



**FI (A) / IRI (A) / CRI (A) Yetkilerinin Tanzimi İçin
Başvuru ve Yetkinlik Değerlendirmesi Formu**
(Application and Assessment of Competence Form For
Issue of the FI(A) / IRI(A) / CRI(A) Ratings)



1. KİŞİSEL BİLGİLER / PERSONAL INFORMATION

Başvuranın Adı ve Soyadı:

Applicant's Name and Surname:

Milliyeti:

Nationality:

T.C. Kimlik No:

ID Number:

Telefon No:

Phone Number:

E-Posta:

E-Mail:

Adres:

Address:

SHGM Kayıtlarındaki adres bilgilerimin güncellenmesini istiyorum.

Please update my address information on DGCA records.

2. ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONUNUN ONAYI / APPROVAL OF ATO

Eğitim Müdürü olarak eğitimin SHT-FCL ve onaylı eğitim el kitaplarına uygun olarak gerçekleştirildiğini ve başvuranın belirtilen sınıfta FI (A) / IRI (A) / CRI (A) yetkinlik değerlendirmesine girebilmek için gerekli bilgi ve yetkinliğe sahip olduğunu onaylarım.

The Head of Training confirms that the training has been performed in compliance with SHT-FCL and the approved training manuals and that the applicant possesses all relevant knowledge and competencies to take the FI (A) / IRI (A) / CRI (A) assessment of competence on the following class.

ATO Adı:

ATO Name:

Yetki Numarası:

Approval Number:

Eğitim Müdürünün Adı ve Soyadı:

Head of Training's Name and Surname:

Eğitim Müdürünün İmzası ve Mühür:

Signature and Seal of HT:

3. BAŞVURANIN BİLGİLERİ / APPLICANT'S PARTICULARS

Lisans Tipi:

Licence Type:

Lisans Numarası:

Licence Number:

Sahip Olunan Tip/Sınıf Yetkileri:

Type/Class Ratings included in the licence:

Sahip Olunan Diğer Yetkileri:

Other ratings included in the licence:

4. BAŞVURULAN ÖĞRETMENLİK YETKİSİ / APPLIED INSTRUCTOR RATING

Uçuş Öğretmenliği Yetkisi FI(A)

Flight Instructor Rating FI(A)

Alet Uçuş Öğretmenliği Yetkisi IRI(A)

Instrument Rating Instructor IRI(A)

Tek Pilotlu Uçaklarda Sınıf Yetkisi Öğretmenliği CRI(A) SE/ME SPA

Class Rating Instructor Rating for SPA CRI(A) SE/ME SPA

CRI (SE)

CRI (ME)

Bu başvuru formu ve ekinde yer alan belge ve bilgilerin gerçek ve eksiksiz olduğunu beyan ederim.

I, hereby, confirm that all the information and documents given in this form and in its attachments are full and correct.

Tarih:

Date:

Başvuru Sahibinin İmzası:

Signature of Applicant:



**FI (A) / IRI (A) / CRI (A) Yetkilerinin Tanzimi İçin
Başvuru ve Yetkinlik Değerlendirmesi Formu**
(Application and Assessment of Competence Form For
Issue of the FI(A) / IRI(A) / CRI(A) Ratings)



5. KURS ÖNCESİ UÇUŞ TECRÜBESİ / PRE-COURSE FLIGHT EXPERIENCE

	FI (A)	CRI (A) SE/ME	IRI (A)	SHGM
TOPLAM UÇUŞ SAATİ Total Flight Experience	..... 200 saat (En az) (Min. 200 hours)	..... 300 saat (SE) (En az) 500 saat (ME) (En az) (Min. 300/500 hours)	..... 500 saat (ME) (En az)	
SORUMLU PİLOT OLARAK UÇUŞ SAATİ PIC Hours	..... (CPL sahibi değilse en az 150 saat) (Min. 150 hours for not holder of CPL)	..... Geçerli Uçak Sınıfında 30 saat (Min. 30 hours on app. Class)	..... (ME) Geçerli Uçak Sınıfında 30 saat (Min. 30 hours on app. Class)	
TEK MOTOR PİSTON UÇUŞ SAATİ TOPLAM / SON 6 AY İÇERİSİNDE Single-Engine Piston Flying Hours Total / Preceding 6 months /	-	-	
ALETLİ UÇUŞ SÜRESİ (Instrument Flight Instruction)	..... (En az 10 saat bunun En fazla 5 saat FSTD'da) (Min. 10 hours thereof max 5 hours in FSTD)	-	..... (SE için) En az 800 saat bunun en az 400 saati uçakta)	
SEYRÜSEFER UÇUŞ SAATİ (Cross-Country Flying Hours)	..... 20 saat (20 hours)	-	-	

6. FI(A) KURSU ÖNCESİ UÇUŞ TESTİ / PRE - ENTRY FLIGHT TEST FOR FI(A) COURSE

.....'ı (başvuranın adı ve soyadı), uçuş öğretmeni kursuna öneriyorum.
(I recommend (name and surname of the applicant) for The Flight Instructor Course.)

ATO Adı: ATO Name:	Uçuş Testinin Tarihi: Flight Test Date:
------------------------------	---

Uçuş Testini Yapan Uçuş Öğretmeninin (FI/FI) Adı,Soyadı ve İmzası:
Name,Surname and signature of FI (FI/FI) Conducting the Test:

7. ÖĞRETMENLİK KURSU / INSTRUCTOR COURSE

	FI (A)	CRI (A) SE/ME	IRI (A)	SHGM
KURS SÜRESİ Total Course Hours	..... 30 saat (En az 25 saat çift kumanda ve En fazla 5 saat FFS ya da FNPT I/II ya da FTD 2/3)	..... 3 (SE)/ 5 (ME) Saat (3 (SE)/ 5 (ME) Hours)	..... En az 10 Saat (Uçakta en az 2, FFS ya da FNPT I/II ya da FTD 2/3 de en fazla 8 saat)(Min.10 Hours)	

8. BAŞVURU TALİMATLARI / APPLICATION PROCEDURES

Başvuru formu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA adresine teslim edilmelidir. Adaylar başvuru formuyla beraber ayrıca aşağıda belirtilen evrakları sunmalıdırlar.
Application form must be delivered to following address, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü - Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA. Documents listed below must be attached to this form.

— Pilot Lisansı / Pilot Licence	SHGM
— Geçerli Sağlık Sertifikası / Valid Medical Certificate	
— Uçuş Defteri Aslı ve İlgili Sayfaların Fotokopisi / Logbook and Copy of Essential Pages	
— Ödeme Belgesi / Payment Receipt	
— Yalnız Hususi Pilot Lisansı sahipleri için CPL(A) Teorik Sınav Sonuç Belgesi (LAPL Öğretmenliği hariç) / For PPL(A) holders only CPL(A) Theoretical Knowledge Examination Result Form (except LAPL instructor)	

9. SADECE SHGM KULLANIMI İÇİN /DGCA USE ONLY

Yukarıda belirtilen gerekliliklerin doğruluğu tarafımca kontrol edilmiştir.

SHGM Yetkili Personeli
Adı, Soyadı ve İmzası



**FI (A) / IRI (A) / CRI (A) Yetkilerinin Tanzimi İçin
Başvuru ve Yetkinlik Değerlendirmesi Formu**
(Application and Assessment of Competence Form For
Issue of the FI(A) / IRI(A) / CRI(A) Ratings)



FI (A) / IRI (A) / CRI (A) YETKİLERİ İÇİN YETKİNLİK DEĞERLENDİRMESİ FORMU
ASSESSMENT OF COMPETENCE FORM FOR FI(A) / IRI(A) / CRI(A) RATINGS

SUBPART J AMC 3 FCL.935

Başvuranın Adı ve Soyadı: Applicant's Name and Surname:		Lisans Türü ve Numarası: Title of Licence and Number:	
Tarih: Date:	Havaaracı Sınıfı/Tipi: Aircraft Class/Type:	Tescil: Registration:	
Ayrılış Meydanı: Departure Aerodrome:		Varış Meydanı: Arrival Aerodrome:	
Takoz Alma: Block-off:	Takoz Koyma: Block-on:	Uçuş Süresi: Block Time:	

BÖLÜM 1 – SÖZLÜ TEORİK BİLGİ SECTION 1- ORAL THEORETICAL KNOWLEDGE		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	Hava Hukuku / Air Law		
b	Hava aracı Genel Bilgisi / Aircraft General Knowledge		
c	Uçuş Performans ve Planlama / Flight Performance and Planning		
d	İnsan Performansı ve Limitleri / Human Performance and Limitations		
e	Meteoroloji / Meteorology		
f	Seyrüsefer / Navigation		
g	İşletme Usulleri / Operational Procedures		
h	Uçuş Prensipleri / Principles of Flight		
i	Eğitim yönetimi / Training Administration		

ÖĞRETMEN KURSUNUN EĞİTİM MÜFREDATINDAN SEÇİLMİŞ BÖLÜMLER / SELECTED SECTIONS FROM THE SYLLABUS OF THE INSTRUCTOR-COURSE		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
BÖLÜM 2 – UÇUŞ ÖNCESİ HAZIRLIKLAR SECTION 2 – PRE-FLIGHT BRIEFING			
a	Görsel sunum / Visual Presentation		
b	Teknik yeterlilik / Technical Accuracy		
c	Açıklamaların anlaşılabilirliği / Clarity of Explanation		
d	Konuşmanın açıklığı / Clarity of Speech		
e	Öğretme tekniği / Instructional of Technique		
f	Eğitim yardımcılarının kullanılması / Use of Models and Aids		
g	Öğrenci katılımı / Student Participation		

