|  |
| --- |
| **1.Başvuru Detayları** |
| Başvuru Sahibi (Adı-Soyadı): Lisans No: FTO/TRTO: |
| Başvurunun Amacı: □ İlk Yetkilendirme: □ Yetki Temdidi: □ FE □ CRE □ TRE □ IRE □ FIE □ SFE |
| Alınan Teorik Eğitimin (ilk yetkilendirme için) Başlangıç ve Bitiş Tarihleri: |

|  |
| --- |
| **2.Test/Kontrol Uçuş Detayları** |
| □ Yetenek Testi (ST) □ Lisans Yeterlilik Kontrolü (LPC) □ OPS Yeterlilik Kontrolü (OPC) Tarih: Yer: |
| Test ve Kontrolü Yapılan Uçuş Ekibinin İsimleri: |
| Kıdemli Kontrol Pilotu (Adı-Soyadı): Yetki No: |
| Kullanılan Uçak veya Simülatör (Tip ve Tescil No): Başlangıç: Bitiş: Toplam Saat: |

|  |
| --- |
| **3.Kontrol Pilotunun / Kontrol Pilotu Adayının Değerlendirilmesi** |
| **(+) = Pozitif (-) = Negatif (U/D) = Madde Değerlendirmeye Uygun Değil** Not: İlk Yetkilendirme ve Yetki Temdidi için uygun olan tüm maddeler (+) olarak değerlendirilmelidir. |
| **A.Brifing** | **(+)** | **(-)** | **(U/D)** |
| 1.Uçuş ekibinin lisans ve kimlik kontrolleri | □ | □ | □ |
| 2.Sıhhi, emniyet ve güvenlik konularıyla ilgili brifing | □ | □ | □ |
| 3.Test veya kontrol uçuşunun amacı, yetkilerin geçerlilik, temdit süreleri ve başarısız olma durumunda etkilerin vurgulanması | □ | □ | □ |
| 4.Test veya kontrolün içeriğine yönelik yapılan brifing (bilgi, sunum ve konuların tartışılması ve zaman planlaması) | □ | □ | □ |
| 5.Sözlü sınavın yapılması | □ | □ | □ |
| **B.Test veya Kontrolün İcrası** | **(+)** | **(-)** | **(U/D)** |
| 1.Kullanılacak uçak veya simülatör ile ilgili emniyet kurallarının (acil durum usulleri, tahliye/kaçış araçları) brifingi | □ | □ | □ |
| 2.Uçak veya simülatörün faallik durumu, farklılık, gayrifaal veya arızalı ekipmanların test ve kontrol uçuşuna etkilerinin kontrolü | □ | □ | □ |
| 3.Zaman yönetimi (zamanında başlama, test/kontrol programına uyma, kontrol maddelerinin ve teneffüslerin etkin planlanması | □ | □ | □ |
| 4.Test/kontrol esnasında uçuş ekibinin performansını algılamak/farkında olmak ve gerekli durumlarda müdahale etmek | □ | □ | □ |
| 5.Simülatörün kullanımı; konfigürasyonu, arıza ve hava durumu gibi parametrelerin programlanması **(sadece simülatörde)** | □ | □ | □ |
| 6.Emniyet ve güvenlik kurallarına itaat etme | □ | □ | □ |
| 7.Kabin personeli, ATC (doğru ve standart terminoloji kullanımı) yer personeli gibi rollerin yapılması **(sadece simülatörde)** | □ | □ | □ |
| **C.Görev sonrası Debrifing** | **(+)** | **(-)** | **(U/D)** |
| 1.Brifingin icra edilmesi (içerik ve yeterli zaman planlaması) | □ | □ | □ |
| 2.Değerlendirme ve derecelendirmenin JAR-FCL ve Operatör’ün kurallarına uygun yapılması | □ | □ | □ |
| 3.Genel performans değerlendirmesi (gözlemlenen artı ve eksi performans da dahil), sunumu ve tartışılması | □ | □ | □ |
| 4.Uçuş ekibi tarafından yöneltilen soruların cevaplanması | □ | □ | □ |
| **D.Davranış, Tutum ve Görünüm** | **(+)** | **(-)** | **(U/D)** |
| 1.Kontrol pilotu adayın davranış, tutum ve görünümüyle test veya kontrole giren uçuş ekibine örnek olma | □ | □ | □ |
| 2.Test veya kontrole uçuş ekibini, liderlik rolü, adil ve sakin tutumuyla motive etmek | □ | □ | □ |
| 3.Kıdemli kontrol pilotuna karşı tutum ve davranış | □ | □ | □ |
| 4.Tutum ve duruşuyla kurallara yaklaşımı | □ | □ | □ |
| **E.Yetenek ve Bilgi** | **(+)** | **(-)** | **(U/D)** |
| 1.Genel havacılık, JAR kuralları, ulusal kurallar ve Operatör’ün kurallarıyla ilgili bilgisi | □ | □ | □ |
| 2.Lisanslandırma, yetkilendirme ve sertifikasyon (geçerlilik süresi, temdit ve yenileme usulleri de dahil) konularıyla ilgili bilgisi | □ | □ | □ |
| 3.İdari konularla ilgili bilgisi (gerekli form ve raporların kullanımı) | □ | □ | □ |
| 4.Sınav kurallarıyla ilgili bilgisi, kontrol pilotu yetkilendirme usulleriyle ilgili bilgi ve sorumluluk dahil | □ | □ | □ |
| 5.CRM ve MCC kavramları ve değerlendirme metodlarıyla ilgili bilgisi | □ | □ | □ |
| 6. Uçak sistemleri ve Genel Hareket Usulleriyle (SOP) ilgili bilgisi | □ | □ | □ |
| 7.Kontrol pilotluğuyla ilgili alınan teorik eğitimin seviyesi  | □ | □ | □ |

|  |
| --- |
| **4.Sonuç** |
| Aşağıda imzası bulunan Kıdemli Kontrol Pilotunun, gözlem ve değerlendirmesi nihayetinde, başvuru sahibi Kontrol Pilotu adayıyla ilgili tavsiyesi: □ Yetkilendirilebilir □ Mevcut Yetkisi Tazelenebilir □ Yetkilendirilemez |
| Kıdemli Kontrol Pilotunun İmzası: …………………………………………… Başvuru Sahibinin (aday Kontrol Pilotunun) imzası: …………………………………………………………FTO/TRTO (HT / Postholder) Adı-Soyadı ve İmzası: ……………………………………………………………………………………………………………………............................................ |