|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **KONTROL LİSTESİ; Entegre Havayolu Nakliye Pilotu Lisansı [ATP(A)] Kursu** | **Evet** | **Hayır** |
| 1. Daha önceden yetenek testine girmiş mi?   Tarih belirtiniz: |  |  |
| 1. Yetenek testine girdi ise bu teste ait form (Skill Test Form) yanında mı? |  |  |
| 1. Yetenek testi ücretinin kontrol pilotunun çalıştığı kurum/kuruluş hesabına yatırıldığı hakkında dekont var mı?   İlgili makbuzun tarihi ve ödenen miktarı belirtiniz: |  |  |
| 1. Öğrenci Pilot Lisansı StPL(A)mevcut ve imzaları tamam mı? |  |  |
| 1. Sağlık sertifikası geçerli ve kısıtlaması varsa gerekli teçhizatı yanında mı? |  |  |
| 1. R/T yetkilendirmesi mevcut mu?   Yetkilendirme tarihini belirtiniz: |  |  |
| 1. Pilot Uçuş Logbook’u yanında ve yapılan tüm eğitimler işlenmiş mi?   (Eğitim tekrarı halinde tekrar edilen eğitimin Logbook’ta işlenmiş olması esastır) |  |  |
| 1. Resimli resmi kimliği (Nüfus Cüzdanı, Pasaport veya Ehliyet) mevcut mu? |  |  |
| 9. ATPL(A) teorik bilgi sınavlarından geçerli notları almış mı?  Teorik bilgi sınavları, CPL/IR(A) tanzimi için 36 aylık süreyi geçmiş mi?  Sınav belgesinin tarihini yazınız: |  |  |
| 10. Tip yetkisi eğitimi içermeyen uçuş eğitimi, tüm gelişim testlerini içerecek ve en fazla 55 saati aletli yer süresi olabilecek şekilde toplam  en az 195 saat mi?  Aletli yer süresinin toplamını yazınız:  Toplam uçuş eğitim saatini yazınız: |  |  |
| 11. En fazla 55 saati aletli yer süresi olabilecek 95 saat çift kumanda eğitimi tamamlanmış mı?  Aletli yer süresinin toplamını yazınız:  Toplam çift kumanda uçuş eğitim saatini yazınız: |  |  |
| 12. Aletli uçuş süresi 115 saat mi? (20 saat SPIC aletli uçuş, minimum 50 saat aletli uçuş eğitimi (40 saat FNPT II, 25 saat FNPT I ve 15  saat MCC dahil)  Aletli uçuş eğitiminin toplamını yazınız:  SPIC aletli uçuş toplamını yazınız:  FNPT I: FNPT II:  MCC eğitiminin toplamını yazınız: |  |  |
| 13. FNPT II veya FFS’de MCC eğitimi 15 saat mi?  İlgili uçuş saatini yazınız:  FNPT II: FFS: |  |  |
| 14. 50 saati VFR seyrüsefer (540 KM (300 NM) ’lik seyrüsefer uçuşu dahil) ve 20 saati SPIC aletli uçuş olmak üzere toplam PIC uçuşu  70 saat mi?  Toplam PIC uçuş saatini yazınız:  SPIC aletli uçuş toplamını yazınız:  VFR seyrüsefer uçuş toplamını yazınız: |  |  |
| 15. Gece tecrübesi için; eğitim süresi çift kumanda en az 3 saat, bunun da en az 1 saati en az 50 KM (27 NM) uzunluğunda seyrüsefer  uçuşu, yalnız olarak 5 adet tam duruşlu iniş yapılmış mı ve toplamda en az 5 saat gece uçuş süresi var mı?  Gece uçuş tecrübesi toplamını ve tam duruşlu iniş sayısını yazınız: |  |  |
| 16. En az 4 kişi taşımaya sertifikalı ve değişebilir bir değişken hatve açılı pervanesi ve içeri alınabilir iniş takımı bulunan bir uçakta 5 saatlik  uçuş yapmış mı?  İlgili hava aracındaki toplam uçuş saatini yazınız: |  |  |
| 17. Uçakta bulundurulması gerekli belge ve dokümanlar uçakta mı?  (İşletme Ruhsatı (AOC), Pilot İşletme El Kitabı (POH), Hava Aracı Tescil Sertifikası, Telsiz Sistem Ruhsatı, Uçuşa Elverişlilik Sertifikası, Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi, MMEL veya MEL, Uçak Uçuş ve Arıza Kayıt Formu) |  |  |
| 18. HATS cihazı uçakta mevcut ve çalışıyor (aktif) mu? |  |  |
| 19. SHGM Kontrol Pilotu görevlendirme e-postası/yazısı pilot adayının dosyasında mı? |  |  |