ÖĞRETMEN KURSUNUN EĞİTİM MÜFREDATINDAN SEÇİLMİŞ BÖLÜMLER / SELECTED SECTIONS FROM THE SYLLABUS OF THE INSTRUCTOR COURSE		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
BÖLÜM 3 – UÇUŞ SECTION 3 – FLIGHT			
a	Gösterinin düzenlenmesi / Arrangement of Demo		
b	Gösteri ile konuşmanın eş zamanlı olması / Synchronisation of Speech with Demo		
c	Hataların düzeltilmesi / Correction of Faults		
d	Uçağın kullanımı / Aircraft Handling		
e	Öğretme tekniği / Instructional Technique		
f	Havacılığa yatkınlık ve emniyet / General Airmanship and Safety		
g	Hava sahasının kullanımı ve konumlandırma / Positioning and Use of Airspace		



**FI (A) / IRI (A) / CRI (A) Yetkilerinin Tanzimi İçin
Başvuru ve Yetkinlik Değerlendirmesi Formu**
(Application and Assessment of Competence Form For
Issue of the FI(A) / IRI(A) / CRI(A) Ratings)



BÖLÜM 4 – ÇOK MOTOR HAREKETLERİ SECTION 4 – MULTI-ENGINE EXERCISES		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	*Kalkıştan sonra motor arızasında yapılacak işler *Actions following an engine failure shortly after take-off		
b	*Tek motor yaklaşma ve pas geçme *A single-engine approach and go around		
c	*Tek motor yaklaşma ve iniş *A single-engine approach and landing		
* Bu egzersizler, Çok motorlu uçakların öğretmenlerinin yetkinlik değerlendirmesinde gösterilmelidir. * These exercises are to be demonstrated at the assessment of competence for FI for ME aircraft.			

BÖLÜM 5 – ALETLİ UÇUŞ HAREKETLERİ SECTION 6 – INSTRUMENT EXERCISES (Examiner tarafından tanımlanacak maddeler) * / items to be defined by the examiner) *		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a			
b			
c			
d			
e			
* Bu egzersizler, IR eğitimi için ayrıcalıklara sahip olan öğretmenlerin yetkinlik değerlendirilmesinde gösterilecektir. * These exercises are to be demonstrated at the assessment of competence for FI with the privileges for IR instruction.			

BÖLÜM 6 – UÇUŞ SONRASI BRİFİNG SECTION 6 – POSTFLIGHT DE-BRIFING		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	Görsel sunum / Visual Presentation		
b	Teknik yeterlilik / Technical Accuracy		
c	Açıklamaların anlaşılabilirliği / Clarity of explanation		
d	Konuşmanın açıklığı / Clarity of speech		
e	Öğretme tekniği / Instructional Technique		
f	Eğitim yardımcılarının kullanılması / Use of models and Aids		
g	Öğrenci katılımı / Student Participation		

YETKİNLİK DEĞERLENDİRMESİNİN YÜRÜTÜLMESİ / CONDUCTING ASSESSMENT OF COMPETENCE

(a) (see sections 1 to 6)

(b) Section 1, the oral theoretical knowledge examination part of the assessment of competence, is for all instructors and is subdivided into two parts:

(1) The applicant is required to give a lecture under test conditions to other 'student(s)', one of whom will be the examiner. The test lecture is to be selected from items of section 1. The amount of time for preparation of the test lecture is agreed upon beforehand with the examiner. Appropriate literature may be used by the applicant. The test lecture should not exceed 45 minutes;

(2) The applicant is tested orally by an examiner for knowledge of items of section 1 and the 'core instructor competencies: teaching and learning' content given in the instructor courses.

(c) Sections 2, 3 and 6 are for all instructors. These sections comprise exercises to demonstrate the ability to be an instructor (for example instructor demonstration exercises) chosen by the examiner from the flight syllabus of the instructor training courses. The applicant is required to demonstrate instructor abilities, including briefing, flight instruction and de-briefing.

(d) Section 4 comprises additional instructor demonstration exercises for an instructor for ME aircraft. This section, if applicable, is done in an ME aircraft, or an FFS or FNPT II simulating an ME aircraft. This section is completed in addition to sections 2, 3 and 6.

(e) Section 5 comprises additional exercises for instructors with privileges for IR instruction. This section, if applicable, is done in an aircraft or FFS or FNPT II under instrument flight conditions. This section is completed in addition to sections 2, 3 and 6.



**FI (A) / IRI (A) / CRI (A) Yetkilerinin Tanzimi İçin
Başvuru ve Yetkinlik Değerlendirmesi Formu**
(Application and Assessment of Competence Form For
Issue of the FI(A) / IRI(A) / CRI(A) Ratings)



SONUÇ / RESULT

GEÇTİ
PASSED

KALDI
FAILED

NOTLAR / REMARKS:

BAŞVURAN/ APPLICANT

Adı ve Soyadı / Name and Surname:

İmza ve Tarih / Signature and Date:

KONTROL PİLOTU / EXAMINER

Adı ve Soyadı / Name and Surname
Yetki Numarası / Authorisation Number
(Kaşe kullanılabilir / Seal should be used)

İmza ve Tarih / Signature and Date: