188(1)(i)EU OPS 1.945(a)(9)JAR OPS 3.945(a)(9) | CRM eğitiminin konuları dönüşüm eğitimine entegre edilmekte midir?  | □ | □ | □ |  |  |
| 24 | SHT OPS 1 M.188(4)(a)EU OPS 1.945(d)(1) | ZFTT eğitimini alan bir pilot beceri testinin tamamlanması sonrasındaki 21 gün içerisinde LIFUS’a başlamakta mıdır? 21 gün içinde başlanamaması halinde pilota SHGM tarafından kabul edilebilir/uygun eğitim verilmekte midir?  | □ | □ | □ |  |  |
| 25 | SHT OPS 1 M.188(4)(b)EU OPS 1.945(d)(2) | ZFTT eğitimi esnasında pilot skill testi bitirdikten sonraki 21 gün içinde SHGM tarafından onaylı bir simülatörde 6 kalkış ve iniş yapmakta mıdır? Söz konusu eğitimde diğer koltukta TRI yer almaktamıdır?  | □ | □ | □ |  |  |
| 26 | SHT OPS 1 M.188(4)(c)EU OPS 1.945(d)(3) | LIFUS eğitiminin uçakta gerçekleştirilen ilk 4 kalkış ve inişi, diğer koltukta oturan TRI(A) nezaretinde mi yapılmaktadır?(SHGM onayı ile bu sayı düşürülebilir)  | □ | □ | □ |  |  |
| 27 | SHT OPS 1 EK-34EU OPS App 1.945 | İşletici dönüşüm eğitimi, aşağıdaki hususları içermekte midir ve aşağıda belirtilen sıralamaya göre mi yapılmaktadır? 1. Uçak sistemlerini, normal, anormal ve acil durum usullerini içeren yer eğitimi ve kontrolü. 2. Uçakta eğitime başlamadan önce acil durum ve emniyet teçhizatı (ESET) eğitimi ve kontrolünün tamamlanması 3. Uçak veya uçuş simülatörü eğitimi ve kontrolü 4. Gözetim altında uçuş (LIFUS) ve yol kontrolü  | □ | □ | □ |  |  |
| 28 | SHT OPS 1 EK-34EU OPS App 1.945 | Uçuş ekibi üyesinin ilk yardım eğitimi bulunmaması durumunda yukarıdaki dönüşüm yer eğitimi maddelerine ek olarak, genel ilk yardım eğitimi (ve gerekli görülmesi durumunda) ditching eğitimi görmekte midir?  | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| FARK ve ALIŞTIRMA EĞİTİMİ |
| 29 | SHT OPS 1 M.189EU OPS 1.950JAR OPS 3.950 | İşletme fark ve alıştırma eğitiminin ne zaman gerçekleştirileceğine ilişkin işletme el kitabında belirtilen prosedür doğrultusunda bahse konu eğitimleri gerçekleştirmekte midir?  | □ | □ | □ |  |  |
| 30 |  | İşletme fark ve alıştırma eğitimi, uygun niteliklere sahip personel tarafından mı gerçekleştirilmektedir? | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| KAPTANLIK EĞİTİMİ |
| 31 | SHT OPS 1 M.190, 191EU OPS 1.955 1.960JAR OPS 3.955 3.960 | Kaptanlık eğitimi, uygun niteliklere sahip personel tarafından, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı doğrultusunda mı gerçekleştirilmektedir? Kaptanlık eğitimi en azından aşağıdaki hususları içermekte midir? 1. FSTD’de (uçuşa uyarlanmış eğitim(LOFT) dahil) eğitim ve/veya uçuş eğitimi 2. işletici yeterlilik kontrolü (OPC) 3. uçuştan sorumlu kaptan pilot sorumlulukları 4. Gözetim altında kaptanlık uçuş eğitimi ve kontrolü 5. uçuş rotası ve havaalanı yetkinliği nitelikleri eğitimi 6. ekip kaynak yönetimi (CRM) unsurları  | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| YİNELEME EĞİTİM ve KONTROLÜ |
| 32 | SHT OPS 1 M.192 | Uçuş ekibi, uçtuğu uçak tipine veya serisine(variant) uygun, oniki ayda bir defa yenileme eğitimine ve bu eğitimin kontrolüne girmekte midir?  | □ | □ | □ |  |  |
| 33 | SHT OPS 1 M.192, EK 35(a); EU OPS 1.965, App 1.965(a)JAR OPS 3.965, App 3.965(a); SHT OPS N-O | Yenileme eğitimi, uygun niteliklere sahip personel tarafından, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı doğrultusunda ve süresi içerisinde mi gerçekleştirilmektedir? Yenileme eğitimi en az aşağıdaki hususları içermekte midir? 1. Yer eğitimi,  -Uçak Sistemleri  -Yerde buz çözme/ buzlanmayı önleme pilot görev yapamaz hale gelmesi durumudahil olmak üzere operasyon usulleri ve gereklilikleri  -Kaza olay ve hadiselerin incelenmesi, 2. Uçak/FSTD eğitimi 3. Acil Durum ve Emniyet techizati Eğitimi 4. Ekip Kaynak Yönetimi Eğitimi (CRM)  | □ | □ | □ |  |  |
| 34 | SHT OPS 1 M.192, EK 35(b);EU OPS 1.965, App 1.965(b)JAR OPS 3.965, App 3.965(b); SHT OPS N-O | Yenileme eğitiminin kontrolü, uygun niteliklere sahip personel tarafından, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı kapsamında ve süresi içerisinde mi gerçekleştirilmektedir? Yenileme kontrolü aşağıdaki hususları içermelidir. 1.Yer Eğitiminin kontrolü 2.Uçak/FSTD eğitiminin kontrolü (LPC/OPC) 3.Acil Durum ve Emniyet Techizati Eğitiminin kontrolü 4.Yol Kontrolü  | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| LVO |
| 35 | SHT OPS 1 M.97, EK 12,13EU OPS 1.450, App 1.450,1.455JAR OPS 3.450, App 3.450,3.455 | Düşük Görüş operasyonlarına ilişkin eğitim ve kontroller süresi içerisinde uygun niteliklere sahip personel tarafından gerçekleştirilmekte midir?  | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| DGR |
| 36 | SHT OPS 1 M.232EU OPS 1.1220JAR OPS 3.1220 | Tehlikeli Maddeler temel ve tazeleme eğitimleri, uygun niteliklere sahip personel tarafından, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı doğrultusunda ve süresi içerisinde mi gerçekleştirilmektedir?  | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| CRM |
| 37 | SHT OPS 1 M.187EU OPS 1.943JAR OPS 3.943 | Temel CRM eğitimi, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı doğrultusunda ve süresi içerisinde mi gerçekleştirilmektedir?  | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| HER İKİ PİLOT KOLTUĞUNDA GÖREV ALMA |
| 38 | SHT OPS 1 M.193, Ek 37EU OPS 1.968JAR OPS 3.968 | Her İki Pilot Koltuğunda Görevlendirilecek pilotların tabii olacağı eğitim, uygun niteliklere sahip personel tarafından, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı doğrultusunda ve süresi içerisinde mi gerçekleştirilmektedir?  | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| GÜNCEL DENEYİM |
| 39 | SHT OPS 1 M.194EU OPS 1.970JAR OPS 3.970 | İşletme 90 gün içerisinde 3 iniş kalkış yapmayan ve uçuştan 90 günden daha fazla ayrı kalan pilotunu takip etmekte midir? Uçuştan 90 günden daha fazla ayrı kalan pilota, uygun niteliklere sahip personel tarafından, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı doğrultusunda eğitim verilmekte midir?  | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| UÇUŞ ROTASI ve HAVAALANI YETKİNLİĞİ KALİFİKASYONU |
| 40 | SHT OPS 1 M.195EU OPS 1.975JAR OPS 3.975 | İşletme pilotlarının Uçuş Rotası Ve Havaalanı Yetkinliği Kalifikasyonunu sağlamakta ve süresi içerisinde takip etmekte midir?  | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| UÇUŞ ROTASI ve HAVAALANI YETKİNLİĞİ KALİFİKASYONU |
| 41 | SHT OPS 1 M.197, Ek 39EU OPS 1.980JAR OPS 3.980 | Birden fazla tip veya seride görevlendirilen pilotlara, işletme el kitaplarında yer alan prosedür ve eğitim programlarına göre uygun niteliklere sahip personel tarafından, süresi içerisinde eğitim verilmektemidir? | □ | □ | □ |  |  |

|  |
| --- |
| **Tespit Edilen Bulgular ve düşünceler** |
|  |

|  |
| --- |
| **İşletme temsilcilerinin tespit edilen bulguları kabul edip etmediği** |
|  |

**Kontrol listesinde kullanılan kısaltmalar:**

S: Sorulmadı

U: Uygun

UD: Uygun değil

BS: Bulgu seviyesi

#: Standart bulgu numarası

**Not**: Bu kontrol listesinde UO-OPS-EĞ-# tipi standart bulgu numarası kullanılır.