



Aletli Uçuş Yetkisi IR(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu
(Instrument Rating IR(A) Application and Skill Test Result Form)



1. KİŞİSEL BİLGİLER / PERSONAL INFORMATION

Başvuranın Adı ve Soyadı:

Applicant's Name and Surname:

Milliyeti:

Nationality:

T.C. Kimlik No:

ID Number:

Telefon No:

Phone Number:

E-Posta:

E-Mail:

Adres:

Address:

SHGM Kayıtlarındaki adres bilgilerimin güncellenmesini istiyorum.

Please update my address information on DGCA records.

Bu başvuru formu ve ekinde yer alan belge ve bilgilerin doğru ve eksiksiz olduğunu beyan ederim.

I, hereby, confirm that all the information and documents given in this form and in its attachments are full and correct.

Tarih:

Date:

Başvuranın İmzası:

Signature of Applicant:

2. ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONUNUN ONAYI / APPROVAL OF ATO

Eğitim Müdürü olarak eğitimin SHT-FCL ve onaylı eğitim el kitaplarına uygun olarak gerçekleştirildiğini ve başvuranın belirtilen sınıfta IR (A) yetenek testine girebilmek için gerekli bilgi ve yeteneğe sahip olduğunu onaylıyorum.

The Head of Training confirms that the training has been performed in compliance with SHT-FCL and the approved training manuals, and that the applicant possesses all relevant knowledge and skills to take the IR (A) skill test on the following class.

ATO Adı:

ATO Name:

Yetki Numarası:

Approval Number:

Eğitim Müdürünün Adı ve Soyadı:

Head of Training's Name and Surname:

Eğitim Müdürünün İmzası ve Mühür:

Signature and Seal of HT:

3. UÇUŞ TECRÜBESİ / FLIGHT EXPERIENCE

	Uçuş Saati <i>Flight Time</i>	Asgari Ger. Uçuş Saati <i>Min. Req. Flight Time</i>	SHGM
a.S/S uçuşlarında PIC uçuş tecrübesi <i>Flight experience as PIC on cross country flights</i>		50 SAAT / HOURS	
b.Tek motor yetkisi için; (Aletli uçuş eğitim süresi 20 saate kadarı FNPT I veya 35 saate kadarı FNPT II veya FFS'de olabilir.) <i>Instrument training for single engine IR rating (May be max. 20 hours at FNPT I or 35 hours at FNPT II or FFS)</i>		50 SAAT / HOURS	
c.Çok motor yetkisi için aletli uçuş eğitim süresi (25 saate kadarı FNPT I veya 40 saate kadarı FNPT II veya FFS'de olabilir.) <i>Instrument training for multi engine IR rating (May be max. 25 hours at FNPT I or 40 hours at FNPT II or FFS)</i>		55 SAAT / HOURS	
d.Tek motor aletli uçuş yetkisi sahibi bulunanlar için çok motor aletli uçuş eğitim süresi (3 saate kadarı FNPT II veya tam uçuş simülöründe olabilir.) <i>Multi engine IR rating training for the holder of single engine IR rating (May be max. 3 hours at FNPT II or FFS)</i>		5 SAAT / HOURS	
e.Teorik bilgi sınavlarının tamamlanma tarihi <i>Theoretical knowledge examination completed date</i> / /		



Aletli Uçuş Yetkisi IR(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu
(Instrument Rating IR(A) Application and Skill Test Result Form)



4. BAŞVURU TALİMATLARI / APPLICATION PROCEDURES

Bu başvuru formu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA adresine ulaştırılmalıdır. Adaylar başvuru formuyla beraber ayrıca aşağıda belirtilen evrakları sunmalıdırlar.
Application form must be delivered to following address, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA. Documents listed below must be attached to this form.

Mevcut Lisansınızın Aslı / <i>Your Current Licence</i>	SHGM
Geçerli Sağlık Sertifikası Fotokopisi / <i>Copy of Valid Medical Certificate</i>	
Teorik Bilgi Sınav Sonuç Belgesi / <i>Theoretical Knowledge Examination Result Form</i>	
Diploma Fotokopisi / <i>Copy of Diploma</i>	
Lisansında İngilizce Dil Yeterliliği Bulunmayanlar için İngilizce Yeterlilik Seviye Belgesi	
Uçuş Kayıt Defteri Aslı ve İlgili Sayfaların Fotokopisi / <i>Logbook and Copy of Related Pages</i>	
Ödeme Belgesi / <i>Payment Reciept</i>	

5. SADECE SHGM KULLANIMI İÇİN / DGCA USE ONLY

Yukarıda belirtilen gerekliliklerin doğruluğu tarafımca kontrol edilmiştir.

SHGM Yetkili Personeli
Adı, Soyadı ve İmzası



Aletli Uçuş Yetkisi IR(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu
(Instrument Rating IR(A) Application and Skill Test Result Form)



ALETLİ UÇUŞ YETKİSİ IR(A) YETENEK TESTİ FORMU

INSTRUMENT RATING IR(A) SKILL TEST FORM

Appendix 7

Başvuranın Adı ve Soyadı: Applicant's Name and Surname:		Lisans Türü ve Numarası: Title of Licence and Number:	
Tarih: Date:	Havaaracı Sınıfı/Tipi: Aircraft Class/Type:	Tescil: Registration:	
Ayrılış Meydanı: Departure Aerodrome:		Varış Meydanı: Arrival Aerodrome:	
Takoz Alma: Block-off:	Takoz Koyma: Block-on:	Uçuş Süresi: Block Time:	

Kontrol listesinin, havacılık kültürünün, buzlanmayı önleme / buzlanmayı giderme prosedürlerinin vb. kullanımı tüm bölümlerde kontrol edilir. / Use of checklist, airmanship, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections.

BÖLÜM 1 – UÇUŞ ÖNCESİ OPERASYONLAR VE KALKIŞ / SECTION 1 – PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	Uçuş el kitabını kullanarak uçak performans hesaplaması, ağırlık ve denge Use of flight manual (or equivalent) especially aircraft performance calculation, mass and balance		
b	Hava trafik hizmetleri dokümanının, meteorolojik dokümanlarının kullanımı Use of Air Traffic Services document, weather document		
c	ATC uçuş planının, IFR uçuş planının / logunun hazırlanması Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log		
d	Ayrılış, Varış ve yaklaşma usulleri için gerekli olan seyrüsefer yardımcılarının tanımlanması Identification of the required nav aids for departure, arrival and approach procedures		
e	Uçuş öncesi kontroller / Pre-flight inspection		
f	Meteorolojik limitler / Weather minima		
g	Taksi yapma / Taxiing		
h	PBN ayrılışı (uygulanabilirse): — Seyrüsefer sistemine doğru usulün yüklendiğini kontrol edilmesi; ve — seyrüsefer sistem göstergesi ve ayrılış kartının birbiri ile uyumlu olduğunu çapraz kontrolünün yapılması. PBN departure (if applicable): — Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and — Cross-check between the navigation system display and the departure chart.		
i	Kalkış öncesi brifing, kalkış / Pre-take off briefing, Take-off		
j°	Aletli uçuşa geçiş Transition to instrument flight		
k°	PBN ayrılışlarını ve altimetreyi ayarlamasını içeren aletli ayrılış usulleri Instrument departure procedures, including PBN departures, and altimeter setting		
l°	ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri ATC liaison - compliance, R/T procedures		

BÖLÜM 2 – GENEL YETERLİLİK(°) / SECTION 2 – GENERAL HANDLING(°)		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	Çeşitli hızlardaki düz uçuş, trim dahil uçağın sadece uçuş aletleri referansı ile kontrolü Control of the aeroplane by reference solely to instruments, including: level flight at various speeds, trim		
b	Standart (Rate 1) dönüşü muhafaza ederek tırmanış ve alçalış Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn		
c	45° yatışlı dönüşler ve keskin alçalma dönüşleri dahil olmak üzere anormal durumlardan kurtarma Recoveries from unusual attitudes, including sustained 45° bank turns and steep descending turns		
d*	Düz ve ufki uçuşta, tırmanışlı/alçalışlı dönüşlerde ve iniş konfigürasyonunda, stola girişten kurtarma		



Aletli Uçuş Yetkisi IR(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu
(Instrument Rating IR(A) Application and Skill Test Result Form)



	<i>Recovery from approach to stall in level flight, climbing/descending turns and in landing configuration</i>		
e	<i>Kısıtlı panel: stabil tırmanış veya alçalış, verilen istikametlere sabit irtifada standart (Rate 1) dönüş, anormal durumlardan kurtarma</i> <i>Limited panel, stabilised climb or descent, level turns at Rate 1 onto given headings, recovery from unusual attitudes</i>		

BÖLÜM 3 – YOL BOYU IFR USULLERİ(°) / SECTION 3 – EN-ROUTE IFR PROCEDURES(°)		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	<i>Yolu önlemeyi içeren yol takibi; örneğin, NDB, VOR, ya da noktalar arasında yol takibi</i> <i>Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR or track between waypoints</i>		
b	<i>Seyrüsefer sistemi ve radyo seyrüsefer yardımcılarının kullanılması</i> <i>Use of navigation system and radio aids</i>		
c	<i>Düz uçuş, istikamet, irtifa ve hız kontrolü, güç ayarları, trim tekniği</i> <i>Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique</i>		
d	<i>Altimetre ayarları</i> <i>Altimeter settings</i>		
e	<i>ETA'ların hesaplanması ve güncellenmesi (gerektiğinde yol boyunda bekleme)</i> <i>Timing and revision of ETAs (enroute hold, if required)</i>		
f	<i>Uçuşun gidişatının, uçuş planının, yakıt tüketiminin izlenmesi, sistemlerin yönetimi</i> <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems' management</i>		
g	<i>Buzdan korunma prosedürleri, gerektiğinde benzetilmiş olarak</i> <i>Ice protection procedures, simulated if necessary</i>		
h	<i>ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri</i> <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>		

BÖLÜM 3A – VARIŞ USULLERİ / SECTION 3A – ARRIVAL PROCEDURES		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	<i>Seyrüsefer yardımcılarını ayarlama ve kontrol etme, ve kolaylıkların tanınması, mümkünse</i> <i>Setting and checking of navigational aids, and identification of facilities, if applicable</i>		
b	<i>Variş usulleri, altimetre kontrolleri</i> <i>Arrival procedures, altimeter checks</i>		
c	<i>İrtifa ve hız kısıtlamaları, mümkünse</i> <i>Altitude and speed constraints, if applicable</i>		
d	<i>PBN varışı (uygulanabilirse):</i> <i>– Seyrüsefer sistemine doğru usulün yüklendiğini kontrol edilmesi; ve</i> <i>– Seyrüsefer sistem göstergesi ve varış kartının birbiri ile uyumlu olduğunu çapraz kontrolünün yapılması.</i> <i>PBN departure (if applicable):</i> <i>– Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and</i> <i>– Cross-check between the navigation system display and the arrival chart.</i>		

BÖLÜM 4(°) – 3D UYGULAMALARI(+) / SECTION 4(°) – 3D OPERATIONS(+)		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	<i>Seyrüsefer yardımcılarının ayarlanması ve kontrol edilmesi</i> <i>Dikey yol açısının kontrolü</i> <i>RNP Yaklaşması için;</i> <i>– Seyrüsefer sistemine doğru usulün yüklendiğini kontrol edilmesi; ve</i> <i>– Seyrüsefer sistem göstergesi ve yaklaşma kartının birbiri ile uyumlu olduğunu çapraz kontrolünün yapılması.</i> <i>Setting and checking of navigational aids</i> <i>Check Vertical Path angle</i> <i>For RNP APCH:</i> <i>– Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and</i> <i>– Cross-check between the navigation system display and the approach chart.</i>		
b	<i>Alçalma/yaklaşma/iniş kontrolleri de dahil yaklaşma ve iniş brifingi</i> <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks, including identification of facilities</i>		



Aletli Uçuş Yetkisi IR(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu
(Instrument Rating IR(A) Application and Skill Test Result Form)



c(+)	Bekleme usulü <i>Holding procedure</i>		
d	Yayınlanmış yaklaşma usulüne uyum <i>Compliance with published approach procedure</i>		
e	Yaklaşma zamanlaması <i>Approach timing</i>		
f	İrtifa, hız, istikamet kontrolü (stabil yaklaşma) <i>Altitude, speed, heading control (stabilised approach)</i>		
g(+)	İnişten vazgeçme <i>Go-around action</i>		
h(+)	Pas geçme usulü/iniş <i>Missed approach procedure / landing</i>		
i	ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		

BÖLÜM 5(°) – 2D UYGULAMALARI(++) / <i>SECTION 5(°) – 2D OPERATIONS(++)</i>		GEÇTİ <i>PASSED</i>	KALDI <i>FAILED</i>
a	Seyrüsefer yardımcılarının ayarlanması ve kontrol edilmesi RNP Yaklaşması için; – Seyrüsefer sistemine doğru usulün yüklendiğini kontrol edilmesi; ve – Seyrüsefer sistem göstergesi ve yaklaşma kartının birbiri ile uyumlu olduğunu çapraz kontrolünün yapılması. <i>Setting and checking of navigational aids</i> <i>For RNP APCH:</i> – <i>Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and</i> – <i>Cross-check between the navigation system display and the approach chart.</i>		
b	Alçalma/yaklaşma/iniş kontrolleri ve kolaylıkların tanınmasını da içeren yaklaşma ve iniş brifingi <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks, including identification of facilities</i>		
c(+)	Bekleme usulü <i>Holding procedure</i>		
d	Yayınlanmış yaklaşma usulüne uyum <i>Compliance with published approach procedure</i>		
e	Yaklaşma zamanlaması <i>Approach timing</i>		
f	Pas geçme noktasına olan İrtifa/Mesafe, hız, baş muhafazası (stabil yaklaşma), adım aşağı noktası, mümkünse <i>Altitude/Distance to MAPT, speed, heading control (stabilised approach), Step Down Fixes (SDF(s)), if applicable</i>		
g(+)	İnişten vazgeçme <i>Go-around action</i>		
h+	Pas geçme usulü/iniş <i>Missed approach procedure / landing</i>		
i	ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		

BÖLÜM 6 – TEK MOTOR GAYRİ FAAL DURUMDA UÇUŞ (SADECE ÇOK MOTORLU UÇAKLARDA) <i>(°) / SECTION 6 – FLIGHT WITH ONE ENGINE INOPERATIVE (multi-engine aeroplanes only) (°)</i>		GEÇTİ <i>PASSED</i>	KALDI <i>FAILED</i>
a	Kalkış sonrası veya inişten vazgeçme sırasında benzetilmiş motor arızası <i>Simulated engine failure after take-off or on go-around</i>		
b	Bir motor gayri faal durumda yaklaşma, inişten vazgeçme ve prosedürel pas geçme <i>Approach, go-around and procedural missed approach with one engine inoperative</i>		
c	Tek motor gayri faal durumda yaklaşma ve iniş <i>Approach and landing with one engine inoperative</i>		
d	ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		



Aletli Uçuş Yetkisi IR(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu
(Instrument Rating IR(A) Application and Skill Test Result Form)



- (°) Sadece Aletler referans alınarak icra edilmelidir. / *Must be performed by sole reference to instruments*
(*) FFS, FTD 2/3 veya FNPT II'de icra edilebilir. / *May be performed in a FFS, FTD 2/3 or FNPT II.*
(+) 4. veya 5. bölümde icra edilebilir. / *May be performed in either Section 4 or Section 5.*
(++) / *To establish PBN privileges, one approach in either Section 4 or Section 5 shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.*

SONUÇ / RESULT

GEÇTİ
PASSED

KISMEN GEÇTİ
PARTIAL PASSED

KALDI
FAILED

NOTLAR / REMARKS:

LİSANSINDA TÜRKÇE DİL YETERLİLİĞİ BULUNMAYAN BAŞVURANLAR İÇİN;

FOR THE APPLICANTS WHO HASN'T GOT THE TURKISH LANGUAGE PROFICIENCY LEVEL;

SEVİYE 6
LEVEL 6

DEĞERLENDİRİLMEDİ
NOT EVALUATED

YETERLİ DEĞİL
INADEQUATE

BAŞVURAN/ APPLICANT

Adı ve Soyadı / Name and Surname:

İmza ve Tarih / Signature and Date:

KONTROL PİLOTU / EXAMINER

Adı ve Soyadı / Name and Surname
Yetki Numarası / Authorisation Number
(Kaşe kullanılabilir / Seal should be used)

İmza ve Tarih / Signature and Date: